

香港立法会全票通过《维护国家安全条例》

新华社香港3月19日电 香港特区立法会19日三读全票通过《维护国家安全条例》(以下简称《条例》)。这标志着香港特区落实了基本法第23条规定的宪制责任,完善特区维护国家安全的法律制度和执行机制取得重大进展。

当日,香港特区立法会举行全体会议进行三读表决。投票结果显示,议事厅内所有议员一起鸣彩。

香港特区立法会主席梁君彦表示,今天成功完成香港基本法第23条立法,大家都热烈期待也充满信心,香

港的发展一定会更蓬勃、更灿烂。

《条例》全文由9部分组成,分别是“导言”“叛国等”“叛乱、煽惑叛变及离叛,以及具煽动意图的作为等”“与国家秘密及间谍活动相关的罪行”“危害国家安全的破坏活动等”“危害国家安全的境外干预及从事危害国家安全的组织”“与维护国家安全相关的执法权力及诉讼程序等”“维护国家安全机制及相关保障”及“相关修订”。

香港基本法第23条规定,香港特别行政区应自行立法禁止任何叛

国、分裂国家、煽动叛乱、颠覆中央人民政府及窃取国家机密的行为,禁止外国的政治性组织或团体在香港特别行政区进行政治活动,禁止香港特别行政区的政治性组织或团体与外国的政治性组织或团体建立联系。

《维护国家安全条例》全面落实香港基本法、全国人大“5·28”决定及香港国安法所规定的宪制责任和义务,补齐了香港特区维护国家安全制度机制的漏洞和短板。

这是香港主流民意的集中体现,是爱国爱港新气象的充分彰显。特区

政府此前进行公众咨询时,共收到13489份意见,其中98.6%表示支持。

表决通过后,香港特区行政长官李家超在立法会表示,《维护国家安全条例》三读通过,我们将有效维护国家安全,让香港可以无后顾之忧,轻装上阵,全力聚焦发展经济、改善民生,共同创造更繁荣、更美好的家园。

“历史见证今日这个重要时刻,见证我们的喜悦、鼓舞和骄傲,见证我们共同谱写香港特区的光荣历史篇章。”他说。

我国在建核电机组26台 数量保持全球第一

新华社北京3月19日电(记者张晔高敬)“作为全球为数不多拥有自主完整核工业产业链的国家,我国内地现有在运核电机组55台,居全球第三;在建核电机组26台,保持全球第一。2022年、2023年连续两年,每年核准10台核电机组,核电建设进入高质量发展轨道。”中国核学会理事长王寿君说。

王寿君是在3月19日召开的2024年中国国际核工业展览会上作出上述表述的。

2024年中国国际核工业展览会3月19日至22日在北京展览馆举行。本届展览会以“支撑‘双碳’目标实现,共促核能高质量发展”为主题,10多个国家和地区的110余家企业和科研机构参展,展览面积超过16000平方米。

我国自主知识产权三代核电技术“华龙一号”、新一代人造太阳“中国环流三号”、多用途模块小型堆科技示范工程“玲龙一号”……展览会上,我国核科技工业近年来取得的

成果引人注目。展会将同期举办“核科技助力美好生活”科普展、全国核科普教育基地授牌仪式、科普书籍发布会等活动。

“中国国际核工业展览会是我国核工业产品技术、重大装备走向世界的窗口和平台。”王寿君表示,近年来,我国核科技创新体系能力全面提升,先进核能技术规模化发展有力推动我国“双碳”目标实现,核技术应用、核电装备自主化、核工业数字化智能化等有力带动国民经济发展。

中核集团董事长余剑锋说:“我国在运、在建、核准待建机组的总装机容量已超1亿千瓦,全国核电产业累计发电约4万亿度,其中2023年发电量为4300亿度,相当于减排二氧化碳约3.2亿吨,为助力实现碳中和目标,应对全球气候变化发挥了建设性作用。”

