

新华社北京2月19日电 近日，中共中央印发了《党史学习教育工作条例》（以下简称《条例》），并发出通知，要求各地区各部门认真遵照执行。

通知指出，开展党史学习教育，充分发挥党史以史鉴今、资政育人的作用，是党和国家工作大局中的一件十分重要的工作。《条例》以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，以党章为根本依据，对党史学习教育的领导体制和工作职责、内容、主要形式、保障和监督等作出全面规范，是开展党史学习教育工作的基本遵循。《条例》的制定和实施，对于推动党史学习教育常态化长效化，推动全党全社会学好党史、用好党史，从党的历史中汲取智慧和力量，做到学史明理、学史增信、学史崇德、学史力行，具有重要意义。

通知要求，各级党委（党组）要认真抓好《条例》的学习宣传和贯彻落实，切实履行党史学习教育工作主体责任，加强对党史学习教育开展情况的监督检查，确保《条例》各项规定落到实处。各级党组织要认真贯彻《条例》要求，把学习教育的创新理论和党史基本内容、党的历史结论、党的历史经验、伟大建党精神贯通起来，把党史学习教育同做好中心工作结合起来，引导党员干部树立正确党史观，把学习教育成果转化为干事创业的强大动力。各地区各部门在执行《条例》中的重要情况和意见建议，要及时报告党中央。

（下转第三版）

## 习近平主持召开中央全面深化改革委员会第四次会议强调 增强土地要素对优势地区高质量发展保障能力 进一步提升基层应急管理能力和水平

新华社北京2月19日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席、中央全面深化改革委员会主任习近平2月19日下午主持召开中央全面深化改革委员会第四次会议，审议通过了《关于改革土地管理制度增强对优势地区高质量发展保障能力的意见》、《关于促进经济社会发展全面绿色转型的意见》、《关于进一步提升基层应急管理能力的意见》、《关于加快形成支持全面创新的基础制度的意见》、《中央全面深化改革委员会2023年工作总结报告》、《中央全面深化改革委员会2024年工作要点》。

习近平在主持会议时强调，要建立健全宏观政策、区域发展更加高效衔接的土地管理制度，提高土地要素配置精准性和利用效率，推动形成主体功能约束有效、国土开发协调有序的空间发展格局，增强土地要素对优势地区高质量发展保障能力。促进经济社会发展全面绿色转型是解决资源环境生态问题的基础之策，要坚持全面转型、协同转型、创新转型、安全转型，以“双碳”工

作为引领，协同推进降碳、减污、扩绿、增长，把绿色发展理念贯穿于经济社会发展全过程各方面。要进一步提升基层应急管理能力和水平，推动应急管理力量下沉、保障下沉、关口前移，有效防范化解重大安全风险，及时有力有效处置各类灾害事故，筑牢安全底线，守牢安全底线。要紧扣制约科技与经济深度融合的突出问题，围绕创新要什么、谁来组织创新、如何支持激励保护创新，持续深化改革攻坚，加快建设全面创新的基础制度。

中共中央政治局常委、中央全面深化改革委员会副主任李强、王沪宁、蔡奇出席会议。

会议指出，要统筹好区域空间布局，立足各地功能定位和资源禀赋，细化土地管理政策单元，提高资源开发利用水平，更好发挥优势地区示范引领作用。要严格落实国土空间管控边界，严守耕地和永久基本农田、生态保护红线、城镇开发边界三条控制线，加强事中事后监管。对一些探索性但又十分紧迫的改革举措，要深入

研究、稳慎推进。

会议强调，促进经济社会发展全面绿色转型，要聚焦经济社会发展重点领域，构建绿色低碳高质量发展空间格局，推进产业结构、能源结构、交通运输结构、城乡建设发展绿色转型，加快形成节约资源和保护环境的生产方式和生活方式。要抓住推动绿色转型的关键环节，推进全面节约，加快消费转型，强化绿色科技创新和先进绿色技术推广应用。要健全支持绿色低碳转型的财税、金融、投资、价格政策和市场化机制，为绿色转型提供政策支持和制度保障。

会议指出，要理顺管理体制，加强党对基层应急管理工作的领导，发挥应急管理部门综合优势以及相关部门和有关方面专业优势，衔接好“防”和“救”的责任链条，健全大安全大应急框架。要完善工作机制，推动形成隐患排查、风险识别、监测预警、及时处置闭环管理，做到预防在先、发现在早、处置在小。健全保障机制，加大基础性投入，根据地区人口数量、经济规模、

灾害事故特点、安全风险程度等因素，配备配强应急救援力量。要强化对基层干部教育培训，提升社会公众风险防范意识和自救互救能力。

会议强调，加快形成支持全面创新的基础制度，是深化科技体制机制改革、推动实现高水平科技自立自强的重要举措，要完善党中央对科技工作集中统一领导的体制，健全新型举国体制，聚焦主体协同、要素配置、激励约束、开放安全等方面突出问题，补齐制度短板。要根据科学研究、技术开发、产业创新的不同规律，分类加强制度设计，重大改革试点先行。要加强系统集成，对新出台的举措、新制定的制度开展政策取向一致性评估，确保同向发力、形成合力。

会议指出，过去一年，我们全面贯彻党的二十大精神，深刻把握推进中国式现代化对全面深化改革提出的新要求，科学谋划新起点上改革工作，精准发力、协同发力、持续发力，为新征程开局起步提供了动力活力。

