

一个中国市场里的非洲元素

开栏的话:

今年是共建“一带一路”倡议提出十周年。习近平总书记强调,这个倡议的根本出发点和落脚点,就是探索远亲近邻共同发展的新办法,开拓造福各国、惠及世界的“幸福路”。十年来,无数人的生活与命运,因“一带一路”而改变。

关注大时代,也关注普通人。24日起,新华社推出“一带一路·零距离”内外联动系列报道,聚焦发生在“一带一路”沿线的人和事,通过国内与驻外分社记者联动报道,生动讲述“一带一路”十年书写的那些命运与共故事。

□新华社记者 姚远 阮周周 张玉洁

内罗毕时间凌晨1点,从肯尼亚花农在农场剪下第一支玫瑰起,时间就卡上了发条。

一小时后,玫瑰在奈瓦沙湖畔装车,沿着东非大裂谷南行至内罗毕机场。内罗毕时间下午3点,玫瑰搭乘中国南航的航班,飞向8700公里外的中国湖南省长沙市。

北京时间第二天清晨,长沙黄花机场内,海关工作人员对抽样的鲜花进行查验。得益于长沙海关为非洲产品开辟的“绿色通道”,通关最快只需半个小时。

湖南玺悦文化传媒有限公司是本批鲜花的进口商,公司负责人黄梓楠正在高桥大市场等候。鲜花通关时距离采摘只过去了一天时间。接下来,这些鲜艳明亮的肯尼亚鲜花将有足够时间进入中国的千家万户。

肯尼亚是世界著名的花卉产地,也是全球重要鲜花出口国之一。肯尼亚玫瑰花头大、品种多、瓶插时间久,是全球重要场合的“常客”。

得益于中非之间直航增加、通关便利等措施,近年来出口至中国的肯尼亚鲜花持续增长。湖南高桥大市场,是肯尼亚鲜花的重要集散地之一。

在高桥大市场里,黄梓楠兴奋地向记者展示了一张肯尼亚玫瑰的照片,“花头比拳头都大,只比脸稍小!”

从高桥大市场出发,这批进口鲜花将继续前往北京、上海、广州等中国其他城市。由于肯尼亚玫瑰花花期长,供应稳定,在一定程度上缓解中国各地七夕节等用花高峰期的价格波动。

“中国人的鲜花消费习惯正逐渐形成,市场潜力巨大,婚礼、会展用花的需求和频次也逐步增多。”黄梓楠说。

共建“一带一路”为中非合作带来新机遇。中国海关总署数据显示,今年前5个月,中非进出口贸易额8223.2亿元(人民币,下同),同比增长16.4%。

热络的中非经贸往来,也为高桥大市场注入了新活力。高桥大市场是

中国大型综合性市场,共有9100家商户,2022年对非贸易额31亿元,比上年增长302%。

在这里,消费者能买到很多非洲国家的商品,如马达加斯加的精油、赞比亚的油画和宝石、埃塞俄比亚的咖啡、津巴布韦的木雕、南非的葡萄酒等。

“以往多数非洲企业是来展示产品,现在是在来扎根做生意。”湖南高桥大市场股份有限公司副总经理江守方说。

马达加斯加的青蟹、南非的鲍鱼、莫桑比克的马面鱼……开箱后,这批采用液氮保鲜的海鲜活蹦乱跳。这是该市场首次直接进口非洲鲜活海产品,这批来自4个非洲国家的18个品类海鲜总计3.5吨。

亚非经贸投资联合促进会会长苏军平介绍,中国积极建立非洲农产品输华“绿色通道”,准入的品种越来越多。埃及橙、牛油果、火参果等非洲水果已陆续进入中国市场。

苏军平所在公司为多家中国企业供应非洲农产品,“我们将水果在非洲当地加工成果干、果泥、果肉、果干等一系列产品,还有蛋糕上的装饰水果、奶茶里的芒果果泥等,我们生活中的非洲产品会越来越多。”

同样悄悄走入中国人生活的还有非洲咖啡。

近年来,越来越多中国消费者将目光转向以高品质著称的非洲咖啡。长沙市玖秀咖啡有限公司业务经理朱志发现,店内一款非洲咖啡豆销量比去年翻了一番。

玖秀咖啡位于高桥大市场的“咖

啡一条街”。2022年,高桥大市场咖啡销售额达10亿元,销售咖啡豆2000吨,其中非洲咖啡豆占总销量的40%。

“非洲咖啡豆独特的果酸和花香口感,越来越被大众认可、接受。”玖秀咖啡负责人肖雅琪说,高桥大市场所在的雨花区打通了非洲直采、国内加工、品牌孵化到产品销售等环节,让咖啡整体成本比市面同类产品要低30%。