中国科协书记处书记殷皓表示,安全有序发展核能,加强安全保障体系建设,持续提升核安全技术水平,助力优化能源结构、保障能源安全。

违规改装缘何屡见不鲜

——电动自行车安全隐患系列调查之二

□新华社“新华视点”记者

改时速、改功率、改电压……“新华视点”记者调查发现,在一些地方的销售门店,电动自行车改装已成为“公开的秘密”。

值得警惕的是,违规改装可能导致车辆在充电和使用过程中产生短路或热失控等问题,带来安全隐患。近年来,因违规改装导致的火灾事故也不时见诸报端。

■违规改装触目皆是

2019年实施的电动自行车“新国标”《电动自行车安全技术规范》规定,最高设计车速不超过25km/h,装配完整的电动自行车的整车质量应当小于或等于55kg,蓄电池标称电压小于或等于48V。

“新国标”还明确,电动自行车的软硬件均应当具有防篡改设计,防止擅自改装或改动最高车速、功率、电压、脚踏骑行能力。

然而,“新华视点”记者近日走访多地发现,为改变电动自行车车速限制,经营者对车辆控制器进行解码、将原配电池更换为大容量电池的现象屡见不鲜。

“走在路上能看到,改装过的电动自行车实在太多了。有些仅从外观就能看出来,轮胎加宽、轴距加大,有的跑得比汽车还快。”广州市民卢女士表示。

记者了解到,改装电动自行车一般分为改“软件”和改“硬件”。通过特殊软件、程序等手段解除速度限制,可将电动自行车时速从25公里调整至50公里左右。部分消费者为进一步提高时速会改“硬件”,即通过更换电池、电机、控制器、轮毂等部件,达到目标速度。

广东省市场监管局质量监督处有关负责人介绍,将原配电池更换为大容量电池,可能导致电池功率、重量等技术参数与电动自行车的充电

器、车速控制器、电动机等主要零部件的参数不匹配。而且,由于未经严格反复试验验证,在充电和使用过程中可能产生短路或热失控等问题,引发火灾。

1月21日,一辆停放在北京市某居民楼下的电动自行车起火冒烟。据北京市消防救援总队通报,经调查,火灾原因是车主私自加装电热手把导致线路故障。

此前,江苏南京某小区楼道内曾发生电动自行车引发的火灾。法院裁判文书显示,起火原因为:该电动车踏板处的电池仓被改造后失去密闭、固定功能,电池发生故障起火后向外飞溅引燃周围的电动车。

北京市西城区消防救援支队火调技术处副处长耿军龙介绍,违规改装或加装大容量电池,可能会引发电气风险,导致电动自行车爆炸。

此外,市面上很多改装车充电器使用的是劣质或翻新电子元件。“有些散热风扇损坏失灵,有些有过热、过载保护,充电时容易起火。”广西质检院机电检验所工程师崔伟瑜说。

■“先上牌再改装”与监管“躲猫猫”

违规改装隐患重重,为何仍有人热衷于此?

记者调研发现,一些消费者为突破速度限制,追求高续航,成为改装电动自行车的“忠实粉”;一些门店为牟利不惜冒险迎合消费者的改装需求。

一名做同城配送的外卖小哥告诉记者,他每天都要跑100公里以上,对电动自行车速度和续航时间要求高,“如果不改装,一天要换两三块电池。”

一名电动自行车改装“发烧友”说,自己改装车花了三四万元,但在改装圈还排不上名。这名“发烧友”还表示不怕被查,“查到最多罚点钱,不会被拘留”。

记者近日走访多地市场,约有近一半经销商或维修铺可提供或变相提供改装服务。电动自行车改装主要集中在解码或更换限速器、更换电池、加长座椅等方面。据广州交警介绍,在日常巡查中发现,有不少改装车主会将电动自行车电池“加厚”,即通过拆电池、并联电路等形式增加电池容量。

