

□河北日报记者 冯阳

筑就通向美好未来的阳光大道

——写在第三届“一带一路”国际合作高峰论坛召开之际

钟华论

这个伟大的倡议，源自中国属于世界——10年来，共建“一带一路”架设合作之桥，筑起阳光大道，铺展气象万千的“丝路画卷”。

这份真诚的邀约，从中国飞向五洲——分享实践经验，谋划未来蓝图，来自140多个国家、30多个国际组织的代表将出席在北京举行的第三届“一带一路”国际合作高峰论坛。这是纪念“一带一路”倡议提出10周年最隆重的活动，也是各方共商高质量共建“一带一路”合作的重要平台。

绵亘万里、延续千年的古丝绸之路正焕发新的生机。中国与各方携手同行，致力实现共同发展繁荣，向着更加美好的世界开始新的出发。

（一）

伟大的思想，凝结着历史的智慧，启示着未来的方向。

2013年3月，习近平主席提出构建人类命运共同体理念；9月和10月，习近平主席先后提出共建“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”。共建“一带一路”倡议，创造性地传承弘扬古丝绸之路这一人类历史文明发展成果，并赋予其新的时代精神和人文内涵，为构建人类命运共同体提供了实践平台，为建设一个持久和平、普遍安全、共同繁荣、开放包容、清洁美丽的世界注入强大动力。

建设一个什么样的世界，如何创造更加美好的未来，攸关每个民族、每个国家、每个人的前途命运。习近平主席提出共建“一带一路”倡议，弘扬和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢为核心的丝路精神，与中国人一贯的协和万邦、亲仁善邻、己立达人的处世之道相符合，与和平、发展、合作、共赢的时代潮流相适应，彰显了破解时代难题、引领历史进步的智慧、勇气与担当。

从擘画政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通的合作蓝图，到提出共商、共建、共享原则；从倡导开放、绿色、廉洁理念，到提出高标准、可持续、惠民生目标；从拓展健康、绿色、创新、数字等新领域合作，到推动共建“一带一路”向高质量发展方向转变……习近平主席深刻阐明共建“一带一路”的原则、理念、目标、实践路径等，为各方携手推进这项开创性事业指明了前进方向。

10年间，三次出席“一带一路”建设座谈会并发表重要讲话，两次主持“一带一路”国际合作高峰论坛，主持中央政治局集体学习总结历史经验、为新形势下推进“一带一路”建设提供借鉴，主持召开会议研究丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路规划，发起建立亚洲基础设施投资银行和设立丝路基金，在出国访问和国内考察期间亲自推动“一带一路”重大项目建设，在多边国际场合呼吁各方携手高质量共建“一带一路”，积极推动务实合作……

在习近平主席的亲自倡议、亲自谋划、亲自部署、亲自推动下，共建“一带一路”不断走深走实，取得举世瞩目的巨大成就。

（二）

绘一方锦绣，展万里宏图。

伴随“一带一路”海陆两条弧线不断延展，一幅波澜壮阔的画卷正在地球表面徐徐铺开。在各方共同努力下，共建“一带一路”从中国倡议走向国际实践，从谋篇布局的“大写意”到精耕细作的“工笔画”，取得实打实、沉甸甸的成就，成为深受国际社会欢迎的国际公共产品和国际合作平台。共建“一带一路”走过10年，给世界带来引人注目的深刻变化，成为人类社会发展史上具有里程碑意义的重大事件。

这是共建成果造福世界的10年。从夯基垒台、立柱架梁到落地生根、持久发展，共建“一带一路”奏响“硬联通”“软联通”“心联通”的交响乐，形成一大批标志性项目和惠民生的“小而美”项目，开辟了世界经济增长的新空间，搭建了国际贸易和投资的新平台，提升了有关国家的发展能力和民生福祉，为完善全球治理体系拓展了新实践。共建“一带一路”，既

发展了中国，也造福了世界。

这是合作共识日益深入人心的10年。截至2023年6月底，中国与五大洲的150多个国家、30多个国际组织签署了200多份共建“一带一路”合作文件。共商共建共享是共建“一带一路”的核心理念被写入联合国、中非合作论坛等国际组织及机制的重要文件，得到越来越广泛的认同和响应。

