

# “我们老战士宣讲团会一直讲下去”

## 总书记和人民心贴心

□新华社记者 李倩薇

2020年10月,在中国人民志愿军抗美援朝出国作战70周年之际,习近平总书记给四川省革命伤残军人休养院全体同志回信,向他们致以诚挚的问候。近日,新华社记者走访了给总书记写信的执笔人、四川省革命伤残军人休养院老战士涂伯毅,听他讲述按照总书记要求不忘初心、奋斗不止的人生故事——

1951年,在抗美援朝战场上,我被敌人投下的凝固汽油弹烧伤,造成一级伤残。在进入休养院后,我和伤残战友一起,组建了义务演出队和老战士宣讲团,坚持不懈宣传志愿军英勇战斗和许多负伤战士身残志坚的感人事迹,作了近万场报告。

这些年来,我们的生活、医疗等条件一天比一天好。2020年在抗美援朝出国作战70周年这个特殊节点,我和休养院其他伤残军人商量决定,给习近平总书记写封信,把我们的心里话讲出来。

在信里,一方面告诉总书记我们的生活越来越好,请总书记放心;二是向总书记报告,我们还在发挥余热,义务进行爱国主义和国防教育宣讲,信中也表达了看到祖国日新月异发展进步的自豪感。

不久,总书记给我们回信了,一字一句饱含着对我们的关心厚爱。那天,我们伤残军人和全院工作人员围坐在一起,听着总书记回信的内容,很多人都热泪盈眶。

习近平总书记在回信里说:“志愿军将士及英雄模范们的功勋,党和人民永远不会忘记。”他还说:“60多年来,你们坚持爱党、信党、跟党走,积极参与爱国主义教育和国防教育活动,继续为党和人民贡献自己的力量,展现了初心不改、奋斗不止的精神。”

“继续为党和人民贡献自己的力量”——习近平总书记的话让我心头一热。总书记的关怀,激励我继续发挥余热。

去年是中国共产党成立100周年。4月份,休养院组织大家赴四川乐至县的陈毅故居开展主题党日活动,来回车程有近4个小时。虽然我年纪大了,这些年很少出门,但我还是主动提出参加这次活动,当了一名宣讲员。为保证宣讲质量,我提前两天认真准备讲稿。在一个多小时的宣讲里,我讲述了自己的战斗经历、受伤后如何自强不息,以及现在的幸福生活。

一位年轻人听完宣讲后对我说:“您讲的内容给了我很大震撼,我更体会到今天幸福生活来之不易。我们青年人一定要更加奋发图强,建设好我们的祖国。”

为了常讲常新,老战士们每天看新闻,及时调整宣讲内容。现在,在世的11名成员平均年龄85岁了,我们老战士宣讲团会一直讲下去,坚持讲到自己不能动的那天为止。

习近平总书记十分关心退役军人,国家成立了退役军人事务部,帮助退役军人解决后顾之忧。地方拥军工作也做得很好。我们休养院的医疗设施设备先进,遇到疑难杂症,还会请大医院专家会诊,我们感到很安心。

每每想起牺牲的战友,我就觉得自己非常幸运,能够活到今天,还看到祖国发生了翻天覆地的变化,这辈子真的没有遗憾了。

(新华社成都7月6日电)

# 北京冬奥会标志性场馆“冰丝带”即将正式对外开放

新华社北京7月6日电(记者张骁 夏子麟)记者6日获悉,北京冬奥会标志性场馆、唯一新建冰上运动场馆国家速滑馆“冰丝带”将于7月9日起正式对外开放。公众可近距离接触北京冬奥会“最快的冰”。

据悉,“冰丝带”将先期开放约6000平方米冰面供公众滑行,这是目前唯一持续维护并开放体验的冬奥赛事冰面。北京冬奥会上,运动员在此创造世界纪录并多次刷新奥运纪录,高亭宇实现中国冬奥男子速度滑冰金牌“零的突破”。

