

# 更好服务大众出行 促进电动汽车产业发展

## ——解读《加快推进公路沿线充电基础设施建设行动方案》

□新华社记者 叶昊鸣

交通运输部、国家能源局、国家电网公司、南方电网公司四部门近日联合印发《加快推进公路沿线充电基础设施建设行动方案》，将加快推进充电基础设施建设，缓解电动汽车车主的“里程焦虑”和“续航焦虑”。

新方案出台的背景是什么？如何更好服务大众出行？未来将有哪些进展？

### 满足公众出行，为经济增长提供助力

“加快公路沿线充电基础设施建设，是满足公众出行需求、建设人民满意交通的需要。”交通运输部公路局局长吴春耕说。

近年来，我国电动汽车产业蓬勃发展，产销规模持续快速增长。据统计，截至今年6月，我国电动汽车保有量已达到1001万辆，其中上半年新注册登记220.9万辆，比上半年增加110.6万辆，增长100.26%，创历史新高。

伴随电动汽车规模的快速增长，电动汽车公路出行需求和补能需求也不断增大。吴春耕表示，科学谋划、统筹推进公路沿线充电基础设施建设，加快形成重要节点全覆盖、运行服务良好的公路沿线充电基础设施网络，是落实加快建设交通强国、推进公路交通网络与能源网络融合发展的重要载体，是服务公众公路出行、建设人民满意交通的重要举措，也是促进交通运输行业绿色低碳发展、缓解国家能源压力的需要，对于促进我国交通运输领域能源革命、实现碳达峰碳中和目标具有重要意义。

吴春耕表示，在当前经济形势下，加快公路沿线充电基础设施建设，对于拉动有效投资和电动汽车消费具有重要意义，有利于带动电动汽车产业及产业链上下游兴起，为我国经济增长提供有力支撑。

### 有效缓解电动汽车车主担忧

不敢上高速、不敢跑长途是很多电动汽车车主的担忧，这造成了部分服务区充电设施使用率不高、经营压力大等问题，反过来又进一步影响企业的投资积极性，造成发展困境。

方案提出，加强高速公路服务区充电基础设施建设，每个高速公路服务区建设的充电基础设施或预留建设安装条件的车位原则上不低于小型客车车位的10%。

“结合各地充电基础设施建设现状，以及国家电动汽车产业发展规划，现阶段每个高速公路服务区实际安装充电基础设施的车位应不少于4个；电动汽车保有量较大地区的服务区，实际安装车位还应进一步增加，按照不少于8个建设，确保适度超前，实现建在前、需时有、用得好。”吴春耕说。

“要科学合理选择新技术、新设备，提升充电基础设施全寿命周期效益。”吴春耕介绍，公路沿线充电基础设施应以满足电动汽车电能快速补给需求为主，优先在高速公路服务区布局快充设备，推动在城市群周边等高速公路服务区建设超快充、大功率电动汽车充电基础设施。同时，审慎建设服务特定品牌车型的设施，确保有限的土地、电力资源能够得到充分有效利用。

当前充电基础设施存在重建轻运营等问题。吴春耕表示，各省级交通运输主管部门要与电网公司、充电运营商等相关方，通过采用合作经营、签订长期合作协议、给予运营商合理收入预期等方式，共同开展充电基础设施运营与维护。同时通过互联网地图服务平台等多种渠道，及时发布充电基础设施设置以及实时使用情况，引导电动车辆合理规划出行、错峰充电；流量较大的服务区要适当投放移动充电设备，在站点出现充电排队时要安排专人现场疏导，引导车主“快充快走”。

### 助力电动汽车产业发展

此次印发的方案也描绘了充电基础设施未来建设改造的清晰时间表：

——2022年12月底前完成高速公路充电基础设施建设任务，并进行评估；

——2023年12月底前完成普通国省干线公路充电基础设施建设任务，并进行评估，鼓励具备条件的地区加快建设完成和优化加密；

——2024年1月至2025年12月，结合阶段总结评估工作情况，进一步加密优化高速公路和普通国省干线公路充电基础设施。

同时，还将实现农村公路有效覆盖，基本形成“固定设施为主体，移动设施为补充，重要节点全覆盖，运行维护服务好，群众出行有保障”的公路沿线充电基础设施网络。

路沿线充电基础设施应以满足电动汽车电能快速补给需求为主，优先在高速公路服务区布局快充设备，推动在城市群周边等高速公路服务区建设超快充、大功率电动汽车充电基础设施。同时，审慎建设服务特定品牌车型的设施，确保有限的土地、电力资源能够得到充分有效利用。