共建“一带一路”，超越以实力抗衡为基础的丛林法则、霸权秩序，摒弃你输我赢、你死我活的零和逻辑，跳出意识形态对立、地缘政治博弈的冷战思维，走和平发展道路，致力于从根本上解决永久和平和普遍安全问题；不走剥削掠夺的殖民主义老路，不做凌驾于人的强买强卖、不搞“中心—边缘”的依附体系，目标是实现互利共赢、共同发展繁荣；超越国界阻隔、超越意识形态分歧、超越发展阶段区别、超越社会制度差异、超越地缘利益纷争，是开放包容的合作进程；坚持创新驱动发展，把握数字化、网络化、智能化发展机遇，助力各方实现跨越式发展；以文明互鉴超越文明隔阂，以文明互鉴超越文明冲突，以文明互鉴超越文明优越，推动文明间和而不同、求同存异、互学互鉴。

共建“一带一路”追求的是发展、崇尚的是共赢、传递的是希望，开拓的是和平之路、繁荣之路、开放之路、创新之路、文明之路。实践充分证明，共建“一带一路”顺潮流、惠民生、得民心、利天下，具有强劲的韧性、旺盛的生命力和广阔的发展前景，这正是其扎实推进、行稳致远的成功密码。

（三）

“感觉很平稳、很舒服。”第一次乘坐雅万高铁的印尼总统佐科对乘车体验非常满意。10月初，历时8年建设的雅万高铁正式启用。作为中印尼共建“一带一路”的旗舰项目，时速350公里的雅万高铁也是印尼和东南亚第一条高速铁路，将为印尼和地区经济社会发展插上“发展的翅膀”。

疾驰的高铁为一方发展带来加速度，而激荡世界的共建“一带一路”实践，正在成为全球发展的重要“动力源”。

发展是人类社会的永恒主题。打破发展瓶颈、缩小南北差距、摆脱发展困境，是国际社会面临的现实挑战。“在人类追求幸福的道路上，一个国家、一个民族都不能少”，正是基于这样的信念与担当，共建“一带一路”紧紧抓住把解决一切问题的总钥匙，推动实现经济大融合、发展大联动、成果大共享。共建“一带一路”将活跃的东亚经济圈、发达的欧洲经济圈、中间广大腹地经济发展潜力巨大的国家联系起来，进一步拉紧同非洲、拉美大陆的经济合作网络，推动形成一个个欧亚大陆与太平洋、印度洋和大西洋完全连接、陆海一体的全球发展新格局，在更广阔的经济地理空间中拓展国际分工的范围和覆盖面，塑造共同发展的新图景。

险阻不改初心，笃行方见远方。“要致富，先修路。”这是中国在发展中得出的有效经验，也道出了设施联通对全球发展的重要意义。10年来，中老铁路、雅万高铁、匈塞铁路等一大批标志性项目陆续建成投运，“丝路海运”国际航线网络遍及全球，“六廊六路多国多港”的互联互通架构基本形成。

飞驰的中欧班列通达欧洲25个国家、200多个城市，蒙内铁路拉动当地经济增长超过2个百分点，中老铁路实现了老挝人民“变陆锁国为陆联国”的企盼，昔日东印度公司探险家们眼中“崎岖而老旧”的瓜达尔港成为巴基斯坦振兴经济的希望，一度破败不堪的希腊比雷埃夫斯港崛起为欧洲第四大集装箱港口……

一路一桥，跨越的不仅是山海之远，更是发展阻隔；一廊一港，畅通的不仅是贸易往来，更是经济血脉。2013年至2022年，中国与共建国家进出口总额累计19.1万亿美元，年均增长6.4%；截至2023年8月底，80多个国家和国际组织参与中国发起

的“一带一路”贸易畅通合作倡议；截至2023年6月底，中国同40多个国家签署产能合作文件，丝路基金累计签约投资项目75个，承诺投资金额约220.4亿美元；亚洲基础设施投资银行目前已累计批准批准230多个投资项目，融资总额超450亿美元……共建“一带一路”所达之处，贸易投资壁垒大幅消除，贸易和投资自由化便利化得以推进，推动经济全球化朝着更加开放、包容、普惠、平衡、共赢的方向发展。