（下转第六版）

## 王正谱到雄安新区和石家庄市现场办公

## 坚定信心 鼓足干劲 上下联动推动高质量发展

河北日报讯（记者 尹翠莉）按照省委、省政府工作安排，省长王正谱近期赴全省各地现场办公。2月18日至19日，王正谱分别到雄安新区、石家庄市，现场调度解决有关事项。

雄安新区围绕推动疏解项目落地、土地要素保障、医疗卫生事业发展等，石家庄市围绕都市圈规划建设、国际港

发展、大气污染防治等，反映了需要协调解决的重大事项。王正谱与有关省领导、省直部门和金融机构负责同志逐项分析研究，提出解决意见。

王正谱说，去年省政府通过现场办公，双向沟通、上下联动，解决了一批长期存在、制约发展的突出问题。新的一年，要继续同向发力、同题共答，

全力把“问题清单”转化为“落实清单”“效果清单”，强化抓经济、促发展的鲜明导向，形成服务基层、真抓实干的浓厚氛围，合力推动高质量发展取得新成效。

王正谱强调，雄安新区和石家庄市要深入学习贯彻习近平总书记重要指示精神和党中央决策部署，坚定信心、

鼓足干劲，全力以赴抓投资、上项目，抓疏解、促协同，抓创新、调结构，持续优化营商环境，增进民生福祉，践行严实作风，为加快建设经济强省、美丽河北作出更大贡献。

省领导张国华、张超超、张成中、时清霜、胡启生、金晖、赵大春，省政府秘书长朱浩文参加相关活动。

## 向优而升 近悦远来

### ——我市持续擦亮营商环境品牌打造发展“强磁场”

□本报首席记者 吴 温

这是一份振奋人心的成绩单——率先出台《优化营商环境条例》，政府采购和招投标“双盲”评审改革经验全省推广；AI 职能审批等 10 项改革举措被央视《城市营商环境创新报告》收录；每月一次的企业家（市民）市

长恳谈会成为打造服务型政府的新名片；

连续两年获评“中国年度最佳引才城市”，入选“2023 年度全国活力城市”；

全国纳税人缴费人满意度调查排名省会城市第二位；

……

一项项举措、一个个实绩，正是我市持续优化营商环境的鲜活写照。

以营商“加速度”打造发展“强磁场”。2023 年以来，全市上下坚持把优化营商环境建设作为“一号工程”高位推进，着力打造市场化、法治化、国际化一流营商环境，持续解放思想、奋发进取，推出了一系列创新举措，形成了一批可复制可推广的经验做法，优化营商环境工作成效显著，向全社会叫响了“石家庄速度”“石家庄温度”“石家庄力度”营商环境品牌。

高位推动 好政策激发新动力

一条生产线上，机械手上下翻飞；通道旁，一台台智能小车有序穿梭，将物料精准送至下一条产品线上……走进已全面投产的石家庄晶澳太阳能科技有限公司，只见各类智能化生产设备紧密协作，高效生产。而这紧锣密鼓的生产情形距离项目“开挖第一铲土”，还不足一年的时间。

（下转第二版）

促进信用信息跨区域互认

## 京津冀同步实施两项新地方标准

本报讯（记者 焦莉莉）2月18日起，由北京市市场监管局、河北省市场监管局、天津市市场监管局共同编制的《法人和其他组织统一社会信用代码数据共享应用规范》（DB11/T 3041-2024）《法人和其他组织统一社会信用代码数据元交换规范》（DB11/T 3040-2024）正式实施。

统一社会信用代码作为组织机构在全国范围内唯一不变的身份标识，是组织机构的“数字身份证”，为各部门间信息共享和业务协同奠定基础，是社会信用体系的重要基石。

自2015年统一社会信用代码制度实施至今，京津冀各区域动态更新的统一社会信用代码数据库已经建成，三地分别开展了统一社会信用代码信息应用服务，但应用方法和技术手段不尽相同，且存在数据服务动态性差、共享和应用效率低、安全性较差等问题，影响了数据资源共享应用的整体效能。为助推京津冀协同发展，规范京津冀统一社会信用代码数据交换，强化区域间统一社会信用代码数据共享应用，三地市场监管部门共同提出制定这两项京津冀协同地方标准。

（下转第二版）

## 撸起袖子加油干 风雨无阻向前行

### 新春新图景

完善交通体系 扩展城市半径

## 轨道交通二期工程建设全速推进

□本报记者 宋 钧

为进一步完善城市交通体系，方便群众出行，作为省会城市更新重点项目的轨道交通二期工程，正在全速推进。目前，4号线一期工程18个车站、5号

线一期工程11个车站、6号线一期工程7个车站已进入主体施工阶段。

2月19日，在轨道交通6号线一期工程03工区南豆站施工现场，中铁三局的建设者们正在进行围护桩施工和管线迁改施工，现场一派热火朝天的

景象。“目前，项目已进入主体围护施工阶段，绿化移植、雨水、污水、燃气、通信、给排水管线迁改等前期工程也在同步加快推进。”项目相关负责人介绍，南豆站共299根围护桩，目前已完成188根，计划3月底全部完成，然后进行冠

梁及挡土墙施工。

据介绍，南豆站位于昆仑大街与金沙江路交叉口沿南北布置，车站总长180米，标准段基坑宽22.7米，深度约25米，为地下3层岛式车站，3层3跨框架式结构。

（下转第四版）

我省干部群众认真学习贯彻全省优化营商环境大会精神

## 强化问题导向目标导向 持续优化营商环境

协同发展交出亮眼成绩单

京津冀经济总量 10年连跨5个万亿元台阶