

# 超长期特别国债陆续发行,市场表现如何?

新华社记者 姚均芳 张千千 李延霞

5月中旬开始,备受关注的超长期特别国债开启发售,受到市场欢迎。其中,机构投资者为购买主力,部分银行也开放对个人投资者的销售渠道。专家表示,随着超长期特别国债陆续发行,将有力推动相关重大项目建设。

## 超长期特别国债已完成两期发行

5月17日,400亿元首期30年期超长期特别国债亮相,完成招标发行,市场认购热情高涨。首期债券发行,开启了超长期特别国债发行序幕。

今年的政府工作报告提出,从今年开始拟连续几年发行超长期特别国债,专项用于国家重大战略实施和重点领域安全能力建设,今年先发行1万亿元。

“超长期特别国债服务专项需求,资金使用针对性强,能够为国家重大战略实施和重点领域安全能力建设提供长期稳定的资金支持。”南开大学金融发展研究院院长田利辉说,同时,还能丰富金融市场投资品种,改善国债期限结构,为投资者提供更多选择。对于国债来说,机构投资者购买最多,是最主要的投资群体。

继30年期特别国债首发后,5月24日20年期特别国债顺利首发,50年期特别国债则将于6月14日首发。

据了解,近期,四川、海南、天津、湖南、青海等多地召开专题会议,研究部署超长期特别国债项目相关工作。其中,四川提出,要全力争取第一批项目获得最大支持,抓紧做好第二批项目申报工作,推动更多项目进入国家盘子,确保按各批次要求如期开工。

## 部分银行开放对个人投资者销售渠道

在发行方式上,今年的超长期特别国债均采用市场化方式,全部面向记账式国债承销团成员公开招标发行。个人投资者不能通过发行系统直接参与招标购买,但可以在交易所市场或商业银行柜台市场开通账户购买和交易。

记者了解到,在招标发行之后,部



受到欢迎。新华社发 徐骏 作

## 350亿元!

## 50年期超长期特别国债即将首次发行

新华社北京6月6日电(记者 申铖)记者从财政部获悉,财政部将于6月14日发行2024年超长期特别国债(三期)(50年期),竞争性招标面值总额350亿元。这将是50年期超长期特别国债的首次发行。

根据财政部当日公开发布的通知,本期国债为50年期固定利率附息债,将通过财政部北京证券交易所政府债券发行系统进行招标发行,票面利率通过竞争性招标确定,本息兑付日期方面,通知明确,

分银行根据市场需求,向个人投资者销售了一定额度的超长期特别国债。

浙商银行工作人员告诉记者,5月20日和5月27日,该行分别面向个人投资者销售了3000万元30年期和1.8亿元20年期特别国债,购买方式为手机App或者柜面购买,当日很快售罄。

5月27日,张先生在浙商银行济南分行营业部购买了16万元20年期超长期特别国债。他说,超长期特别国债可以在二级市场出售,每半年付息一次,比较符合自己的资产配置需求。

5月20日和5月27日,招商银行也面向个人投资者分别销售了约4亿元30年期和约5.5亿元20

年期特别国债。招行工作人员介绍,在提供柜面和网上银行渠道基础上,第二次增加了手机App购买渠道,客户需求显著提升,20分钟内即售罄。

招行工作人员介绍,该行根据客户风险承受能力判断是否适合购买超长期特别国债,目前对风险评级A3及以上的客户开放购买,暂不支持未成年客户购买。从前两期发行情况看,个人客户确有需求,后续将持续开展超长期特别国债销售,做好投资者教育工作。

浙商银行也表示,计划6月11日销售30年期特别国债续发,6月17日销售50年期特别国债首发。

交易所市场方面,5月22日和

5月29日,30年和20年期超长期特别国债在上交所、深交所上市交易。其中,30年期特别国债上市首日价格波动明显,后续价格回调至首日开盘价附近。其他时段价格走势相对平稳。

值得注意的是,与储蓄式国债不同,超长期特别国债属于记账式国债,可以上市交易,交易价格会根据市场情况波动。因此,不以持有到期而以交易获利为目的的记账式国债个人投资者应具有一定投资经验和风险承受能力。

“从已发行的超长期特别国债看,主要投资者依然是机构。”国金证券首席经济学家赵伟说,超长期特别国债有本息收入,也有投资损益。个人投资者购买需要根据自身风险偏好谨慎投资。

## 加快推动落地助力经济回升向好

随着超长期特别国债陆续发行,其投向的重大项目也在积极储备和准备中。

国家发展改革委新闻发言人李超此前表示,国家发展改革委做好超长期特别国债第一批项目下达准备,梳理出一批符合国家重大战略实施和重点领域安全能力建设要求、可立即下达投资的重大项目,待国债资金到位后即可加快建设。从今年2月开始,国家发展改革委多次组织各地方各相关部门,梳理储备今年能开工建设的超长期特别国债项目。