纾发展之困，汇合作之力。“这不是简单的一条路或一条经济带，而是让全人类共同进步的倡议，为各国共同发展开辟了新道路”，正如国际社会评价的，共建“一带一路”照亮了“贫困的黑暗”，温暖着“被遗忘的角落”，让各国人民实实在在感受到共同发展的阳光……

（四）

2019年，作为中老友谊和“一带一路”建设的见证者和受益者，老挝中老友好农冰村小学师生致信习近平主席表达感谢，习近平主席则在回信中欢迎他们“早日乘上中老铁路列车来到北京”。

三年后，登上“澜沧号”动车组的老挝小乘客们如愿以偿：“我们坐上中老铁路列车啦！”

历史，总是伴随着人们追求美好生活的脚步不断前行。“中国人民不仅希望自己过得好，也希望各国人民过得好好。”实现共同发展，让民众过上好日子，是共建“一带一路”倡议的初心。

“一带一路”是什么？在各国人民心中，“答案很实在，也很温暖”。在马达加斯加马哈拉扎镇，它是中国援建、村民们津津乐道的“鸡蛋路”，大大降低了鸡蛋在路途运输过程中的破损率；在马拉维，它是人们眼中的“幸福井”，600眼水井助力15万民众摆脱缺水困境；在巴巴亚新几内亚、卢旺达、斐济等国，它是帮助民众脱贫致富的“中国菌草”……一个个“小而美”“惠而实”的民生工程、民心工程，帮助当地民众解决了燃眉之急，改善了生产生活条件，增进了共建国家的民生福祉，为各国人民带来实实在在的获得感、幸福感、安全感。

在各国人民眼中，“一带一路”是越来越好的生活，也是照亮前路的明灯。10年来，深入开展的教育、科技、减贫等领域合作，帮助人们实现一个个具体的梦想，鼓起人们为美好生活奋斗的勇气，凝聚成奔向未来的强大合力。

路与路相通，心与心相连。共建“一带一路”的恢宏篇章中，人永远是活潑的主角，也是最美的风景。“一带一路”建设将希望的种子播撒在沃土之上，根植于共建国家人民心中，收获的则是真挚的友谊以及无数梦想成真的时刻，共同奏响“众乐乐”的动人乐章。

一名在哈萨克斯坦从事农业贸易多年的中国企业家人感慨：“刚去哈萨克斯坦时，当地百姓把‘你们’‘我们’分得很清楚。现在他们说‘咱们’，分别时，大家会久久拥抱。”称呼之变，诠释着深厚的情谊，更在告诉世人，推动共建“一带一路”蓬勃发展的磅礴力量，源自内心深处，源自各国人民的期盼和奋斗。

（五）

2022年9月，习近平主席在访问乌兹别克斯坦期间，赠给乌方一件中国乌方修复的希瓦古城历史文化遗迹微缩模型。这座位于古丝绸之路东西交汇之地的千年古城，在中方团队的帮助下重焕昔日光彩。“我愿出一袋黄金，只求看一眼希瓦。”比黄金更可宝贵的，是历史文化价值，是不同文明的交流互鉴。文明交融是最美好的相遇。“穿行的人们把他们各自的文化，像其沿途遥远的异国香料种子一样沿途撒播”，美国耶鲁大学教授瓦莱丽·汉森如是感叹。千百年来，古丝绸之路犹如川流不息的“大动脉”，推动了东西方文明交流互鉴，创造了地区大发展大繁荣。

数千年弦歌未绝，几万里人心相连。10年来，各方广泛开展文化旅游合作、教育交流、媒体和智库合作、民间交往等，推动文明互学互鉴和文化融合创新，形成了多元互动、百花齐放的人文交流格局，夯实了共建“一带一路”的民意基础，更好地凝聚思想和价值共识，推动人类文明创新发展。

同道而相益，同心而共济。共建“一带一路”，搭建起一座座文化交流、文明交融的“连心桥”。丝绸之路（敦煌）国际文化博览会、丝绸之路国际艺术节、海上丝绸之路国际艺术节等已经成为深受欢迎的活动品牌，吸引了大量民众的积极参与；“丝路一家亲”“健康爱心包”“鲁班工坊”等人文交流项目赢得广泛赞誉；图书广播影视精品创作和互译互播、亚洲文化遗产保护行动等扎实推进……每一场活动，每一次对话，每一个平台，都在加深人们对不同文明的理解与欣赏，促进民心相通，不断增强各国人民对共建“一带一路”的亲切感和认同感。