在非洲,“出口中国”也成为越来越多农户和出口商的讨论话题。对于长期依赖于欧美市场的非洲种植户而言,新兴的中国市场或将带来更高更稳定收入。

穆勒格公司是埃塞俄比亚一家加工和出口咖啡豆的家族企业,客户遍布全球20多个国家和地区。在过去三年内,公司向中国出口的咖啡显著增加,中国客户数量也越来越多。

穆勒格公司品控副经理贾迈勒·阿布拉尔要对即将出口中国的咖啡进行杯测。贾迈勒轻轻撇开咖啡上的浮沫,专注地嗅着咖啡的香气,然后舀起一勺使劲吸入口中,并用笔记录下感受。

贾迈勒全家以咖啡种植为生,十分期待家乡的咖啡能在中国走红。他介绍说,埃塞俄比亚是咖啡的故乡,这里出产的咖啡豆具有特别的浓烈香气。

“中国的咖啡市场这十年来发展很快。越来越多中国年轻人喝咖啡,将咖啡视作很‘酷’的饮品。我们非常希望开发中国市场。”贾迈勒说。

(新华社长沙/内罗毕7月24日电)

全国校外教育培训监管与服务综合平台正式上线

据新华社7月24日电(记者 杨湛菲)记者7月24日从教育部获悉,全国校外教育培训监管与服务综合平台于当日正式上线。平台帮助家长甄别选择证照齐全的合规机构,确保交费安全、退费方便、投诉举报渠道畅通。

据介绍,截至目前,全国校外教育培训监管与服务综合平台已纳入首批10万多家白名单校外培训机构(含线上、线下和学科、非学科),各地主管部门已完成对入驻培训机构相关资质、资金、人员、材料、场地、课程等信息的审核备案。同时,

全国校外教育培训监管与服务综合平台正式推出“校外培训家长端”APP,提供全国统一校外培训官方购课服务。

下一步,教育部将不断巩固学科类培训治理成果,深化非学科类培训监管,促进校外培训成为学校教育有益补充;强化学校教育主阵地作用,进一步促进学生更好回归校园;持续减轻学生过重作业负担和校外培训负担、家庭教育支出和家长相应精力负担,进一步提升人民群众对教育的满意度。

在成都,探索大运之城的科技创新



近日,在通威太阳能成都双流生产基地太阳能电池片智能制造车间,机器人在穿梭转运。第31届世界大学生夏季运动会即将在成都举行,成都以举办大运会为契机,促进科技成果转化落地,推动科技赋能大运会赛事。

新华社记者 江宏景 摄

北京: 物业公示要让业主“看得见、看得清”

新华社北京7月24日电(记者 郭宇靖)物业服务不到位、乱收费怎么办?近日,北京市加快专项治理,完善住宅物业管理项目服务标准公开和收费标准公开机制。北京市住建委24日公布《住宅物业管理项目“晒服务标准、晒收费标准”专项行动工作方案》,在全市住宅物业管理项目开展“双晒”专项行动,要求物业服务人规范公示内容,通过多元公开渠道让业主“看得见、看得清”。

“晒服务标准”主要包括公开物业服务、停车及其他有偿服务的服务项目、服务标准、服务方式和投诉电话等;“晒收费标准”主要包括公开物业服务、停车及其他有偿服务的收费项目、收费标准、收费方式和投诉电话等。

根据要求,对于有物业服务合同的住宅项目,物业服务人要依据双方签订的物业服务合同公开“双晒”内容;无物业服务合同的住宅项目,物业服务人要依据双方参照《北京市住宅小区物业服务项目清单》的服务内容和基本事项,公开选取的服务标准和收费标准。物业服务人公开的服务标准要与收费标准一一对应,做到该公示必须公示。

为了切实保障知情权,让业主都能“看得见、看得清”,北京要求物业服务人采取多种方式公开服务标准和收费标准,包括在物业区域出入口、物业服务中心、各单元楼栋大厅设置公示公告栏,同时鼓励通过服务软件、微信公众号、业主微信群、楼栋管家微信朋友圈等方式公开,让业主应知尽知。