中航证券首席经济学家董忠云表示,考虑到债券发行到投资落地形成实物工作量的时间周期,预计超长期特别国债对经济的支撑作用将主要体现在今年三季度后半段与四季度。

发债“日程表”显示,今年20年、30年和50年期超长期特别国债将分别发行7期、12期、3期,发行时间自5月中旬持续至11月中旬,发行节奏较为平稳。

“超长期特别国债陆续发行,将为长期项目建设、国家重大战略实施等提供有力支持,对总需求的正向影响有望逐步显现,为经济回升向好持续增添动力。”赵伟说。

(新华社北京6月6日电)

## 我国汽车报废更新补贴申请量快速增长

新华社北京6月6日电(记者 谢希瑶)我国推动消费品以旧换新各项工作进展顺利,相关政策效果逐步显现。截至目前,汽车报废更新补贴申请量已突破4万份,呈现快速增长态势。

这是记者6日从商务部举行的例行新闻发布会上了解到的。商务部新闻发言人何亚东在会上介绍,商务部会同相关部门出台《推动消费品以旧换新行动方案》《汽车以旧换新补贴实施细则》以来,各项工作进展顺利、开局良好,政策效果逐步显现。

具体来看,以汽车以旧换新为例,从4月27日商务部汽车以旧换新信息平台收到全国第1份汽车报废更新补贴申请,到申请量突破1万

份,用了25天;从第1万份申请到第2万份申请,用了7天;从第2万份申请再到第3万份申请,仅用了4天。

从汽车、家电等产品的销售来看,5月份,全国乘用车零售量约168.5万辆,环比增长约10%,其中新能源车零售量约79万辆,占乘用车总体零售量的比重达47%;报废机动车回收量57.7万辆,同比增长48.9%,环比增长16.2%。1至5月,主要电商平台家电以旧换新销售额同比增长81.8%。

下一步,商务部将会同相关部门坚持“政策+活动”双轮驱动、协同发力,以更大力度、更高标准抓好工作落实,推动消费品以旧换新取得新成效。

## 端午假期全国口岸预计日均175万人次出入境

新华社北京6月6日电(记者 任沁沁)记者6日获悉,据国家移民管理局预测,2024年端午假期全国口岸日均出入境人员将达175万人次,较去年同期增长32.5%。

上海浦东、广州白云、北京首都、深圳宝安、成都天府等大型国际机场口岸出入境客流稳步增长,预计日均出入境人员分别为8.9万、3.8万、3.4万、1.6万、1.5万人次。毗邻港澳陆路口岸通关流量将持续增长,其中深圳罗湖、福田、深圳湾口岸日均出入境人员预计将达到21.7万、21.4万、12.3万人次,珠海拱北、青茂、港珠澳大桥口岸日均出入境人员预计将达到32万、10.5万、10.1万人次。

日前,国家移民管理局专门部署做好端午假期口岸边防检查工作,要

求全国边检机关加强出入境流量和口岸运行情况监测,及时发布本口岸出入境客流情况,为广大家庭出行提供参考;加强勤务组织,配置充足警力,确保中国公民出入境通关排队不超过30分钟;密切与口岸联检单位和地方相关部门协同联动,对通关高峰期客流疏导等作出安排,共同确保口岸安全高效顺畅。

国家移民管理局提示广大中外出入境旅客,出行前及时关注口岸客流变化和通关情况,仔细检查出境证件签证是否有效;中国公民出境时需提前了解前往地安全形势、入境政策,合理安排行程,强化风险防范意识,注意人身和财产安全。通关过程中如遇困难,可随时拨打国家移民管理局12367服务热线或向现场执勤的移民管理警察寻求帮助。



