

“给数据放贷”迈出第一步

——我省首笔数据资产质押贷款的背后

□河北日报记者 张辉

数据也能贷款?

放在过去,这是银行信贷员和企业负责人双方想都不敢想的事情,但如今已经变成了现实。近日,北京银行石家庄分行向石家庄科林电气股份有限公司(以下简称科林电器)授信额度1亿元,其中数据资产质押授信额度1000万元,这也是我省落地的首笔数据资产质押贷款业务。

“给数据放贷”的核心环节是数据资产化。简而言之,就是企业各项数据要素经过权威机构的分析、评估后确认其价值,在资产管理部门进行登记确权后,就变成了可以用来质押的资产。

科林电器成立于2000年,是一家集电力产品研发、生产、销售、服务为一体的上市公司,为电力行业、公共事业及大型行业客户提供智慧电力系统解决方案,公司上中下游的生产商、经销商和维修厂的数量具有一定规模,其经营数据已形成较大的无形资产。目前,

北京中金浩资产评估有限责任公司对科林电气数据资产进行分析和评估,协助石家庄数据资产运营管理有限责任公司进行数据梳理,通过登记、核验、评估等环节,帮助科林电器实现了数据资产化。北京银行石家庄分行追加此数据资产为质押物后,就可以放心大胆地给科林电器授信了。

据科林电气负责人介绍,该笔信贷资金将用于企业的技术研发和市场拓展,助力企业不断提升核心竞争力。对北京银行石家庄分行而言,通过拓展数据资产质押贷款业务,丰富了金融产品和服务体系,扩大了业务规模。

数据资产信贷业务的开展,为企业提供了更为灵活的融资渠道,特别是为中小微企业数字化转型赋能提供了更广阔的空间。科创型企业往往具有轻资产、高风险的特点,与银行传统的信贷模式难以匹配。随着“数据也能贷款”的逐步推广,科创型企业面临的融资问题有望进一步缓解。

“此次数据资产质押贷款的成功实

践,不仅为科林电气带来了实质性的财务支持,也为省内其他企业探索数据资产变现提供了新的路径。”业内人士表示,此举实现了我省数据资产金融化的突破,成功打通数据要素从资产到资本的可靠路径,也标志着河北在数据资产融资方面迈出了重要一步。

据记者初步统计,进入2024年以来,数据资产融资案例在国内其他地区陆续落地。近日,江西省首笔企业数据资产质押贷款落地,该业务由上饶银行向企业数据资产权利人江西盈石信息工程有限公司授信500万元额度质押贷款;建设银行上海市分行与上海数据交易所有合作,成功发放首笔“数易贷”数据资产质押贷款……

作为新型生产要素,在数据资产信贷业务中,数据扮演着越来越重要的角色,企业的数据资产未来有望像房产、设备一样,在申请贷款过程中成为银行重要的考量因素。商业银行正在不断挖掘数据资产的价值,创新信贷业务模式。这种创新型贷款解决了企业在传统

风控模式下抵押物不足的问题。值得注意的是,由于数据价值评估涉及确权、定量分析、定性评估等多个环节,这也对银行的风控能力提出了新的考验。

与此同时,数据资产化的支持政策持续发力,为商业银行探索新的信贷模式提供了重要支撑。2024年1月1日起,财政部制定印发《企业数据资源相关会计处理暂行规定》正式施行,满足条件的数据资源可以计入资产负债表无形资产或存货,数据资产化进一步推进。

随后,财政部印发的《关于加强数据资产管理的指导意见》也提出,加大对数据资产开发利用、数据资产管理运营的基础设施、试点试验区等扶持力度,引导金融机构和社会资本投向数据资产领域。

从宏观层面看,随着数字经济不断做强做优做大,作为“五篇大文章”之一的数字金融快速发展。金融机构通过应用数字技术,挖掘数据要素的潜在价值,为企业开发出更多更好的金融产品和服务。

中老铁路国际旅客列车开行一周年

运送跨境旅客 18.3 万余人次

新华社昆明4月13日电 (记者 庄北宁)4月13日,中老铁路国际旅客列车开行满一周年,已有87个国家和地区的18.3万余人次出入境旅客顺畅通关,国际旅客列车“从通到畅、从畅到快、从快到好”的目标正逐步实现。

记者从云南磨憨出入境边防检查站了解到,截至4月13日,该站共查验国际旅客列车738列次,保障87个国家和地区18.3万余人次出入境旅客顺畅通关。在外籍旅客中,老挝、泰国、新加坡、马来西亚籍旅客出入境人数排名前列,出入境事由多以观光休闲、探亲访友和就业商务为主。在中国国籍旅客中,来自全国34个省级行政区的15.45万余人次旅客优先选择乘坐中老铁路国际旅客列车出游,其中中老年旅客占50%以上。

中老铁路国际旅客列车开通运行以来,中国昆明和老挝万象之间实现朝发夕至,早上中国昆明吃米线,下午老挝万象喝咖啡成为一种新的生活方式。一年来,中老铁路国际旅客列车历经2次停靠时间压缩和2次票额