北京市住建委有关负责人表示,下一步全市各区住建房管部门将加强日常检查,对于未按要求“晒服务标准、晒收费标准”的物业服务项目及时进行督办。

水上趣味运动会享清凉



7月23日,在湖北省宣恩县高罗镇板栗村,村民参加“水上啦啦圈”比赛。盛夏时节,湖北省恩施土家族苗族自治州宣恩县高罗镇板栗村举行一场以“水上排球”“水上拔河”“水桶接力”“水上啦啦圈”等为内容的趣味水上运动会,吸引全镇各村组队参与。村民们在溪水中参与趣味运动,尽享清凉。

新华社发(宋文摄)

全球变暖严重威胁农业生产

新华社北京7月24日电《参考消息》日前刊登美国《华尔街日报》网站报道《热浪先行,食品价格通胀接踵而至》。报道摘要如下:

今年夏天即将成为有记录以来最热的夏天之一。在美国菲尼克斯,最近几天的气温达到了118华氏度(约合48摄氏度)的历史新高。欧洲正在与发生在希腊和瑞士阿尔卑斯山的野火作斗争。意大利的多数大城市都发布了极端高温红色警报。

在重要的粮食产区,农民正遭受苦难。美国国家航空航天局地球观测站的数据显示,在这个生长季节,堪萨斯州的农田里到处都是生长不良和被烤焦的作物。因为该州大部分地区都处于干旱状态。堪萨斯州的冬小麦收成预计将创历史新低:美国农业部最近估计,该州的收成将比去年减少22%。

据欧足联委员会估计,西班牙小麦产量预计将比5年平均水平低38%。意大利一家大型乳品组织说,受高温影响,奶牛产奶量将比正常情况少10%。

英国埃克塞特大学地球系统科学教授蒂姆·伦顿说:“随着极端天气开始出现,一些有数百年历史的粮食产区可能崩溃。”

不稳定的天气还意味着,农民将更频繁地面对极端天气。发表在《自然》杂志上的一项研究显示,1981年,美国中西部的小麦种植者可能预计每100年会出现异常极端天气。如今,极端天气每6年就可能对美国的收成造成破坏。

农业面临的恶劣条件意味着,消费者将在杂货店受到惊吓。一些地区的中央银行已经在考虑气候变化对物价的影响。欧洲中央银行估计,去年夏天欧洲的热浪将食品价格通胀率推高了0.67个百分点。欧洲中央银行认为,到2035年,气温升高每年将使全球食品价格通胀率上升0.92到3.23个百分点。结果最终会落在这个宽区间中的何处,部分取决于从现在起到那时全世界能减少多少碳排放。

探访新能源汽车“4小时产业圈”

□新华社记者

这是生产一辆新能源汽车的4小时“旅程”——

上海本地,提供芯片、软件等组成的“大脑”;向西约200公里外的江苏常州,提供作为“心脏”的动力电池;向南200多公里外的浙江宁波,提供完成“身体”的一体化压铸机……

在长三角,通过产业集群协同发展,一家新能源汽车整车厂可以在4小时内解决所需配套零部件供应,形成了体现现代化产业体系特征的“4小时产业圈”。

(一)产业集聚

汽车是体现一国制造业实力的重要标志之一,而新能源汽车成为全球汽车产业转型升级、绿色发展的主要方向。

中国突破新能源汽车关键技术,建成完整产业体系,产销量连续8年世界第一。“4小时产业圈”正是中国新能源汽车崛起的一个缩影。

2022年,我国新能源汽车产量705.8万辆,其中长三角的沪苏浙皖四地产量约290万辆,占四成以上。

太湖之畔的江苏常州,去年动力电池产销量占全国的三分之一。

“若以每辆新能源车搭载50千瓦时电量计算,常州每年生产的动力电池可配套100多万辆新能源车。以此计算,2022年全球每10辆新能源汽车就有一辆搭载常州产电池。”常州市工业和信息化局局长严德群说。

动力电池生产有32个主要环节,常州覆盖其中31个,产业链完整度高达97%。这座城市目前拥有多座国内头部动力电池“链主”企业生产基地,带动正极、负极、隔膜、结构件等130多家规模以上配套企业快速发展。