为方便公众感受原汁原味的冬奥赛事氛围,场馆还将呈现丰富的游览服务,包括冬奥标志性景观和赛事纪录墙打卡、场馆二十四节气气和冬奥公共艺术作品展示、冬奥特许商品和北京礼物商品售卖、奥运文化和徽章展等特色内容。

此外,场馆还将以模型等方式立体展示国际领先的二氧化碳跨临界直冷环保制冰技术,以及索网幕墙等具有创新意义的硬件建设成果,彰显绿色、科技冬奥和北京“双奥之城”发展风采。

国家速滑馆有关负责人表示,此次开放标志着场馆可持续运营工作全面启动。目前,场馆已成为国际滑联卓越中心,正积极开展专业冰上运动培训。场馆外,足球场、人工湖全面亮相,越野滑雪和冬季两项赛道基本成型。

由于场馆在规划建设阶段充分考虑赛后运营需要,馆内近2万平方米“全冰面”可分区节能制冰,具备速度滑冰、花样滑冰、冰壶、冰球等各类冰上运动开展条件。未来,场馆将努力打造集体育赛事、群众健身、文化休闲、展览展示、社会公益等多种功能于一体的冰雪运动中心,成为展示中国文化独特魅力的重要窗口和我国冰雪运动发展的亮丽名片。

# 我国新能源汽车保有量突破1000万辆

新华社北京7月6日电(记者任沁沁)我国新能源汽车保有量已突破千万辆。记者6日从公安部获悉,截至2022年6月底,全国机动车保有量达4.06亿辆,其中汽车3.10亿辆,新能源汽车1001万辆;机动车驾驶人4.92亿人,其中汽车驾驶人4.54亿人。

截至6月底,全国新能源汽车保有量达1001万辆,占汽车总量的3.23%。其中,纯电动汽车保有量810.4万辆,占新能源汽车总量的80.93%。上半年新注册登记新能源汽车220.9万辆,与去年上半年新注册登记量相比增加110.6万辆,增长100.26%,创历史新高。新能源汽车新注册登记量占汽车新注册登记量的19.90%。

2022年上半年,全国新注册登记机动车1657万辆,与去年同期相比减少214万辆,下降12.43%;新注册登记汽车1110万辆。摩托车新注册登记534万辆,与去年上半年新注册登记量相比增加108万辆,增长25.38%。

截至6月底,81个城市汽车保有量超过100万辆,同比增加7个城市,37个城市超过200万辆,20个城市超过300万辆。其中,北京汽车保有量达4.06亿辆,其中汽车3.10亿辆,新能源汽车1001万辆;机动车驾驶人4.92亿人,其中汽车驾驶人4.54亿人。

截至6月底,全国新能源汽车保有量达1001万辆,占汽车总量的3.23%。其中,纯电动汽车保有量810.4万辆,占新能源汽车总量的80.93%。上半年新注册登记新能源汽车220.9万辆,与去年上半年新注册登记量相比增加110.6万辆,增长100.26%,创历史新高。新能源汽车新注册登记量占汽车新注册登记量的19.90%。

2022年上半年,全国新注册登记机动车1657万辆,与去年同期相比减少214万辆,下降12.43%;新注册登记汽车1110万辆。摩托车新注册登记534万辆,与去年上半年新注册登记量相比增加108万辆,增长25.38%。

# 轨道交通22号线(平谷线)北京段获批计划2025年建成通车

新华社北京7月6日电(记者郭宇靖)记者6日从北京市发展改革委了解到,北京市发展改革委近日批复轨道交通22号线(平谷线)北京段可行性研究报告,代表这条跨越京津冀、受关注的轨道交通线迈进全面建设阶段。未来,接入北京市城市轨道交通网的北三县(河北省廊坊市三河市、大厂回族自治县、香河县)和平谷区,至北京中心城区最短时间将分别为32分钟和55分钟,进入1小时交通圈。