当前充电基础设施存在重建轻运营等问题。吴春耕表示，各省级交通运输主管部门要与电网公司、充电运营商等相关方，通过采用合作经营、签订长期合作协议、给予运营商合理收入预期等方式，共同开展充电基础设施运营与维护。同时通过互联网地图服务平台等多种渠道，及时发布充电基础设施设置以及实时使用情况，引导电动车辆合理规划出行、错峰充电；流量较大的服务区要适当投放移动充电设备，在站点出现充电排队时要安排专人现场疏导，引导车主“快充快走”。

用好足财政支持政策；优化建设实施程序，所需用地纳入公路用地范围；加强配套电网建设，合理预留高压、大功率充电保障能力；对场地租金实施阶段性减免，鼓励充电运营商在市场培育期实行服务费优惠……方案还打出一系列政策“组合拳”，为加快推进公路沿线充电基础设施建设提供保障。

“在公路沿线服务区(站)开展充电桩建设，是交通运输工作的一个‘小切口’，但关系着‘大服务’。”吴春耕表示，要努力将公路沿线充电服务打造成交通运输服务民生的亮丽名片，积极服务国家电动汽车产业发展和国家“双碳”战略实施。

(新华社北京8月25日电)

## “国际军事比赛-2022” 中国晋级“坦克两项”决赛



8月24日，在俄罗斯莫斯科阿拉比诺靶场，中国参赛队96B坦克在比赛中。“国际军事比赛-2022”中的“坦克两项”项目24日继续在俄罗斯莫斯科阿拉比诺靶场展开激烈角逐，中国参赛队在半决赛所在小组获得第一名，顺利晋级决赛。

新华社发(罗坤 摄)

## 国防部新闻发言人 就2022年下半年征兵工作情况等答记者问

新华社北京8月25日电(记者张汨汨)国防部25日举行例行记者会，国防部新闻局副局长、国防部新闻发言人谭克非就2022年下半年征兵工作情况等回答记者提问。

### 2022年下半年 征兵工作全面展开

谭克非介绍，根据国务院、中央军委征兵命令，今年继续实行一年两次征兵，其中下半年征兵工作于8月15日开始，9月中旬起征新兵，9月底结束。各地根据疫情防控实际，可适当提前或推迟工作时间。征集对象以大学生为重点，突出各级各类学校毕业生征集，优先批准理工类大学生和备战打仗所需技能人才入伍。征集新兵的政治条件和体格条件分别按照《军队征集和招录人员政治考核规定》《应征公民体格检查标准》及有关规定执行，其中研究生毕业生及在校生应征入伍年龄放宽至26岁。

同时，军队有关部门继续执行大学生参军入伍保留学籍或入学资格、享受国家教育资助和退役复学后转专业、免试“专升本”、考研加分等系列优惠政策，鼓励高素质青年积极踊跃报名应征。

### “鹰击-2022”中泰空军 联合训练深化两军务实合作

谭克非介绍，8月24日上午，“鹰击-2022”中泰空军联合训练团

开幕式在泰国空军乌隆基地举行。

谭克非表示，此次联训是中泰两国空军第五次开展联合训练，联训突出编成多样性、训练实战性、指挥融合性，兵力规模逐步扩大，课目内容更贴近实战、对抗烈度不断提高。中泰双方共派出歼击机、预警机等7种机型17架飞机参训，围绕任务规划、指挥协同、战术运用和综合保障等进行研讨交流，圆满完成了近距空中支援、对地突击、小规模和大规模兵力运用等课目训练。此次联训深化了中泰两军务实合作，提升了双方技战术水平，有助于共同维护地区安全稳定。

### 中国军队赴俄参加 “东方-2022”演习

谭克非介绍，根据中俄两军年度合作计划及双方共识，中国人民解放军近日抽组部分兵力赴俄罗斯参加“东方-2022”演习。印度、白俄罗斯、塔吉克斯坦、蒙古国等国家也派出兵力参演。中方陆空参演力量已到达指定地域，相继完成兵力集结、野战营区开设和实地勘察等，并持续开展适应性飞行训练；海上参演力量与俄舰海上会合后，开展了通信等课目训练。

谭克非表示，中国军队赴俄参加“东方-2022”演习，旨在深化与参演各国军队之间的务实友好合作，提升参演各方战略协作水平，增强共同应对多种安全威胁的能力。

## 河北曹妃甸： 做好“北煤南运”能源运输保障

8月25日，在唐山港曹妃甸港区，装船机在进行煤炭装船作业(无人机照片)。

为进一步提高电煤运输效率，持续做好能源运输保障保障工作，河北曹妃甸海事部门建立相应的合作保供机制，保障电煤储运码头企业安全、高效运转，最大限度缩短电煤船舶滞港时间，集中力量保障能源物资海运通道安全畅通。

