

“花式”校园运动让孩子玩得嗨身体棒

新华社记者

户外走廊上有吊环,墙上能攀岩,柔道馆里两两对抗,荡桨池里配合默契……一所小学变身“体育乐园”,改变了人们对于传统校园的刻板印象。在这里,学生每天在校时间约10小时,各种体育活动超过3小时。

在辽宁省沈阳市浑南区第九小学,学生可以参与攀岩、滑雪、独轮车等约20项运动。教学楼前建了三个16米长的大滑梯,孩子们在里面“纵享丝滑”;空地上1400个轮胎堆得像小山,是撕名牌、玩游戏、肆意翻滚的好去处。

“每项运动都经过精心挑选,攀岩可以锻炼上肢力量,对脊柱侧弯有很好的恢复功能;赛艇能培养竞争精神和团队意识,而骑独轮车则能协调身体、提高认知、调节情绪。”校长侯明飞补充,全校2500名小学生中,90%以上都会骑独轮车。

对体育的重视带来了“健康财富”。该校肥胖率低于3%,近视率仅为13.88%,远低于全国平均水平。



6月1日,小朋友在广西南宁进行足球比赛。新华社记者 周华摄

“大部分孩子在运动后,不仅考试成绩没有下降,反而表现更出色。”侯明飞说。2023年年底,侯明飞入选第四届蔡崇信基金会以体树人校长计划,并获得中国篮球协会主席姚明的点赞:“侯明飞校长打造了一所神奇的学校,让孩子们在运动中玩乐,解锁人生的无限可能。”

据国家疾控局监测数据显示,2022年我国儿童青少年总体近视率为51.9%。学生体质方面,有近五分之一的6至17岁青少年面临超重和肥胖。国家卫生健康委疾控局组织的2019年全国学生常见病和健康影响因素监测与干预结果显示,中小学生学习负担过重检出率约为2.8%,初中、高中阶段增长更快。

为促进青少年的全面发展,系列举措陆续出台,包括在中考中提高体育权重;在义务教育阶段实施“双减”政策,进一步减轻学生作业负担和校外培训负担。同时,各地各校积极构建科学、健康的校园体育文化,调动学生主动参与锻炼,希望通过“花式”运动项目让孩子们享受乐趣、增强体质。

在北京市昌平区,全区中小学聚焦校园足球普及推广,90%的学校都有足球队,全年开展区级、校级比赛4700多场,更多学生走上“绿茵场”;在密云区,集体跑步已成为中小学师生的必修课程。

每天30分钟时长的大课间里,北京各中小学还创新开展特色体育活动,甚至推出舞狮、击剑、竹竿舞等运动项目。

北京市教委副主任王攀介绍,除

课间体育锻炼外,北京市要求义务教育阶段落实每天1节体育课,高中阶段每周3至5节体育课,打造高质量体育课堂。同时,倡导家长帮助孩子制定并落实家庭体育锻炼计划,每天开展校外一小时体育锻炼。

数据显示,北京近三年学生体质健康状况呈现持续改善的趋势。2021年至2023年,中小学国家学生体质健康测试优良率提升超过6%。2023年北京中小学生近视率较2022年下降1%。

“武当武术,威震八方,气吞山河,举世无双!”走进武当山脚下的杨家畷中心小学,一阵阵气势恢宏的呐喊声从运动场上传来,孩子们刚劲有力、行云流水般的武术招式也映入眼帘。

在湖北武汉市,武术这一传统体育项目正逐渐走进更多中小校园。从不到6岁起在童梦幼儿园第一次接触洪门青龙拳,汉阳区钟家村小学一年级的邵琦瑄已坚持学习洪门青龙拳一年有余。升入小学后,邵琦瑄依然每周清晨早早起床,和队友们一同锻炼。

“身体素质更好了,上小学以来没请过一次病假。”邵琦瑄的妈妈凌菲菲说,武术是中华民族的传统艺术,更能传递中国人的精气神。她希望,学校能提供更多的体育活动来增强学生体质。

