



体育公园扮靓城市,是市民健身的好去处。

本报记者 张晓峰 摄



正太广场。本报记者 王兆伟 摄



在石家庄市裕华区新打造的精品街道——小马北路,设计新颖的竹韵廊景观吸引了市民的目光。本报首席记者 张震 摄

城市焕新 幸福升级

——石家庄全力打造宜居宜业宜游美丽省会城市

□本报记者 宋钧

一处处片区拔节生长,一条条大道气贯长虹,一座座游园风景别致……随着城市更新步伐的加快,城市形象动态刷新,城市品质不断提升,每天都是一个崭新的石家庄。

近年来,石家庄市深入贯彻落实“人民城市人民建、人民城市为人民”重要理念,坚持“在二环内做减法、二环外做乘法”“还空间于城市、还绿地于人民、还公共配套服务于社会”,高水平规划、高质量建设,大力推进城市更新重点项目建设,不断增强人民群众的获得感、幸福感、安全感。



建设中的龙泉湖片区。本报记者 张晓峰 摄

改善人居环境

幸福感受愈发浓郁

以实施城市更新行动带动城区旧貌焕新颜,不断完善城市功能,让群众真切感受到城市面貌的改变,享受“看得见、摸得着”的城市空间品质,群众的幸福感受更加浓郁。

9个城中村高品质改造示范项目补齐城市短板——

石家庄市始终高水平规划,高质量建设,强力补齐城市建设中的短板。9个城中村改造高品质示范项目,包含前太保、高柱、店上、东京北、方村、十里尹村、西简良、官家庄、西庄屯,惠及村民3万余人。

在桥西区十里尹村项目,曾经破旧低矮的民房不见了,取而代之的是环境优美、宜居的现代化住宅楼。10余栋小高层,在蓝天白云的映衬下格外气派。“没想到回迁楼建得这么快、这么好!我们分到了一套三居室,非常满意!”十里尹村回迁居民赵女士说。

石家庄市将回迁房和商品房同品质建设的理念落到实处,优选南北通透的精品户型,在户型搭配上做到真正的以人为本,小区绿化率达到了40%,配建了幼儿园小学中学等教育设施,健全完善周边学校、医院、商业,以及地下管网、垃圾处理等配套设施,努力建设精品工程、放心工程。

老旧小区改造有效改善群众居住环境——

针对老旧小区存在的私搭乱建、基础设施破损、车辆进出无序等问题,石家庄市下大力开展老旧小区改造,打造“住用安全、设施完善、功能齐备、出行方便、环境整洁”的居民社区。

在桥西区怡静园,小区内路面平整,车辆停放有序,冬日的阳光洒在孩子们的脸上、老人们的身上,一幅其乐融融的画面。“路面更新了,绿化带漂亮了,还有了健身器材,我们生活的环境越来越好了!”小区居民何先生高兴地说。

在2022年完成967个老旧小区改造的基础上,今年,石家庄市再对364个老旧小区实施改造提升。目前,已全部完工。

城市景观赏心悦目——

在电厂街,石家庄市制酒厂、华北制药厂、华电热电厂、石家庄钢厂、拖拉机厂等省会老工业元素随处可见,造型雕塑、景观小品、铁艺展板等串联成景,似是在诉说着城市的过去与现在。

石家庄市通过提升“小街巷”服务“大民生”,强力推进精品街道创建。在小街小巷整治提升工作中,始终坚持高标准设计,对街巷风貌、色调格调,以及周边环境进行系统性整治提升,让小街巷道路更通畅、环境更优美。

为促进城市品质提升,石家庄市在2022年完成2000余条小街小巷整治提升的基础上,今年再对518条小街小巷进行整治提升,其中包括100条精品街道。

园林风景美不胜收——

漫步街头,花草相伴,绿树成荫,曲径通幽,处处小景致美不胜收。散布于城区内一个个风格各异、清幽秀美的街旁游园,曾经的城市建设“边角料”地块,经过精心建设,已变成了城市中一道道靓丽的风景线。

“公园建到了家门口,真是太好了!”“以前这里破破烂烂,现在焕然一新,干净、卫生,漂亮多了!”在裕德巷遛弯的市民说。在谈固西街与翟营大街之间的裕德巷,行走在街心公园内,蜿蜒曲折的小路,造型各异的小品,松柏、银杏树等绿植遍布其中,让人流连忘返。

在公园游园建设中,石家庄市按照科学规划、因地制宜、民生优先、统筹布局、集约用地的原则,科学高效利用腾退土地,建设了一大批游园、运动场地,着力打造宜居宜业宜游美丽家园,提升了城市颜值,更为城市带来了勃勃生机。

片区建设加速

城市品位不断升级

高铁片区、太平河片区、留营片区、和平东路片区、东南三环片区、龙泉湖片区,石家庄市强力推进六大片区建设,不断完善基础设施,推动省会形象品位实现全面提升,目前已取得了阶段性成果。

精雕细琢打造省会“城市客厅”——

在石家庄新客站区域,曾经的私搭乱建不见了,取而代之的是经过高标准设计实施的彰显现代化的中央绿色体育公园、城市会客厅等项目,以及畅通区域的交通路网。

“现在每星期我都会跟朋友约在体育场打网球。这里运动设施齐全,功能也愈加完善了。”在高铁片区中央绿色体育公园,市民高先生说。

高铁片区,北至东平路、东至建设大街、南至仓盛路、西至滨河街,围合区域以新客站为核心,着力打造“商务办公、生活居住”功能为主的商务核心区,“青年创业、友好居住”功能为主的青年创业园,“商业设施、生活配套”功能为主的商业聚集区,建设石家庄市的“城市客厅”。