自今年6月份以来，曹妃甸海事局共保障唐山港曹妃甸港区电煤运输船舶安全航行2238艘次，运送煤炭4442.89万吨，全力做好“北煤南运”能源运输保障工作。

新华社记者 骆学峰 摄



## 调水超过560亿立方米 受益人口超过1.5亿人

### ——三大数据展现南水北调工程效益

□新华社记者 刘诗平

8月25日，南水北调中线穿黄工程通过水利部主持的设计单元工程完工验收。至此，南水北调东、中线155个设计单元工程全部通过水利部完工验收。

据统计，如今南水北调工程累计调水超过560亿立方米，受益人口超过1.5亿人，充分展现了这一工程的效益。

### 南水北调工程重大节点：

#### 155个设计单元工程 全部通过完工验收

南水北调中线穿黄工程(穿越黄河工程)通过验收，意味着南水北调东、中线155个设计单元工程全部通过完工验收，也标志着工程全线转入正式运行阶段。

南水北调东线从扬州市江都水利枢纽起，长江水北上流入山东；中线从丹江口水库陶岔渠首闸引水入渠，南水千里奔流，润泽豫冀津京。在通过水利部完工验收的155个设计单元工程中，南水北调东线为68个、中线为87个。

此次通过验收的穿黄工程，是南水北调中线的控制性工程，也是我国首次运用大直径盾构施工穿越大江大河的工程。2005年穿黄工程开工后，攻克了一系列技术难题。工程建成通水以来，运行安全稳定。

水利部相关负责人表示，155个设计单元工程全部通过完工验收，是南水北调东、中线一期工程建成通水以来的一个重大节点，为推进南水北调东、中线

一期工程竣工验收及后续工程高质量发展奠定了基础。下一步，水利部将加快推进南水北调东、中线一期工程竣工验收各项准备工作，不断提升工程综合效益。

### 调水超过560亿立方米：

#### 改变了北方一些地区供水格局

南水北调东、中线一期工程分别于2013年11月、2014年12月实现通水。据中国南水北调集团有限公司统计，截至8月25日8时，南水北调东、中线累计调水563.24亿立方米。扣除损失，南水北调东、中线累计向河南、河北、天津、北京、山东供水544.24亿立方米。

专家认为，南水北调工程全面通水以来，改变了北方一些地区的供水格局，同时推动复苏受水区河湖生态环境和地下水水位止跌回升，产生了巨大的经济、社会和生态效益。

就南水北调中线而言，丹江口水库和中线供水水质为地表水水质Ⅱ类标准及以上。河南省多地以南水取代了饮用黄河水，河北省沧州、衡水、邯郸等地500多万群众因南水告别长期饮用高氟水、苦咸水。

### 受益人口超1.5亿人：

#### 供水安全保障水平得到提升

记者从南水北调集团公司了解到，截至2021年12月底，南水北调东、中线一期工程受益城市42个。其中，中线受益城市24个，东线受益城市18个。

就南水北调中线而言，南水已成为沿线一些大城市供水新的生命线。其中，北京城区供水七成以上为南水；天津主城区供水几乎全部为南水；河南、河北的供水安全保障水平也因南水得到了提升。

南水北调集团公司相关负责人说，南水北调东、中线总受益人口接近1.53亿人。与2020年相比，受益人口增加了约1000万人。

这位负责人说，受益人口增加的主要原因是：2021年河北省开展农村饮用水水源置换工程，增加了南水受益人口781.55万人；北京市新增使用南水的受水水厂，增加了受益人口100万人；天津市增加受益人口100万人。

(新华社北京8月25日电)

## 德国启用首条氢能列车线路



8月24日，司机在德国下萨克森州的铁路线路上驾驶氢能载客列车。

新华社/法新

新华社柏林8月24日电(记者张毅)德国首条运行氢能列车的铁路线路24日在北部下萨克森州正式启用。

据当地媒体报道，这是一条区域线路，长约100公里，运行由法国阿尔斯通公司设计、在德国组装的14辆氢能载客列车“Coradia iLint”。这些列车使用纯氢气作为燃料，从空气中收集氧气，在燃料电池中将这两种气体转化为电能，行驶时只产生蒸汽和冷凝水，且噪音很低。此前这

条线路主要运行柴油列车。

阿尔斯通公司介绍说，这种列车的续航能力为1000公里，最高时速可达140公里。1公斤氢气可替代约4.5升的柴油，能明显减少对环境的污染。

有分析人士认为，德国和欧洲的主要铁路线路正经历电气化改造，但在部分使用相对较少的区域线路上，直接连接电网的成本过高，使用氢能转化而来的电能可能是更好的选择。