增加,停靠时间由最开始的90分钟压缩至现在的52分钟,票额数量由最开始的250张增加至现在的350张,出入境人数从最初每日300人左右,增长到700人左右,旅客准点验放率为100%。

“中老铁路开通之前,从昆明到万象,走公路的时间太长,我两三个月才会回来一次,现在乘坐中老铁路,当日就可以到达,每个星期都要回来一次或者两次,在生意上也方便了很多。”在老挝做农产品进出口贸易的中国籍商人邹文念说。

4月13日当天,中老两国铁路部门还在中国西双版纳至老挝琅勃拉邦两大著名旅游城市间增开1对国际旅客列车。

“面对口岸出入境客流量持续增长和口岸‘大进大出、快进快出’的发展趋势,我们不断创新服务举措。”磨憨边检站站长王强介绍,例如推出入境旅游团网上预约通关、24小时无障碍通关等便民措施,联合铁路、海关等联检部门探索实施一站式通关服务,旅客查验时间提升30%,有效确保口岸顺畅快捷通关。



4月13日,在西双版纳站,旅客登上中国西双版纳至老挝琅勃拉邦首发列车。
新华社记者 王静颐 摄

漫游花间



4月13日,位于河北省石家庄市的河北科技大学校园里,学生在樱花树下拍照留念。

周末,人们纷纷来到户外,感受春日的繁花似锦。

新华社记者 张晓峰 摄

厄瓜多尔“闯馆风波”还会闹多大?

□新华社记者

墨西哥外长巴尔塞纳11日表示,墨西哥已正式就厄瓜多尔涉嫌违反国际法,向联合国国际法院提起诉讼,要求暂停厄瓜多尔联合国会员国资格。

此前,厄瓜多尔安全部队强闯墨西哥驻厄使馆,带走馆内寻求庇护的厄前副总统格拉斯,震惊拉美各国,墨西哥、尼加拉瓜先后与厄断交。墨方为何提起诉讼?厄方有何考虑?矛盾会否进一步激化?

墨方为何提起诉讼?

巴尔塞纳在11日举行的墨总统府新闻发布会上说,厄方行为对整个国际体系造成“无法弥补的伤害”,其中包括未经授权暴力进入墨方馆舍、攻击墨外交人员。

巴尔塞纳说,墨方在诉讼中要求国际法院判决并宣布厄方需对其违反国

际义务的行为和对墨方造成的伤害负责;暂停厄瓜多尔联合国会员国资格,直至厄方公开道歉并承认其违反国际法的基本原则和准则。

中国社会科学院拉丁美洲研究所研究员周志伟分析,墨西哥反应较大——在断交后又提起诉讼,首先是因为强闯使馆事件在外交场合不多见,“性质非常严重”。其次,墨西哥将于6月举行大选,墨西哥总统洛佩斯希望借助在这一事件上的强硬立场,营造出其有利的选情,打造坚决捍卫国家主权的形象。

厄方当下有何考虑?

此次“闯馆”事件的核心人物格拉斯,2013至2017年间两度担任厄瓜多尔副总统,是时任左翼总统科雷亚的左膀右臂。2017年,格拉斯遭腐败指控,被时任总统莫雷诺撤销政府职务,并于次年初自首。格拉斯因受贿、非法结社等罪名被判处数年有期徒刑。经过数次

法庭裁决并凭借人身保护令,格拉斯于2022年11月获假释。去年12月,格拉斯以“担心自己的安全和人身自由”为由前往墨西哥驻厄使馆寻求庇护。

分析人士指出,厄瓜多尔总统洛佩斯剩余任期不足一年半,为巩固今后的政治地位,亟需加强其中右翼政府的政治和群众基础,措施之一便是加大打击格拉斯等前任左翼政府的关键人物。

据报道,厄瓜多尔政府高级官员埃斯特万·托雷斯就墨方的诉讼回应说,厄方不打算就闯入墨西哥使馆向墨方道歉,但愿意修复被切断的外交关系。

周志伟说,腐败问题是中右翼攻击左翼的重要抓手。“闯馆”抓人后,洛佩斯的支持率有所攀升。美国《纽约时报》一篇文章也指出,这场风波或许有助于提升洛佩斯的政治运势。

矛盾会否进一步激化?