在杨家畷中心小学,每天早上有2000名学生共同“习武”。校长周雪莹



6月1日,甘肃省定西市安定区福台小学的学生在进行户外拓展训练。新华社发(王克摄)

介绍,杨家畷中心小学是一所乡村小学,仅留守儿童就占了全校总人数的三分之一。“武术作为中国传统文化的精髓,让更多的青少年学习武术有助于他们更好地学习、理解中国传统文化并增强文化自信。”周雪莹说。

目前,湖北十堰市教育局已把武当武术教学纳入学校体育课程教学体系,列为体育必修课程。

北京体育职业学院教师、中国教育科学研究院健康体能讲师张龙凤说,丰富的特色体育活动、传统的体育项目供给,可以撬动越来越多中小学生学习走上运动场、爱上体育锻炼,有效帮助他们减少电子屏幕使用时间,助力他们身心健康成长。(记者 王莹、喻珮、赵旭、张逸飞、刘艺淳、杜子璇)

(新华社沈阳6月1日电)

全国共有少先队员 11480.7 万名

新华社北京6月1日电 记者从共青团中央获悉,据全国少工委统计,截至2023年12月31日,全国共有少先队员11480.7万名。

全国共有基层少工委27.6万个,其中,中小学校少工委19.0万个,乡镇(街道)、村(社区)少工委8.3万个,青少年宫少工委0.3万个。

全国中小学校共有少先队大队19.0万个,中队285.6万个。全国共有少先队辅导员754.2万名,其中,省、市、县少先队总辅导员0.3万名,中小学校大队辅导员21.1万名,中队辅导员287.6万名,少先队校外辅导员445.2万名。



未成年人权益保护案事例库上线

新华社北京6月1日电(记者 罗莎 冯家顺)记者从最高人民法院获悉,最高人民法院联合最高人民检察院、教育部、公安部、民政部、司法部、国务院妇女儿童工作委员会办公室、共青团中央、全国妇联等单位共同建设的未成年人权益保护案事例库6月1日正式上线。

未成年人权益保护案事例库依托现有人民法院案事例库,专门收录以上9家单位保护未成年人权益的案事例。通过入库案事例,统一涉未成年人案件裁判规则和尺度,规范和推广维护未成年人权益保护的工

作经验和做法,为未成年人健康成长,促进家庭和谐、社会稳定提供有力保障。

据最高法介绍,社会各界可以从入库案事例中了解人民法院以及相关职能部门在维护未成年人权益保护工作中的经验做法,各方共同推动完善相关制度和体制机制,为未成年人营造更加良好的法治和社会环境,共同守护未成年人健康成长。

公众可以通过互联网访问人民法院案事例库首页,点击“未成年人权益保护案事例库”入口,即可进入页面。

日本学者:正确改革之路为中国经济发展提供源源动能

新华社东京6月1日电(记者 钟雅)国际货币基金组织(IMF)近日上调今年中国经济增长预期,引发热议。日本东京女子大学教授长谷川克之在接受新华社记者专访时表示,中国经济韧性强、活力足,正确的改革之路为中国经济发展提供源源动能。

今年第一季度,中国国内生产总值(GDP)同比增长5.3%,经济增速明显高于市场预期。4月以来,中国经济大盘继续保持稳定,延续回升向好态势。

长谷川表示,中国经济一季度增长超出预期,显示出中国强劲的经济实力,这得益于强韧的个人消费、坚挺的中国制造业及其对出口的强大支撑。长谷川预计,2024年中国将稳健地达到5%左右的经济增长目标。

长谷川表示,中国不断优化经济结构和营商环境,持续激发企业活力与创新力,中国的改革“选择

了正确方向”,这对经济发展至关重要。

谈及近日举行的第九次中日韩领导人会议,长谷川认为,该会议时隔4年后再次重启,为尽早恢复并完成中日韩自贸协定谈判提供了契机。应对气候变化是中日韩可以加强协作的领域,期待三国合作推动全球绿色低碳转型进程。“中国在绿色转型和绿色能源等领域发展潜力巨大,产业竞争力强,国际市场前景广阔,将为应对气候变化作出积极贡献。”

长谷川表示,近期美国政府对电动汽车等产品加征关税的做法“不合理”,“这给外界的印象更像是(美国总统)拜登在美国大选前出于政治意图故作姿态”。

他说,美国通胀持续高企,推动减排进展有限,在这种背景下,美国不应该对中国电动汽车采取贸易保护主义措施,而应欢迎性价比高的中国电动汽车。

4条高铁票价为何调整?