世界文明的魅力在于多姿多彩，人类进步的要点在于互学互鉴。共建“一带一路”坚持平等、互鉴、对话、包容的文明观，坚持弘扬全人类共同价值，共建美美与共、美美与世界的文明交流互鉴之路，推动形成世界各国人文交流、文化交融、民心相通新局面，为人类文明永续发展指明了正确方向。

2023年中国—中亚峰会期间，在古丝绸之路的东起点西安，习近平主席与中亚五国元首一起挥锹培土，种下六棵寄托着美好期待的石榴树。“榴枝婀娜榴实繁，榴膜轻明榴子鲜”，在不同文明相互交流、互鉴、融合的时代画卷中，人类文明之树必将结出新的累累硕果。

（六）

“春秋多佳日，登高赋新诗。”第三届“一带一路”国际合作高峰论坛举行在即，共建“一带一路”迎来又一个历史性时刻。

当前，世界进入新的动荡变革期，大国博弈竞争加速升级，地缘政治局势持续紧张，全球经济复苏道阻且长，冷战思维、零和思维沉渣泛起，单边主义、保护主义、霸权主义甚嚣尘上，和平赤字、发展赤字、安全赤字、治理赤字持续加重，全球可以预见和难以预见的风险显著增加，人类面临前所未有的挑战。在不稳定、不确定的世界中，各国迫切需要以对话弥合分歧，以团结反对分裂，以合作促进发展，共建“一带一路”的意义愈发彰显、前景更加值得期待。

从长远来看，世界多极化的趋势没有变，经济全球化的大方向没有变，和平、发展、合作、共赢的时代潮流没有变，各国人民追求美好生活的愿望没有变，广大发展中国家整体崛起的势头没有变。“一带一路”倡议具有广阔发展前景，如俄罗斯总统普京所说，从巩固合作基础、拓展合作领域、做优合作项目，到建设更加紧密的卫生合作、互联互通、绿色发展、开放包容、创新合作、廉洁共建伙伴关系，共建“一带一路”将更具创新与活力，更加开放和包容，为中国和世界打开新的机遇之窗。

“一带一路”建设所及之处，不仅打通了互联互通之“路”，也彰显着合作共赢之“道”。大道不孤，众行致远。诚如英国历史学家彼得·弗兰科潘在其著作《丝绸之路：一部全新的世界史》中所感言：“丝绸之路曾经塑造了过去的世界，甚至塑造了当今的世界，也将塑造未来的世界。”

开放让世界更宽广，合作让世界更美好。作为长周期、跨国际、系统性的世界工程、世纪工程，共建“一带一路”的第一个10年只是序章，更辉煌篇章留给各方共同书写，我们定不忘合作初心、坚定不移前进，我们定能共同把这条造福世界的幸福之路铺得更为宽广，谱写国家互利共赢、人民相知相亲、文明互学互鉴的丝路时代新篇章。

路在脚下，梦在前方。共建“一带一路”的前途无比光明，迈向人类命运共同体的未来更加美好！（新华社北京10月16日电）

开放的河北，积极融入共建“一带一路”

多瑙河畔，河钢塞钢热轧车间里，机器轰鸣，钢铁飞溅；泰国罗勇工厂，一辆辆长城新能源汽车顺利下线；新丝路上，奔腾不息的燕赵“钢铁驼队”一路风光嘹亮……河北与共建“一带一路”国家携手绘制的美好图景跃然眼前。

今年是共建“一带一路”重大倡议提出十周年。10年间，省委、省政府深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神，带领全省上下主动融入共建“一带一路”，全省“一带一路”建设工作实现了由夯基垒台、立柱架梁阶段向落地生根、开花结果全面推进阶段的转变。

聚发展之势，汇合作之力，谋共享之福。沿着这条造福世界的发展繁荣之路，河北在开放中推进高质量发展，持续开拓新空间、创造新成绩、书写新篇章。

一批合作项目落地，河北制造为共建国家注入发展新动能

一个是几近破产的百年老厂，期待华丽转身；一个是中国知名钢铁企业，寻求产业链全球化布局。

2016年，河钢集团收购塞尔维亚斯梅代雷沃钢厂，并成立了河钢集团塞尔维亚钢铁公司。而今，河钢塞钢已交出漂亮的成绩单——产值、技术指标等都达到钢厂成立110年以来最好水平。

