



在环城绿道东线施工现场，工人加紧进行路桥配套设备安装。



在石家庄市高铁片区，建设者们正在加紧施工。



石家庄太平河片区，各项施工加速进行。



在地铁4号线石友盾构区间，工人检查盾构设备。

以奋进之姿筑魅力之城

——城市更新一线劳动者剪影

□本报记者 宋 钧/文
本报首席记者 张 震
本报记者 董永博 张晓峰 郭 磊 王兆伟/图

地铁4号线南王站至世纪公园站区间，明挖施工加紧进行；石家庄国际农产品批发交易中心二期工程，正在进行综合楼的钢筋基础柱钢筋绑扎及浇筑；太平河片区美术馆，正在进行主体结构施工……眼下，省会城市更新项目正在加速推进，施工现场一片热火朝天，广大建设者们众志成城、攻坚克难，为加快建设现代化、国际化美丽省会城市不懈努力。

“每天的工作虽然有些忙，但一想到将来4号线地铁开通了有我的一份功劳，就觉得很骄傲，现在做的一切都很值得！”在地铁4号线南王站至世纪公园站区间施工现场，中交第三公路工程局有限公司地铁4号线四工区现场工班长徐开拓如是说，他每天6:30准时出现在工地，要把当天的施工任务进行分解分配，并对现场的钢筋施工、模板施工等作业进行监管，确保安全生产、文明施工。

目前，我市轨道交通二期工程建设正在有序推进。4号线一期19个车站进入主体施工阶段，5号线一期13个车站已进入主体施工阶段，6号线一期8个车站进入主体施工阶段，1号线三期工程2座车站已全部进入主体施工阶段。

来到石家庄国际农产品批发交易中心二期工程施工现场，记者看到，这里塔吊林立，机器轰鸣，工人师傅们正在忙着绑扎钢筋、

支护模板、浇筑混凝土，部分区域已经开始回填。“二期工程于今年2月开工建设，正在按照计划有序展开。”施工现场相关负责人介绍，目前，正在大力推进综合楼、分拣车间、食品城的钢筋基础柱钢筋绑扎及浇筑，交易综合楼正在进行第一阶段筏板基础钢筋绑扎，综合管网及道路也在同步建设中。

为了确保如期完工，工程按单体结构划分成不同的施工单元，所有单体同步施工，工序间流水作业，穿插进行。二期项目建成后，将增加休闲食品批发、蔬菜配送、中央厨房、净菜加工等经营业态，打造全品类市场，预计年交易额可达300亿元，同时，将满足商户对办公、餐饮、住宿等配套服务的需求，有力保障省会及周边农副产品的供应。

在太平河片区美术馆项目施工现场，同样是一片热火朝天的施工场面。目前，该项目已完成土方开挖、基坑支护、桩基础等工作，正在进行基础筏板和地下室主体结构施工，局部已施工至正负零。据介绍，美术馆项目总用地面积约114亩，地下一层，地上四层，建筑高度约39米，秉承大地图谱——城、景、馆一体化营造的设计理念，优化传统美术馆内向的特征，将打造一个融于环境、连接城市的美术馆。

全市上下正以“实干兴石、舍我其谁”的担当精神，以“人一之我十之，人十之我百之”的奋斗姿态和加倍努力，全力以赴确保项目建设顺利进行，努力让城市建设成果更多惠及广大人民群众。



石家庄国际农产品批发交易中心项目二期工程正在加速推进。



复兴大街两侧，绿化施工正在加紧进行。

在28.84万平方米的高铁片区中央绿色体育公园，乒乓球竞技馆、健身俱乐部、室内网球馆、多功能运动场等大型独立运动场，宛如一颗颗明珠点缀其上。