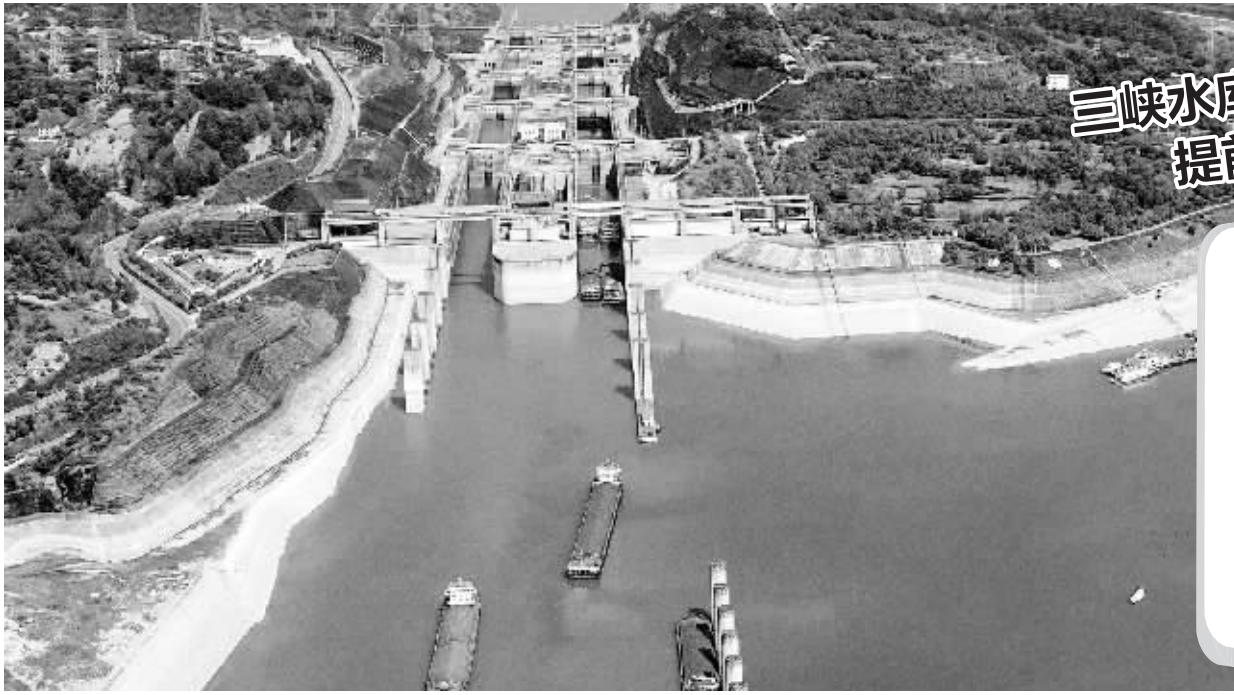
**声明**  
根据石家庄市住房和城乡建设局《石家庄市新建商品房预售资金监管办法》(石住建规[2022]1号)的有关要求,石家庄保之信房地产开发有限公司(统一社会信用代码:91130108MACD95H524)开发建设的“和颂苑”项目4#住宅楼,预售证编号:石行审预售许决[2024]038号,拟使用保函进行资金监管,银行保函生效后视为同等额度监管资金,保函编号:2024冀银保函字第24400095。  
特此声明。  
石家庄保之信房地产开发有限公司  
2024年6月7日

**声明**  
根据石家庄市住房和城乡建设局《石家庄市新建商品房预售资金监管办法》(石住建规[2022]1号)的有关要求,石家庄保之信房地产开发有限公司(统一社会信用代码:91130108MACD95H524)开发建设的“和颂苑”项目7#住宅楼,预售证编号:石行审预售许决[2024]081号,拟使用保函进行资金监管,银行保函生效后视为同等额度监管资金,保函编号:2024冀银保函字第24400096。  
特此声明。  
石家庄保之信房地产开发有限公司  
2024年6月7日

**声明**  
根据石家庄市住房和城乡建设局《石家庄市新建商品房预售资金监管办法》(石住建规[2022]1号)的有关要求,石家庄保之信房地产开发有限公司(统一社会信用代码:91130108MACD95H524)开发建设的“和颂苑”项目8#住宅楼,预售证编号:石行审预售许决[2024]092号,拟使用保函进行资金监管,银行保函生效后视为同等额度监管资金,保函编号:2024冀银保函字第24400097。  
特此声明。  
石家庄保之信房地产开发有限公司  
2024年6月7日

**声明**  
根据石家庄市住房和城乡建设局《石家庄市新建商品房预售资金监管办法》(石住建规[2022]1号)的有关要求,石家庄保之信房地产开发有限公司(统一社会信用代码:91130108MACD95H524)开发建设的“和颂苑”项目9#住宅楼,预售证编号:石行审预售许决[2024]054号,拟使用保函进行资金监管,银行保函生效后视为同等额度监管资金,保函编号:2024冀银保函字第24400098。  
特此声明。  
石家庄保之信房地产开发有限公司  
2024年6月7日

**石家庄市规划管理审批项目  
撤回建设项目用地预审与选址意见书公告**  
经赞皇县利同科技有限公司申请,根据省发改委《关于同意石家庄市风电项目变更建设地点的复函》(冀发改函[2024]109号),龙门岗45MW分散式风力发电项目建设地点发生变更,依据《中华人民共和国行政许可法》第六十九条第五款的规定,撤销龙门岗45MW分散式风力发电建设项目用地预审与选址意见书(用字第1301292024XS0001433号)。  
特此公告  
石家庄市自然资源和规划局  
2024年6月5日