该项目西起北京市朝阳区东大桥站,经通州区、河北省三河市,东至平谷区平谷站,全长约81.2公里,设站21座,其中换乘站12座,未来可与6号线、10号线、14号线、17号线、八通线等15条轨道交通线路实现换乘。北京段(含朝阳、通州、平谷段)约51.2公里,设站16座,河北段(三河段)约30公里,设站5座。项目设计最高速度地上段为160公里/小时,地下段为120公里/小时。

北京市发展改革委有关负责人表示,作为京津冀交通一体化的标志性线路,轨道交通22号线(平谷线)是服务于京津冀协同发展和北京城市副中心建设的重点项目,也是北京市区域快线网的骨干线路。项目建设对于京津冀协同发展交通一体化和北京城市副中心建设具有重要意义。

线路建成后,中心城区、城市副中心、北三县与平谷区将实现轨道交通快速互联互通,城市副中心与中心城区之间可实现最快23分钟通达。目前,轨道交通22号线(平谷线)全线21个车站已有16个车站实现进场施工,区间工程也在同步加快建设。按照计划,项目将于今年底前实现全部车站进场施工,计划2025年建成通车。



7月6日,在广西南宁市青秀区方园社区卫生服务中心,医务人员在配药准备为市民贴“三伏贴”。当日,广西南宁市不少中医门诊开始“三伏贴”第一贴贴敷,一些市民前来接受这种传统的“冬病夏治”中医疗法。

新华社记者 陆波岸 摄

# 后市生猪价格不具备持续大幅上涨基础

□新华社记者 魏玉坤 安蓓

在生猪产能总体合理充裕、猪肉消费不旺的情况下,近期生猪价格出现过快上涨。在国家发展改革委6日召开的座谈会上,专家表示,目前生猪产能总体合理充裕,后市生猪价格不具备持续大幅上涨的基础。

据国家发展改革委价格监测中心监测,6月第5周全国生猪平均出场价格为每斤9.56元,环比上涨11.7%,较3月下旬累计上涨46.4%,较年初上涨12.7%,较去年同期上涨17.3%。

猪肉价格自4月中旬起有所跟涨。据监测,截至6月第5周前,猪肉价格日均涨幅在0.2%以内。7月5日,36个大中城市猪肉零售价格为每斤17.85元,较年内低点累计上涨22%。

专家认为,近期国内生猪价格过快上涨,主要原因是市场存在非理性的压栏惜售和二次育肥等现象,部分

媒体特别是自媒体捏造散布涨价信息、渲染涨价氛围,短期内加剧了市场惜售情绪。

“行业普遍反映,从3月末猪价筑底回升以来,生猪养殖场(户)普遍看好后市行情,补栏、压栏和二次育肥的倾向增加。特别是6月下旬以来,随着生猪价格快速上涨,养殖压栏惜售情绪进一步加大,部分养殖户反映一些地方还出现了二次育肥争抢屠宰资源的情况,生猪屠宰上市量减少。”农业农村部部长唐仁刚在日前举行的新闻发布会上说。

中国宏观经济研究院市场与价格研究所研究室主任刘志成表示,有的养殖企业6月份出栏计划只完成了90%,北方地区散养户存在十分普遍的压栏现象,还有一批二次育肥专业户,近期大量开展二次育肥。

“近期全国出现大范围强降雨天气,部分地区生猪调运不畅,屠宰企业收购困难,也推高了生猪收购价格。上半年猪肉进口大幅减少,对国内猪价的回升也起了一定支撑作用。”周琳表示。

生猪价格未来走势,关键取决于供应是否有保障。目前看,猪肉供求基本不支持猪价大幅上涨。

“业内常说‘有母不愁小,有小不愁大’,只要能繁育母猪存栏稳定,生猪供应就有保障。”周琳说。

周琳表示,去年四季度能繁母猪存栏量略多于生猪产能调控的绿色合理区域,今年1至5月份全国能繁母猪存栏量已经持续处于绿色合理区域,预示着今年下半年和明年一季度猪肉市场供应有保障。