目前,中央绿色体育公园和四个运动场馆已建成全面开放,如意彩虹桥、公园D区3号地下停车场建成投用,塔北路等5条道路已建成通车,城市会客厅、超高层地标建筑、商业建筑和高品质住宅区等项目正在加快建设。

“拥河发展”拉开城市发展框架——

在滹沱河畔,按照“拥河发展”战略推进的太平河片区项目,其美好图景已初步显现。

湛蓝的天空,碧绿的河水,乳白色的主塔、白色的斜拉索,学府路东延跨太平河桥——河北省单塔跨径最大的桥梁和102米高的主塔跨越在太平河上,蔚为壮观,已经成为石家庄一个新的地标性建筑。它的建成通车,实现了太平河的南北跨越,进一步畅通了区域交通循环。

太平河片区,位于体育北大街以西,古城东路以北,胜利北街以东,滹沱河南岸以南,按照拉开城市发展框架、提升城市发展能级的目标,将“蓝脉绿芯、圈层组团、大疏大密”空间结构特色和“太平活力岸、滹沱未来城”美好场景变为现实,打造省会拥河发展的起步区、示范区、引领区。

随着太平河片区滹沱宾馆、卧虎山公园等一个个项目的建成投用,这里的功能服务逐渐得到了完善,不仅成为了广大市民商业娱乐、休闲度假的好去处,也成为了外地人来到省会的重要打卡地。

与此同时,按照“宜商则商、宜居则居、宜路则路”原则建设的留营片区,工业遗产与文化旅游深度融合的和平东路片区,现代化产城融合发展的东南三环片区,定位为城市发展“后花园”的龙泉湖片区等项目,正坚持高水平规划、高质量建设,按照计划有序推进。

完善路网体系

城市“血脉”更加畅通

石家庄市大力开展一系列交通基础设施建设,打通“主动脉”,畅通“微循环”,让城市道路更加高效快捷,不断刷新人民群众出行的“幸福指数”。

打通城市“主动脉”,消除城市“割裂”现象——

今年9月28日,复兴大街、北三环市政化改造主线,以及胜利大街的正式通车,有效畅通了城市的南北向和东西向交通。

全长35.4公里的复兴大街市政化改造项目,位于石家庄南、北收费站之间,通过改造,将双向4车道高速公路改造为双向12车道的市政道路。从石家庄南收费站一路向北,仅用时20多分钟即可驶完全程。而此前,这一路段需花费40分钟以上。

北三环原为石太、黄石高速城区段,连接石家庄东、西收费站,全长35.1公里。改造后,原双向4.6车道的高速公路,变成了双向12车道的市政道路。“沿和平路走中华大街上北三环,再走体育大街到正定南门,过去40多分钟的路程,现在仅用20多分钟。”石家庄尹泰公益车队队长崔建业说。

如今,市政化改造后的复兴大街与北三环,构建起了石家庄贯通南北、连接东西的十字形骨架道路,消除了城市“割裂”现象,构筑起外通内畅、转换高效、区间融合的城市路网新格局。

胜利大街(槐安路—北二环)道路提升工程及胜利大街(南二环—太平河)景观提升工程,全面完工通车后,向北连通正定古城、太平河片区,向南衔接高铁片区,成为城市中一条纵贯南北的风景线、活力线。

畅通城市“微循环”,城区路网体系持续完善——平坦笔直的塔北路从建设大街一直通到东二环,有效缓解了城区道路通行压力。这条路的建成,将曾经的断点全部打通,使城市东南区域又多了一条东西向主干道。

“家门口前多年的断头路被打通了,不仅出行方便了,周边环境也得到很大的提升。”住在东垣东路附近的居民赵先生说。东垣东路,西起翟营大街,东至青城街,向西连通东垣古城遗址公园,向东连通一批大型社区,极大地缓解了北二环以北区域交通压力。

石家庄市强力推进断头路打通工程,2022年提前完成了省会“十四五”打通城区道路的目标,今年进一步加大力度,目前学府路东延、北城路等50余条断头路工程已经完成。随着一条条城区道路的打通,城市的“毛细血管”得到进一步畅通。

同时,为有效提升二环路快速通行能力,完善城区交通路网体系,石家庄市强力开展二环快速路提升及内外互联互通工程。随着西二环高架桥、南二环高架桥、石铜路高架桥等重要节点工程建成投用,城市路网体系进一步完善。

轨道交通“四线同建”,延伸城市半径——

向城市外围延伸的“通途”,还有位于地下的轨道交通工程。

迈入“地铁时代”的石家庄,经过近年来的不懈努力,地铁建成投用里程已达78.2公里。一期规划基本建成,初步形成贯穿东南西北的轨道交通网络骨架。随着地铁运营管理水平不断增强,地铁的聚合效应愈加显现,不仅缓解了城市交通压力,也“悄悄”延伸了城市半径。

在地铁1号线二期北段工程加速建设的同时,石家庄市轨道交通二期工程建设也在紧锣密鼓地建设,历史性地呈现了“四线同建”的建设场景。

石家庄市轨道交通二期规划总长58.85公里,主要包括4、5、6号线一期及1号线三期工程。目前,4号线一期工程整体建设进度最快,计划年底前全线85%的车站进入主体施工阶段。



▲裕华区精心打造的青园街劳动文化墙不仅扮靓了街道空间,更提升了城市品质。本报记者 张晓峰 摄

▲解放纪念馆夜景。本报记者 王兆伟 摄



太平河上的学府桥成为省会新地标。本报记者 张晓峰 摄