## 三峡水库提前完成汛前消落

6月6日,船舶有序通过三峡双线五级船闸,三峡水库水位下降后的消落带清晰可见(无人机照片)。

当日8时,三峡水库水位消落至145米,提前4天完成消落任务。这意味着三峡水库已腾出221.5亿立方米防洪库容,正式转入汛期防洪调度。

新华社发(郑家裕摄)

# 造假行为集中曝光 日本车企怎么了

新华社记者 刘春燕 钟雅 欧阳迪娜

日本国土交通省日前通报说,丰田、马自达、雅马哈发动机、本田、铃木5家车企在量产认证申请过程中存在违规操作和舞弊行为。作为日本的支柱产业,丰田等汽车制造商造假行为被集中曝光令海内外震惊,此事将对日本汽车业乃至日本整体经济造成何种影响备受关注。

## 为何频现造假行为

近年来,日本汽车制造商多次曝出认证作弊丑闻。去年底,日本大发工业公司被发现存在174项违规操作,被迫暂停其在国内外所有正在生产的车型出货。

大发造假事件被曝光后,日本国土交通省责令获得认证的汽车、摩托车制造商等85家企业展开内部调查。截至5月底,已有丰田等上述5家企业被发现存在量产认证申请中违规行为。

丰田汽车公司会长(董事长)丰田章男本月3日在东京召开记者会向公众致歉。他承认,商品交货期短,又被迫多次返工,给最后认证测试阶段的员工造成过大压力。此外,生产

周期和程序漫长复杂,没有人能掌握全部流程等可能都是造假原因。日本瑞穗银行商务解决方案部主任研究员汤进认为,近年来,随着电动化智能化技术的发展,日本车企在燃油车时代打造的“皮实、省油、耐操控”等优势正在消失。光环下的自大和新能源车崛起引起的焦虑是这次集体造假的诱因之一,或许会为日本汽车制造业走下坡路埋下伏笔。

国交省表示,新的违规行为曝光令人极为遗憾,认证欺诈问题会辜负消费者的信赖,动摇汽车认证制度的根基。国交省决定依法启动对上述5家企业的现场检查。为查明事件来龙去脉,检查人员将询问质量负责人,并分析相关文件。根据检查结果,国交省可能采取吊销车型认证、罚款、行政处罚等严厉措施。

## 造假涉及哪些车型

截至目前,被发现的认证违规共涉及5家企业的38款车型,其中32款目前已停产,6款仍在生产。本田涉及车型最多,为22款,但均已停产。丰田涉及车型有7款,其中3款

仍在生产,包括“卡罗拉菲尔特”“卡罗拉爱信”和“Yaris Cross”。

国交省说,丰田的3款车型在行人保护测试中提交虚假数据,4款已停产车型在碰撞试验中非法加工试验车辆。

国交省表示,由于量产认证事关车辆安全性能,在确认丰田、马自达和雅马哈发动机3家公司的6款在产车型符合安全标准之前,暂停其出货。

业内人士分析,由于内部调查尚未完全结束,国交省的现场检查也刚刚开始,问题进一步扩大的可能性仍存。

有专家指出,日本汽车产业认证问题频发,应探讨认证制度本身是否存在问题,对于不适应时代的规定,国交省也应主动与相关企业加强沟通。

## 违规事件有何影响

据《日本经济新闻》网站报道,国交省的现场检查可能持续两个月。汽车产业分析师中西孝树表示,如果丰田和马自达相关车型停产两个月,减产规模很可能达到2万至3万辆。

日本财务大臣铃木俊一近日在记者会上表示,暂停出货会导致一定

程度的减产,“对日本经济的影响将非常大”,将“密切关注影响的程度及事件扩散的情况”。

日本汽车工业的产业链长、关联企业众多,停产和停止出货时间过长,可能给正在缓慢复苏的日本经济带来重创。

日本帝国数据库公司的数据显示,截至今年5月,日本8大汽车制造商供应链涉及的公司总数为5.9万家,总交易额约为41.9万亿日元(1美元约合156日元),仅丰田的供应链就包含3.9万家企业,交易额达20.7万亿日元。

日本第一生命研究所经济调查部经济学家新家义贵认为,目前很难预测日本经济到底会受到多大影响,因为停产厂家和车型会扩大到什么程度、停产时间会持续多久都不确定。

汤进认为,丑闻曝光后,多家企业的多种车型停产,影响到整个产业链。如果日本制造业今后不彻底改善,日本的“工匠精神”会光芒不再。在家电、半导体和电子行业纷纷被赶超之后,如果汽车业也开始走下坡路,日本整个制造业都会失去信心。

(新华社东京6月6日电)