——铁路专家谈市场化票价机制“有升有降”

新华社记者 樊曦

问:为何选择京广高铁武广段等4条高铁实行市场化票价机制?

樊曦:主要考虑到这4条高铁覆盖华南、华中经济较为发达地区,综合交通运输体系较完善,各种交通运输方式竞争充分,且开通10余年来一直实行固定、单一票价机制,其间高铁运营维护成本发生了较大变化,现行票价机制已明显不适应市场化经营形势。票价优化调整后与其他交通运输方式的比价关系更为合理,有利于充分发挥综合交通运输体系作用。

同时,与周边其他高铁线路上运行的同类动车组列车票价水平也更为平衡,有利于在铁路企业内部形成合理的比价关系,完善铁路客运产品价格体系,为人民群众提供更好的出行服务。

问:如何理解4条高铁由目前固定、单一的票价机制调整为灵活折扣、有升有降的市场化票价机制?

樊曦:固定、单一的票价机制是指同一高铁线路、同一站间、同一速度等级的动车组列车,不分淡旺季、开车日期、发到时刻、旅时长短等因素,均执行相同的票价。市场化票价机制是指综合考虑季节、日期、时段、旅时等因素,以公布票价为上限,对动车组列车票价实行不同程度的折扣,充分体现有升有降、优质优价的市场原则。

比如,调整前,武广高铁上运行

的广州南至武汉间G82次和G1132次动车组列车,G82次旅行时间为3小时47分,而G1132次旅行时间为4小时50分,二等座票价均为463.5元,这两趟列车旅时不同,但票价相同;调整后,G82次二等座票价为553元,比调整前高19%,G1132次二等座票价为304元,比调整前低34%,旅时较长票价比旅时较短票价便宜249元。

问:此次4条高铁票价优化调整,票价如何体现“有升有降”?

樊曦:实行市场化票价机制后,综合考虑列车发到时刻、停站多少、旅时长短和客流分布等各种因素,以公布票价为上限合理确定各次列车车票的具体执行票价。即对一些旅时较长、长期供不应求的列车车票执行不打折票价,对一些停站较多、方便沿线旅客出行的列车车票执行打折票价。以武广高铁为例,这次执行不打折票价的均为上座率较高的列车,而执行打折票价的均为上座率较低的列车。

整体看,实行市场化票价机制后,执行不打折票价和执行打折票价的列车数量基本相当,体现了“有升有降”。票价“有升有降”既丰富了旅客乘车选择,也能够通过价格杠杆调节均衡客流,进一步提高铁路运输资源利用效率。

问:此次票价优化调整的4条高铁平行线路上的普通列车是否会减

少开行数量?

朱文忠:考虑到铁路运输部门的普惠性、均衡性、可及性,铁路部门始终保持着普通旅客列车的开行规模。此次对票价优化调整的4条高铁平行线路上的普通列车开行数量没有调整计划,现有京广铁路武广段普通列车112对,沪昆铁路沪杭段普通列车77对、杭深铁路杭甬段14对仍将继续开行。

问:高铁客流不均衡主要表现在哪些方面?