河钢塞钢首席运营官瓦拉丹·米哈伊洛维奇珍藏着一张照片。在2022年欧洲金属板材加工技术展览会上，河钢塞钢展位吸引了众多客商驻足参观。每每翻看这张照片，他都感慨万千：“这几年，市场形势比较严峻，可我们从未停止生产，不仅保持了稳定生产态势，还赢得了许多客户的信任。”

随着新投运的烧结机、加热炉等生产工艺改造项目有序运转，河钢塞钢对工艺、产品指标等进行新一轮优化升级，助推当地经济驶入绿色发展“快车道”。运营7年来，河钢塞钢营收超过60亿美元，4年蝉联塞尔维亚第一大出口企业，成为高质量共建“一带一路”的标志性工程和代表中国企业形象“金名片”。

各施所长，各尽所能，把经济的互补性转化为发展的互助力。作为沿海大省，河北志在开放大局。我省以融入共建“一带一路”为机遇，打开视野，敞开胸襟，越来越多地标性项目在共建国家烙下“河北印记”，在加快自身产业结构升级、培育新经济增长点的同时，也为当地经济社会发展注入了新动能。

河北制造闪耀“一带一路”，贸易合作量增质优。近日，从晶澳（邢台）太阳能有限公司传来好消息，该公司与乌兹别克斯坦客户签署了新的光伏组件订单，价值约29亿元人民币。早在2021年8月，由该公司供货全部组件的乌兹别克斯坦首个光伏电站——纳沃伊光伏电站成功并网。电站每年可发电2.78亿千瓦时，减少20万吨二氧化碳排放量，助力当地能源绿色转型。

68%！这是2013年至2022年，我省对共建“一带一路”国家进出口额的年均增速。截至目前，我省已与150个共建“一带一路”国家实现贸易往来，推动产业链和供应链合作更加紧密。优势产能加速海外布局，各项投资成果丰硕。在位于泰国曼谷的长城汽车新零售商超体验店，多款混合动力车和纯电动车吸引当地消费者前来“尝鲜”。2021年6月，长城汽车泰国罗勇工厂正式投产。这是长城汽车第一个海外纯新能源汽车制造基地，领先的技术与出色的产品不仅让消费者有了更多选择，也带动了当地汽车产业健康发展。

447家！这是我省累计备案（核准）对共建“一带一路”国家投资企业的数量。河北围绕钢铁、装备制造等优势产业，推动企业在共建国家实施了一批典型合作项目，持续创造新的合作共赢成果。

拓展“一带一路”朋友圈，打造共享成果的“幸福路”

在距离孟加拉国首都达卡西南约40公里处，一座全长9.8公里的大桥巍然耸立，这就是被当地人称为“梦想之桥”的帕德玛大桥。10月10日，大桥铁路连接线达卡至潘加段正式开通运行。

从视频画面中看到火车从大桥快速通过，曾任中铁山桥帕德玛大桥项目部总工程师的魏明霞心潮澎湃。帕德玛大桥是“一带一路”建设的重要交通支点工程，也是一座公铁两用双层钢桁梁桥，中铁山桥承建了全部桥梁钢结构12.58万吨生产制造任务。3000吨整跨移架等多项世界级桥梁制造难题。

“天堑变通途”，大桥的通车，让当地人民彻底结束了靠摆渡过河的历史，极大促进了交通和经济发展。魏明霞说：“大桥连接的不只是河流两岸，更把中孟两国人民的心连在了一起。中铁山桥人贡献出了一座精品桥、连心桥、梦想桥。”

跨越国与国的距离，河北企业参建的一个个基础设施互联互通项目穿越天堑、通江达海，刷新着“中国高度”“中国跨度”“中国速度”，为当地民众带来更加便捷的出行体验，有力促进了当地经济社会发展。9月12日，装载汽车配件、家居用品等货物的中欧班列从石家庄国际陆港启程，向满洲里口岸飞驰而去，目的地波兰。