“在猪价上行阶段,养殖场(户)压栏惜售只会影响短期内猪肉上市情况,导致生猪出栏体重增加、猪肉滞后上市,造成‘猪不增肉增’的局面。后期猪肉上市量将相对增加,对猪价起到一定的‘削峰’作用。”周琳说。

涌益咨询总经理郑丽丽表示,最近养殖户已经有出栏意愿,前期压栏的猪肉相继出售,预计7至8月份,生猪价格会出现震荡回调走势。

刘志成介绍,从市场需求看,7至8月份天气炎热,仍处于猪肉消费淡季;从养殖成本看,6月底生猪饲料价格已经跌至每公斤3.54元,也不支持生猪价格大幅上涨。

针对近期生猪价格出现过快上涨的情况,国家发展改革委积极应对、连出重拳,明确将适时采取储备调节、供需调节等有效措施,防范生猪价格过快上涨,并会同有关部门加强市场监管,严厉查处捏造散布涨价信息、哄抬价格等违法违规行为,维护正常市场秩序,促进行业长期健康发展。

“建议相关企业加强行业自律,带头做好生猪市场保供稳价工作,保持正常出栏节奏,不刻意渲染涨价氛围、制造恐慌情绪,引导市场回归理性、回归正常。”刘志成说。

(新华社北京7月6日电)

# 小暑:即将步入“三伏天”和防汛关键期

□新华社记者 刘诗平

“倏忽温风至,因循小暑来。竹喧先觉雨,山暗已闻雷。”

7月7日,二十四节气中的第十一个节气——小暑,将如期而至。小暑节气的到来,意味着全国大部分地区即将步入一年中最热的“三伏天”,也将迎来“七下八上”的防汛关键期。

## 热风与炎夏:即将步入“三伏天”

小暑是夏季的第五个节气。从7月7日至22日的15天里,小暑“三候”这样写道:“一候温风至,二候蟋蟀居宇,三候鹰始鸷。”意思是说,进入小暑,凉风变成了热风;再过五日,蟋蟀热得去阴凉处避暑;再过五日,老鹰因地面温度高而盘旋于凉爽的高空。

常言道“热在三伏”“节到小暑进伏天”。今年从7月16日开始入伏,进入“三伏”的初伏。

国家气候中心预测,7月至8月,预计全国大部分地区气温接近常年同期到偏高。其中,新疆、西北地区西部、华东、华中、华南东部等地高温天数较常年同期偏多,将出现阶段性高温热浪。

小暑过,一日热三分。紧随小暑之后的,是更热的大暑节气。“小暑接大暑,热得无处躲”,意味着全国大部分地区进入炎夏季节。

炎炎盛夏日,暑热难耐。不过,气候学家说,在滚滚热浪中,有着一生机勃勃的世界,荷花绽放、流萤飞舞、蝉鸣声声……雨热同期助力万物生长,万物繁盛礼赞生命的美好。

在防暑降温、消暑降燥的同时,还需要人们调整出良好的精神状态,迎接炎炎盛夏的到来。

## 暴雨与洪水:进入防汛关键期

小暑时节,将步入一年中最热的“三伏天”,也将迎来“七下八上”(七月下半月至八月上半月)的防汛关键期。

专家指出,小暑是全年降水最多的一个节气,尤其是南方各地进入雷暴最多的时段。热带气旋活动频繁,7月至8月台风北上影响我国的可能性大。

国家气候中心预计,今年7月至8月,东北东部和南部、华北、华东北部和南部、华中北部、华南、西北地区东部、西南地区南部和东北部、西藏南部,降水较常年同期偏多。

据水利部预测,7月至8月,预计我国极端天气事件偏多,区域性暴雨较常年偏重。汛期以北方多雨为主,黄河中下游、海河、辽河、珠江等可能发生较大洪水,长江上游干流和汉江、淮河、松花江、太湖流域可能发生区域性暴雨洪水。