产业链的集聚,延伸到整车制造。

在常州采访,记者常听到当地人无不自豪地说起“梦之队”:城北有“比亚迪”,城南有“理想”,两家整车厂直线距离不到40公里,2023年上半年两家工厂产量达27万辆。

通过强链、补链、延链,常州新能源汽车产业链已覆盖传动系、制动系、转向系、电气仪表系、灯具、汽车车身、汽车饰件等十几个领域,3000多家相关制造企业汇聚于此,形成3000亿元产值规模。

集聚效应,是汽车产业发展的突出特性。

上世纪80年代,大众汽车进入中国,首先落户上海。经过多年努力,

首款车型桑塔纳的零部件国产化率从不到4%提高到90%以上,一批零部件制造企业发展壮大。

现在,车程4小时范围内的新能源汽车产业集群,既契合产业就近采购原则,能够大幅缩减零部件运输成本,也赋予供应链快速灵活的响应能力,工厂能够按照生产计划随时调配周边企业零部件。

“得益于这种产业链基础,特斯拉上海超级工厂实现了当年开工、当年投产、当年交付。”全国乘用车市场信息联席会秘书长崔东树说。

目前,特斯拉上海超级工厂已实现零部件本地化率95%以上,带动上游360家供应商、10万个就业岗位及7000亿元累计订单,60家中国供应商进入特斯拉全球供应商体系。

华泰证券研究所汽车行业首席研究员宋亨亨认为,“4小时产业圈”是随着上海新能源汽车产业发展逐渐形成的,现在在长三角布局整车生产工厂的新能源汽车品牌超过10个。

处于“4小时产业圈”的江苏,动力电池及配套重点企业超过140家,电机、电控、电驱动总成等关键零部件领域的领军企业不断增加。

在浙江,环杭州湾新能源汽车产业集群加速推进,温州、台州沿海汽车产业带转型升级。

在安徽,整车—电池—电机—电控全产业链已经形成,整车、零部件、后市场三位一体布局全面实施。

“既有完整产业链,又有巨大市场需求,还有出口便利性,这是长三角新能源汽车发展的优势所在。”比亚迪股份有限公司董事长王传福说。

(二)先进制造

“4小时产业圈”内的宁波市北仑区,聚集超过110家汽车及关键零部件规模以上企业,去年工业产值超千亿元。

在如火如荼的新能源汽车轻量化“车身革命”中,北仑扮演着重要角色。

按传统工艺,汽车制造包括冲压、焊接、涂装、总装4个环节,零部件装配最为复杂耗时。

2020年,一家新能源整车企业宣布采用一体化压铸后地板总成,将原来通过零部件冲压、焊接的总成转向一次压铸成型。某车型的地板总成采用一体化压铸技术后,70多个零件减少为1个零件,减轻13%的重量。

“得益于铸造行业的优势基础,北仑在新能源汽车轻量化零部件领域具有竞争力,多家企业进入特斯拉供应链。”宁波市北仑区经济和信

息化局副局长黄少杰说。

几年前,特斯拉找到北仑的一家专精特新企业,双方携手用一年多的时间打造出专用巨型压铸机。

“特斯拉团队每隔一段时间就找我们,问这个能不能做,那个能不能做。他们每改一次,我们的机器也要配合改造。”该企业负责人表示。

现在,蔚来、小鹏、长安、沃尔沃等一批汽车企业都在跟进一体化压铸技术。专家认为,一体化压铸技术正在给汽车产业带来制造变革。

“4小时产业圈”的形成,正在有力推动长三角制造业水平的整体提升。

在宁德时代所属的江苏时代新能源科技有限公司,记者穿上鞋套、不携带任何电子产品,也只能进到车间外的长廊,透过玻璃窗看生产电池的每道工序。

这座工厂每小时要过滤25次空气,洁净度与心脏搭桥手术室相当,生产线几乎是全自动化操作,900多米长的生产线只有约50名工人。

“一块汽车动力电池包含上百个电芯,要保证性能达标、足够安全,需要这100个电芯有极高的一致性,我们已把人工智能和大数据等引入质检环节。”工厂负责人华夏说。

一个细节,构成先进制造的“密码”。清洁设备时,这家工厂的工人用无水乙醇,而一些电池制造公司会用高浓度酒精。高浓度酒精含水量是5%,而无水乙醇的含水量不超过1%,能减少环境中的水分,提升激光焊接等设备工作时的稳定性。

良率是衡量制造能力最直接的指标。制造业中公认,每百万个产品中有一个不良品,就是世界级的制造水平。但宁德时代的制造标准是不良率为十亿分之一,即1000万辆车中只允许出现一颗坏电芯。