“解除限速器装置只要10分钟,再换上72V的铅酸电池,车后座也帮你加上,跑在路上比汽车开得快。”南宁市一家电动自行车店销售人员表示,现在市面上的车基本都能改装,车速普遍能突破每小时三四十公里。

这名销售人员向记者坦承,改装后安装的大功率电池长期使用,会加快电路老化,容易形成安全隐患。

记者走访多家电动自行车整车企业和经销商了解到,为符合“新国标”重量限制等规定,部分电动自行车出厂时会预装锂电池。然而,由于正规锂电池价格较高,装此类电池的车不具价格竞争力,一些经销商门店或维修铺会改换成铅酸蓄电池或劣质低价的锂电池,再低价出售。

在一些地方,门店会提供“先上牌后改装”服务。在南京市仙胡大道的电动自行车销售门店,销售人员告诉记者,只要购买电动自行车,都可免费提供改装拆除限速装置和更换大功率电池等服务,并保证在车管所上牌时能获得符合“新国标”的车牌。

“我们这儿买车的人都是先去车管所上牌,回来后再改装。只要上了牌,行驶在路上也不会有交警查的。”一名销售人员向记者保证。

还有一些门店则与监管部门玩起“躲猫猫”。“先在网上聊,私聊发地址,约好时间再过来。”网络上一家“网红”改装店的师傅说,门店位于某工业园内,没有明显招牌,顾客都是网上约好再过来;还有客户自己不来,先把改装配件寄到门店,再叫个货车把电动自行车拉过来,全程不露面。

■加强全流程监管和安全警示教育

业内人士建议,强化日常监管和执法查处,加强对电动自行车生产销售单位的宣传指导。广东省已对全省电动自行车及电池生产单位实施质量信用记分,对B、C、D类企业依次实施跟踪监管、重点监管、特别监管等分类监管措施。

广东省市场监管局质量监督处有关负责人建议,一方面,加强生产厂商的源头质量管控,强化问题产品排查抽查,开展废旧再用电池专项整治;另一方面,推进电动自行车解码溯源管理。

为进一步保障充电安全,天能控股集团董事长张天任建议在规范中新增对充电器的管理要求,配备智能充电器,防止充电中出现异常;电路应具备过载、短路保护等功能。

北京市朝阳区人民法院法官王四雷法官陈曦表示,据刑法、产品质量法等相关规定,销售违规改装的电动自行车,可能会被追究罚款、吊销营业执照等行政责任;构成犯罪的,还会被追究刑事责任。电动自行车使用者也不可购买明知违规改装的电动自行车,否则一旦引发火灾,亦需承担责任。

业内人士指出,目前电动自行车管理领域尚无专门性法律法规,对于电动自行车违规改装行为的惩治举措以行政处罚为主,惩戒力度也难以起到威慑作用。建议进一步完善法律法规,有效发挥法律规范的约束作用。

多位受访者提出,要进一步加强安全警示教育,引导消费者切勿违规改装。北京消防也提示消费者,一定要购买正规合格的车辆及配件,定期更换老旧电池。不要改装电动自行车,加装加热器、音响、照明等装置容易造成线路超负荷引发火灾。

(记者 胡林果、吴文诤、杨驰、马晓冬、王辰阳、许雄)
(新华社北京3月19日电)

2023年度普通高等学校本科新增备案专业点1456个

日前,教育部公布了2023年度普通高等学校本科专业备案和审批结果

共新增 备案专业点 1456个 审批专业点 217个
调整学位授予门类或修业年限专业点 46个

统计数据显示

此次专业增设、撤销、调整共涉及3389个专业点

工学、教育学、经济学等学科门类的专业点数量增加数量位居前三
管理学、艺术学等学科门类的专业点数量相对减少

据介绍,本次备案、审批和调整的专业,将列入相关高校2024年本科招生计划

教育部同步发布了最新版《普通高等学校本科专业目录》包含93个专业类、816种专业

中老铁路国际货物列车开行超9000列

新华社3月19日电 中国铁路昆明局集团有限公司统计数据显示,自2021年12月3日开通以来,截至今年3月19日,中老铁路国际货物列车已开行超9000列,累计运输跨境货物795万吨。其中进口货物630万吨,出口货物165万吨。