暴雨增多,防汛抗洪迎来重要时期,正所谓“小暑雨连连,防汛最当先”。专家强调,防汛须以“防”为先,加强监测预报预警,强化防汛应急准备和值守,科学实施水利工程防洪调度,确保大江大河安澜,保障水库安全度汛,做好中小河流洪水、山洪灾害防御和城市防洪排涝。

在防汛降温、消暑降燥的同时,还需要人们调整出良好的精神状态,迎接炎炎盛夏的到来。

## 农忙与经济:迎来发展好势头

小暑时节,也是粮食生产的关键时期。阳光强烈、高温多雨,雨热同期利于农作物生长,因此农谚有“伏天的雨,锅里的米”之说。

在江西省瑞昌市范镇,一些农民在田间辛勤地给中稻施肥;在山西省新绛县古交镇,一些村民在忙着给玉米苗喷施除草剂;在甘肃省酒泉市三墩镇,一些村民同样在打药除草、施肥扶苗,做好夏季田间管理。

祖国南北,各地农民都在抢抓农时,开展农事生产。

专家指出,当前各地各部门统筹推进疫情防控和经济社会发展,积极推动一系列稳增长、惠民生政策措施落地见效,复工复产快速推进,经济恢复态势正在持续巩固。

火热的盛夏,人们用火一般的热情,克服困难,坚定信心,聚精会神抓建设,凝心聚力谋发展。

(新华社北京7月6日电)

# “应缓尽缓”助力企业纾困解难

(上接第一版)全方位、多维度宣传解读纾困稳岗、惠企为民优惠政策,确保工资保证金缴纳主体了解政策,用好政策,结合日常举报投诉、执法检查,发现缓缴政策执行不到位的,要及时启动退还机制,进一步减轻企业负担,营造良好的营商环境。

时,我市将依法保障农民工工资报酬权益,对缓缴政策落实过程中工程项目拖欠农民工工资的要依法依规严肃处理,快速解决欠薪问题,并作为其补缴工资保证金提高存储比例的依据。且不受存储上限500万元的限制。因拖欠农民工工资被纳入失信联合惩戒对象名单的,对其新增工程建设项目工资保证金存储比例提高100%。

今年,我市将全市重点工程项目专用账户管理、实名制管理和工资支付等方面纳入市农民工工资支付监管平台,对违反专用账户、人工费拨付、工资支付规定进行识别预警,打造预警闭环,消除欠薪隐患。“放和管是并行的,放权不是放任,下一步,我们将抓紧推进助企纾困政策全面落实,同时将联合相关部门全面加强日常分级分类监管差异化监管,引导相关企业落实保障农民工工资支付主体责任,在维护农民工工资报酬权益同时促进施工企业健康发展。”市劳动保障局负责人说。

# 五支渠—洮河排洪畅通工程主体工程如期完工

(上接第一版)3座6块分体式液压坝体分布在渠城区洮河湿地主河槽上,每块液压坝体均可实现电控独立操作,能够根据丰、枯水季节实时调节水量,调蓄水位高度,既满足了洮河河道行洪要求,又可保证洮河湿地景观的水量需要。

气对施工进度影响很大,我们科学调度,及时调整施工计划,制定应急预案,在做好防暑降温保障的同时赶工期、抢进度,总算是不负使命、不负全市人民重托。”五支渠—洮河排洪畅通工程项目负责人介绍时,晒得黝黑的脸上,洋溢着质朴的笑容。

行“实干兴石、舍我其谁”的担当精神,以只争朝夕、不舍昼夜的奋斗姿态高质量推进工程建设。集团成立工作专班,倒排工期,挂图作战,在统筹抓好疫情防控和安全生产文明施工的基础上,全力以赴推进工程建设。截至目前,工程完成土方开挖768100立方米,混凝土锁链块铺设61620平方米,混凝土工程16576立方米,累计完成临时道路修建7.9公里。

该主体工程的完工,为我市平穩度汛,推进城市水系优化提升,改善城市生态环境,早日实现河湖、水清、岸绿、景美、宜人的城市水系建设目标奠定了坚实的基础。

“进入6月份以来,连日高温天