朱文忠:大数据分析显示,目前高铁客流不均衡主要表现为:一是不同日历年客流差异大。节假日、双休日旅客发送量一般为800万至1800万人次,而周一至周五工作日则在600万至1200万人次,峰谷差近三分之一。二是不同停站客流差异大。列车途中停站多少、旅行时间长短,对客座率影响明显。以武广高铁为例,因为执行同样票价,G883次在武汉站至广州南站间,中途停2站,旅行时间为3小时54分,平均客座率仅为94.2%;G1135次中途停7站,旅行时间为4小时39分,平均客座率仅为54.6%。三是不同时段客流差异大。因为票价无差异,早7点前、晚9点后开行的列车客座率普遍不足60%,明显低于全路高铁列车73%的平均水平。

(新华社北京6月1日电)

冷战后北约最大规模军演将给欧洲带来什么

新华社记者 付一鸣

北约“坚定捍卫者2024”军演于1月24日至5月31日举行。这是自冷战结束以来北约在任何条件下从北欧到中东欧,历时数月、跨越数千公里的范围内开展和维持复杂多域行动的能力。

分析人士指出,这场历时数月的军演将阵营对抗和潜在军事冲突的风险推至令人担忧的高点,不但对捍卫欧洲安全无益,反而会恶化地区局势,恐将欧洲推向更危险境地。

声势浩大秀肌肉

根据北约发布的信息,此次军演意在“展示北约在任何条件下从北欧到中东欧,历时数月、跨越数千公里的范围内开展和维持复杂多域行动的能力”。

约9万名军人参加此次军演,来自北约32个成员国,包括今年3月最新“入约”的瑞典,军种涵盖陆海空、海军、空军、海军陆战队和特种作战部队。参演装备包括航空母舰、驱逐舰等50多艘舰船,80多架战斗机、直升机、无人机等飞行器,以及坦克、步兵战车

等1100多部作战车辆。

军演分为两部分:第一部分聚焦“大西洋和北冰地区安全”;第二部分侧重北约在欧洲各地调动军队。此次军演时间长、范围广,涵盖陆、空、海、网络和太空等多领域行动。

军演的各阶段包括由不同国家主办的一系列相关演习。其中,北约新成员国芬兰和瑞典参加了北欧部分,代号为“北欧响应2024”的演习,演习在挪威北部、瑞典和芬兰以及相应的空域和海域举行,地点靠近俄罗斯边境。

渲染对俄冲突

分析人士认为,在俄乌冲突延宕背景下,北约如此大规模军演剑指俄罗斯的目的不言而喻。2022年,北约就在其新版战略概念文件中将俄罗斯重新定义为对其成员国和平与安全“最大、最直接的威胁”。

此次军演开始前,北约军事委员会主席罗布·鲍尔声称北约国家及其

民众需要为未来20年内可能与俄罗斯发生军事冲突做准备。

作为回应,俄罗斯加强了其北部和西部的军事力量。俄罗斯副外长格鲁什科表示,北约“坚定捍卫者2024”军演的规模标志着该联盟“不可逆转地回归”冷战计划。俄外交部发言人扎哈罗娃说,“坚定捍卫者2024”军演表明“北约正在认真准备与我们发生冲突”。

5月16日,北约军事委员会参谋长级会议在比利时首都布鲁塞尔举行,会议讨论了如何执行北约2023年维尔纽斯峰会通过的新防御计划等议题。该计划把俄罗斯与恐怖主义列为北约面临的两大威胁。北约欧洲盟军总司令克雷斯托弗·卡沃利表示,北约正在利用“坚定捍卫者2024”军演等机会对这一计划进行测试。

恶化地区局势

分析人士指出,北约采取的阵

营对抗举动无法切实回应成员国的安全关切,反而加深了与俄罗斯之间的敌意,使得欧洲地区安全局势更加紧张。

克罗地亚军事分析专家热利科·霍多尼表示,北约军演旨在向俄罗斯展示其军事实力,但不能给欧洲带来真正的和平,而是有发生意外事件和加剧与俄罗斯紧张关系的风险。如果欧洲期望和平,各方就必须坐下来为乌克兰危机找到解决方案。

瑞典跨和平与未来研究基金会创始人扬·奥贝里今年此前发表文章说,北约宣称其行动是为了“稳定、安全与和平”,但“众所周知,欧洲现在比1945年以来任何时候都更接近大规模战争”。

近日,奥贝里再次评论道:“北约只知道武器、军备、战争和军国主义,它不知道冲突解决、调解、对话、共同安全……还有和平。”

(参与记者:陈浩、李学军、张章)

(新华社布鲁塞尔5月31日电)