国铁昆明局货运部有关负责人介绍,铁路部门与海关、边检部门加强沟通,完成磨憨铁路口岸提质扩能改造,积极推行快速通关,提升运输能力和通关效率,有效压缩了全物流成本。中老铁路国际货物列车通关时间从开通初期的40多个小时压缩

至5个小时内,单日交接的国际货物列车数量最高可达18列。

今年以来,中老铁路货物运输量显著增长,1月1日至3月19日运输跨境货物115万吨,同比增长33.7%。

目前,中老铁路的货物运输服务已经辐射到老挝、泰国、越南、缅甸等12个“一带一路”共建国家以及国内31个省(区、市)的主要城市,有效带动了万象赛色塔综合开发、磨丁经济特区等经济园区发展,老挝木薯粉、橡胶等产量明显增加,促进了沿线各类产业扩能升级和国际经贸往来。(记者 丁怡全)

征询管线产权单位公告

各管线产权单位:

近期市道桥设施管护中心将对石家庄市中山西路跨民心河桥(中山路水产西街交口以西)进行全桥拆除、新建。经实地踏勘,多方协调,仍有多处影响桥梁正常施工管线无法确认产权单位。特公告征询相关位置管线产权单位。请于2024年3月29日前联系我中心尹冬(电话:860335935 13803331391)确认归属,逾期未确认的,我中心将按照报废管线予以登记并清除,由此导致的一切后果与我中心无关。特此公告。

石家庄市道桥设施管护中心
2024年3月19日

石家庄市公共资源交易中心国有建设用地使用权公开出让结果公告

石公资交[2024]31号

高新区[2024]001、003号地块于2024年3月19日公开出让,现将公开出让结果公告如下:

序号	土地位置	土地面积(平方米)	土地用途	容积率	出让年限(年)	受让人	成交价格(万元)	成交日期
1	高新区[2024]001号	169.8	商业	<0.5	40	石家庄市公共资源交易中心	1180	2024.3.19
2	高新区[2024]003号	2177.65	工业	>0.5	50	石家庄市公共资源交易中心	1468	2024.3.19

石家庄市公共资源交易中心
2024年3月19日

抵押声明

石家庄乾毅房地产开发有限公司拟将本公司开发的“滨河双奥商业中心”(预售许可证号:石新管房预字第2023013号)未出售房屋办理在建工程抵押,抵押银行 正定农村商业银行,抵押期限3.5年,自2024年03月22日起至2027年09月21日止。该项目坐落于石家庄正定新区河北大道397号,抵押的楼号为3#、5#、6#楼,房号为3-208、3-209、3-210、3-211、3-212、3-213、3-214、3-215、3-216、3-217、3-218、3-219、3-220、3-221、3-222、3-223、3-224、5-201、5-202、5-203、5-204、5-205、5-206、5-216、5-217、5-218、5-219、5-220、5-221、5-222、5-223、5-224、5-225、5-226、5-227、5-228、6-201、6-202、6-203、6-204、6-205、6-211、6-212、6-213、6-214、6-215、6-216、6-217、6-218、6-219、6-220、6-221、6-222、6-223、6-224,本次声明共计55套,总建筑面积3688.8平方米。如涉及上述房产相关权利利益请于5个工作日内与83500525电话联系。

石家庄乾毅房地产开发有限公司
2024年3月20日

纳晴高速白水河大桥顺利完成桥面安装



近日,全长833.5米的纳晴高速白水河大桥顺利完成桥面安装,标志着大桥全线贯通且主体工程完工,为后期路面施工打下基础。纳晴高速白水河大桥位于织金县鸡场乡,由贵州交建集团所属路桥集团承建,为上承式钢管混凝土拱桥,是纳晴高速的重点控制性工程之一。

新华社记者 陶亮 摄