“动力电池对安全性要求极高,我们提出极限制造的目标,采用传感技术、智能建模、闭环控制等全流程管控安全隐患,降低产品不良率。”宁德时代董事长曾毓群说,企业设立首席制造官,由从事先进制造研究40余年的倪军担任,他也是上海交通大学溥渊未来技术学院院长。

工业和信息化部副部长辛国斌表示,中国的动力电池已建成完备的产业链条,智能工厂、零碳工厂成为先进制造标杆,将继续推动动力电池技术创新,提升产业链供应链稳定性和绿色发展水平。

(三)协作创新

江苏省溧阳市中关村大道1号,中国科学院物理所长三角研究中心

坐落于此。

5年前,研究中心落户于这一县级市,多名院士和研究员带团队在此攻关,看重的是“离产业近”,瞄准的是科技成果转化和前沿技术研发。

“在这里,可以打通产学研。”中国科学院博士罗飞说,他几年前来到溧阳,专注锂离子电池新型钠米硅碳负极材料研发,后来科技成果直接转化为产品,不少用户就是当地的企业。

“在溧阳中关村大道,可以找到十多家我们企业的供应商,都是我们落户溧阳后,跟着过来的。”华夏说,聚集形成“4小时产业圈”,更容易产生创新成果。

相比传统燃油车,新能源车的更迭周期大幅缩减,整车项目约一年一小改,两年一中改,开发周期在一年半左右。

创新供应链,也是“4小时产业圈”的一大优势。

“这就对零部件企业响应新需求的速度、同步开发能力等提出更高要求。处在4小时产业集群圈中,对于整车厂和供应商而言,沟通成本、协同设计、测试效率都将获得改善。”宋亨亨说。

“在产业供应链不稳定的时期,江苏作为国内最大的汽车零部件产业基地,积极帮助上汽集团、特斯拉在江苏的汽车零部件配套企业打通物流运输通道。”江苏省工业和信息化厅产业转型升级处处长熊斌谦表示。

以2022年春天半个多月的数据为例,江苏累计发往上汽、特斯拉零部件运输车辆超过600车次,为2家企业解决超450家红灯供应商物流运输问题,占2家企业红灯供应商总数的90%。

相比电动化、汽车智能化、网联化变革涉及的领域更多,程度也更深,可以想象的空间也更大。工业和信息化部相关负责人表示,下一步,新能源汽车产业发展将坚持“车—能—路—云”融合发展。

专家分析,汽车产业链长,乘数效应达1:10,即汽车每1个单位的产出,可带动国民经济各环节增加10个单位的产出。新能源汽车产业的融合发展,有望带来更大拉动效应。

2023年夏,长三角一体化发展高层论坛上,长三角勾画一个新目标:打造新能源汽车世界级产业集群。“4小时产业圈”将继续展现创新活力。

(记者 熊希艳 潘晔 周蕊 魏一骏)

(新华社北京7月24日电)

黑龙江、吉林、辽宁、江西等地部分河流发生超警以上洪水

新华社北京7月24日电(记者 高亢)水利部24日汛情通报显示,黑龙江省松花江中游支流少陵河及西北河、吉林东辽河及洮儿河支流蛟流河、辽宁辽河上游干流、江西赣江支流白沙河等河流发生超警以上洪水。

24日,水利部举行会商,分析研

判第5号台风“杜苏芮”路径和影响,安排部署近期水旱灾害防御重点工作,并向重庆、四川、贵州、青海发出“一省一单”,提醒做好暴雨洪水防范应对工作。水利部松辽委、吉林维持洪水防御Ⅳ级应急响应,四川、福建启动洪水防御Ⅳ级应急响应。目前,有4个工作组在浙江、重庆、四川、辽

宁指导防汛工作。

通报预测,7月24日8时至25日8时,四川东部、重庆东南部等地部分地区将有暴雨到大暴雨。重庆乌江下游及嘉陵江下游、四川岷江下游、江西赣江上游、福建闽江上游、太湖河网区等河流将出现涨水过程,暴雨区内部分中小河流可能发生超警

洪水。

据了解,水利部将密切关注台风动向和强降雨过程,加强值班值守和会商研判,指导有关地方做好监测预报预警、水利工程调度、水库安全度汛、山洪灾害防御及抗旱减灾等工作,全力保障防洪安全和城乡居民供水安全。