墨西哥总统洛佩斯在拉美属于左

翼阵营,厄瓜多尔总统诺沃亚属于中右翼阵营。强闯使馆事件发生后,十几个拉美国家政府表示与墨方“团结一致”,其中既有左翼执政国家,也有右翼掌权国家。尼加拉瓜甚至与厄瓜多尔断交,玻利维亚则召回驻厄大使。

近些年来,拉美地区左右政治力量“振荡”,政治生态不确定性增强。周志伟认为,在这一背景下,不排除墨厄外交风波将进一步激化、外溢。在他看来,腐败问题后续可能成为拉美左右翼国家争论的焦点。

不过,周志伟同时指出,拉美绝大多数国家希望通过政治对话方式化解矛盾,拉美及加勒比国家共同体(拉共体)也表示,下周将讨论此事。在地区组织的调解下,此事逐渐平息可能性仍然较大。

(参与记者:缪培源、吴昊、廖思维、陈璐、沈敏)
(新华社墨西哥城4月12日电)

传统村落集中连片保护利用示范县(市、区)名单出炉
邢台信都区和武安市入选

河北日报讯 (记者 贡宪云)

日前,经过专家评审,财政部、住房城乡建设部公布2024年传统村落集中连片保护利用示范县(市、区)名单,全国共有35个县(市、区)入选。我省邢台市信都区、邯郸武安市入选。

传统文化。

为加快建设宜居宜业和美乡村,在省财政厅、省住房城乡建设厅指导下,邢台市信都区将加强传统村落整体保护利用,推动非物质文化遗产有效传承,持续推进人居环境改善,打造太行山中段东麓“一带联东西、三心促两翼”的传统村落统筹保护、融合发展示范区。

武安市将以“文商铸太行、求是兴武安”为主题,创新传统建筑保护和活化利用方式,建立传统村落保护利用工作机制,统筹县域传统村落保护发展模式,努力创建全国传统村落集中连片保护利用的“武安模式”。

“我们将指导当地进一步细化工作措施、用好中央奖补资金、推进项目落地、打造示范亮点,在传统建筑保护和活化利用、县域统筹推进保护发展等方面探索和推广一批典型案例和经验做法。”省财政厅相关负责人说。

月球通导新技术验证进展顺利

天都一号、二号通导技术试验星传回最新影像

新华社合肥4月13日电

(记者 吴慧珺)记者从深空探测实验室获悉,截至12日,天都一号、二号通导技术试验星顺利开展了月地高可靠传输与路由、月球轨道导航空间基准异源标定等新技术试验,经遥测数据计算结果表明,试验项目能够有效提高航天器环月轨道定轨精度,试验设计具有重要实用价值。

天都一号、二号通导技术试验星自3月20日发射升空后,经中途修正、近月制动、环月轨道机动等关键环节,历经约14天的太空飞行,双星组合体于4月3日在环月使命轨道成功实

施双星分离。

4月8日,天都一号按计划完成飞行轨道调整控制,与天都二号在环月大椭圆冻结轨道编队飞行,双星距离维持在200公里附近,两星通信正常、姿态稳定、能源平衡,为开展系列通导技术试验任务奠定重要基础。

天都一号、二号通导技术试验星作为深空探测实验室抓总研制的首发星,开展系列月球通信导航新技术试验,有效验证了月球通导相关关键技术,将为后续国际月球科研站、鹊桥通信遥感综合星座系统的设计建设提供有力支撑。

我国海上第一深油气井投产

新华社北京4月13日电

(记者 戴小河)中国海油13日宣布,我国首口自主设计实施的超深大位移井——恩平21-4油田A1H井在珠江口盆地海域顺利投产,测试日产原油超700吨。该井钻井深度9508米,水平位移8689米,成为我国海上第一深井,同时创下我国钻井水平长度纪录,标志着我国成功攻克万米级大位移井的技术瓶颈,海上超远超深钻井技术跨入世界前列。

该超深井开发的恩平21-4油田位于深圳西南约200公里的海域,平均水深约86米,属于小型砂岩边际油田。如果采用传统模式开采,需新建海上生产平台或水下井口等设施,投入大且工期长。中国海油利用8公里外的恩平20-5无人平台,实施超深大位移井,可以高效开发边际油田的油气资源。

中国海油深圳分公司总工程师郭永宾说,依托现有平台设施,利用大位移井技术,在地下实现

数公里外油藏的精确制导,突破了海洋边际油田难以开发的壁垒,成功推动恩平21-4油田的开发。

中国海油深圳分公司深水工程技术中心总经理张伟国介绍,中国海油自主研发出环保油基钻井液、连续循环系统等,在施工过程中通过智能随钻导向、井下参数实时采集、旋转漂浮下套管等先进技术,让钻头精准穿越3个地下断层,带动669根、总重564吨的高强度钢制套管顺利下入,建立起稳固的采油通道,作业能力达到世界先进水平。

郭永宾表示,大位移井是高效勘探开发海洋、山地等复杂地带油气资源的重要手段,此次恩平21-4油田超深大位移井刷新4项全国纪录,形成5类13项技术成果,使用的材料、装备国产化率达95%。依托该模式未来可实现在生产平台1万米范围内的油气资源动用,显著提高油气田开发效益。

全国在建和已建成运行的国家级知识产权保护中心数量达71家
分布在全国28个省(自治区、直辖市)

▶ 省域覆盖率超90%

其中四个直辖市均已
建有知识产权保护中心



资料来源:国家知识产权局

谨慎表示,地缘冲突、保护主义等带来的不确定性仍在显著上升,全球贸易仍有下降可能。为应对严峻复杂的外部环境,商务部正按照党中央、国务院决策部署,会同各地方、各部门研究储备一系列务实管用的政策举措。