与此同时，波兰一家大型批发公司的老板安吉丽卡·格雷修克忙着做接货准备。他们从河北乐友自行车有限公司采购的一批产品，正是搭乘这趟中欧班列而来。今年，乐友公司研发了一批新产品，颜色更多样、骑行更轻便的新款自行车受到市场欢迎。“不少经销商已经下了订单，中欧班列一到，他们就能来取货了。”安吉丽卡·格雷修克说，中国的自行车质量好，价格又不高，普通消费者都能买得起，提高了波兰百姓的生活品质。

中欧班列，开启一场双向的奔赴。这支往返欧亚大陆的“钢铁驼队”开创了亚欧国际运输新格局，搭建了沿线经贸合作新平台，正在成为增进各国人民福祉的幸福列车。丝路兴，天下通。作为“一带一路”在环渤海地区的重要交汇点，河北秉持共商共建共享原则，积极推动与共建国家基础设施互联互通建设，深化友城、科技、人文等领域合作，着力拓展“一带一路”朋友圈。

截至2022年底，河北与28个共建“一带一路”国家建立了54对国际友城及友好交流城市，合作办学机构和项目数量达到50个，设立了12所孔子学院和独立孔子课堂，“一带一路”·长城国际民间文化艺术节成功举办，为增进我省与共建国家“民心相通”搭建起桥梁纽带。丝路花正开，山海共繁荣。在你中有我、我中有你的经贸文化往来中，河北与共建国家的手牵得更紧、更牢，还将谱写更多合作共赢的动人故事。

京津冀三地深化工伤保险工作合作

近年来，京津冀三地本着优势互补、共建共享、高效便民、有序推进的原则，不断深化工伤保险工作合作，先后签订工伤保险工作合作框架协议、工伤认定委托（受托）调查核实工作协议、京津冀社会保险经办服务协同合作协议（2023—2025年）。本次协议的签订将进一步提升三地工伤保险服务的均衡性和可及性，更加充分保障工伤职工的合法权益，推动京津冀协同发展。

刘焕堂同志逝世

刘焕堂同志于2023年10月15日因病去世，享年90岁。刘焕堂同志，河北饶阳人，原新华区政协副主席。1933年2月出生，1948年8月参加工作，1955年5月入党，1994年6月离休，副处级。

（上接第一版）长江经济带必将迎来更加光明的发展前景。

万里长江图，是城市与乡村的交融。粉墙黛瓦、翘角飞檐，流水淙淙、小桥人家。这是城里人的乡愁风景，还是农村人的诗意栖居？

当总书记来到婺源县秋口镇王村石门自然村时，几名正在写生生的美术学院师生热情地向总书记问好。总书记亲切地对大家说：“在这里写生有启发吧？选一角，画出来就是艺术品。”

城与乡的“握手”，在此写下生动一章。近年来，村里依托优美的人文

景观与良好的生态环境，发展特色旅游、研学基地等，人民生活水平大幅提高。

民族要复兴，乡村必振兴。习近平总书记曾经指出：“如果在现代化进程中把农村4亿多人落下，到头来‘一边是繁荣的城市、一边是凋敝的农村’，这不符合我们党的执政宗旨，也不符合社会主义的本质要求。这样的现代化是不可能取得成功的！”

今年以来，习近平总书记多次赴地方考察，都会专程到村子里去看看。广东高州市柏桥村，黑龙江漠河市北极村、尚志市龙王庙村，浙江

义乌市李祖村……心心念念的，就是推进乡村振兴、加快农业农村现代化步伐。

正如总书记所说，中国式现代化既有城市的现代化，又要有农业农村现代化。石门自然村的街巷拐角处有一面“笑脸墙”。一张张淳朴的笑脸上，写满对家乡焕新颜的喜悦，对未来新生活的憧憬。

总书记望着“笑脸墙”，微笑着说：“什么是幸福？幸福就是人们心情愉悦，开心生活。”

工农互促、城乡互补、协调发展、共同繁荣，全体人民共同富裕的幸福

生活画卷徐徐铺展。江西之行，总书记再次提到历史耐心和战略定力。

他以“条条大路通罗马”打了个比方：可能有的是捷径、有的路远一点，但只要坚持走，都会走到底，就怕来回来去改路线，什么时候能走到头？

描绘新时代新征程的万里长江图，进一步推动长江经济带高质量发展，就是要保持历史耐心和战略定力，按照习近平总书记指明的方向，起而行之、笃行不怠，一以贯之、久久为功。（新华社南昌10月16日电）