

# “五一”旅游哪里去 敬业四大旅游区

——沿西柏坡高速公路到红色平山一票畅游

四月，花儿吐艳柳枝婀娜，碧水传情山峦叠翠，处处芳菲浸染。“最美丽人间四月天，莫负好时光”，花儿已然争奇斗艳，此时正值出游踏青赏花，感受春意盎然的绝佳时节。如此不可辜负的美景恰逢“五一”的假期，踏青旅游必须安排。今天为您推荐一个春季踏青旅游的好去处——敬业四大旅游区，黄金寨、王母山、迪山云顶、民族风情园。



民族风情园一小西湖。



黄金寨—悬臂火车。



王母山天宫。



云顶滑板车。

①黄金寨景区：以“动”为主，包含悬壁火车、七彩滑草、管式滑道等动感十足的游玩项目。到了黄金寨一定要去体验悬壁火车，运行在海拔480米的陡峭山腰，行进3000米，跨6座悬空桥，车内精彩节目不断，车外可俯瞰黄金寨全景美景；下了火车就到了管式滑道，全长2650米，8个360°大回旋，2个超长S弯道，尖叫连连，感觉倍爽；除此之外，还有七彩滑草、百态步游路、丛林穿越、百态麒麟园等许多项目都等你来体验。

观、天梯、蟠桃园、瑶池等景点，运用全息投影、VR科技，仿佛置身于飘渺仙境，尊享天上人间。在天庭仙境体验馆，邂逅二郎神与哮天犬，参与触目惊心的天界大战，亲历太上老君炼丹炉六丁神火的威力，巧遇七仙女，身临其境，步步惊叹！

③迪山云顶景区：以红色旅游为主，碉堡群遗址占地面积1.2万㎡以上，包含碉堡、营房、指挥部、弹药库等，是迄今为止发现的河北省乃至全国范围现存规模较为完整的侵华日军碉堡群，真实记录了抗日战争时期可歌可泣的悲壮历史。为大家极力推荐的是火遍全网的云顶滑板车。滑板车完美复刻新西兰的山道滑车，位于景区海拔1100米的云顶之巅，滑道全长2公里，滑行时间约10分钟，途经6个弯道，新颖、刺激、炫酷。再加上真人

CS、七彩滑草、网红秋千、射击射箭各类项目，真叫人流连忘返。

④民族风情园景区：以民族、民俗特色文化为主。景区有精彩的民族演艺，不光能欣赏少数民族舞蹈、器乐、变脸等精彩节目，更能参与到热情洋溢的竹竿舞及集体舞蹈的互动当中，让快乐翻倍。彩虹桥、观光路、少数民族山寨、巨木阵、小火车，这里承包了你对春天所有的期待。今年“五一”是民族风情园景区第一个生日，届时会举办剪彩仪式，以及五十六个民族游街巡演、少数民族迎宾礼、各民族特色舞

蹈等优惠福利让您尽享文化盛宴！

为方便游客旅游观光，专门修建了四大景区连通路，并开通各景区的互通班车，四大景区内互通扶梯、魔毯、索道，内外交通方便，

缀玉联珠，并且推出不同系列的套票及四大景区通票，您可根据自己需求任意选择，省时省钱省力，还可将欢乐翻倍，还等什么，向着敬业四大景区出发。

## 敬业钢铁收购英国钢铁公司使百年老厂重焕生机

4月19日，国家发改委官方微信公众号发表题为《河北敬业钢铁收购英国钢铁公司使百年老厂重焕生机》，对敬业集团出海收购英国钢铁公司，并采取有力措施在短短一年时间内使其扭亏为盈，予以高度评价：“2020年河北敬业钢铁收购破产的英国钢铁公司（以下简称“英钢”）后，快速使英钢在连续亏损9年后实现扭亏为盈，既保住了英钢4700余名员工及其上下游产业链2万余人的就业，又盘活了英钢资产，使其重新焕发活力。”

### 老区企业白手起家 钢铁意志逆势成长

物竞天择，适者生存。历史车轮滚滚向前，大量的企业，经不起危机的考验而走向死亡，也有一些企业，能够独立于经济周期之外，顽强而又茁壮地成长。“不断地发展、不断地变革”、认为墨守成规只能使企业死亡的敬业集团显然属于后者。

2021年8月，在敬业集团首次上榜《财富》杂志世界500强时，《财富》杂志曾评价敬业集团是一棵在沙漠中独自成长的胡杨：“敬业集团可能是中国企业版图上一个特殊的存在——总部位于刚脱贫不久的河北省平山县，没有得天独厚的地理成长环境；创始人李赶坡也没有显赫的家世背景与技术专长；也没有像其他‘共和国之子’一样带有钢铁基因，甚至最初的业务是完全不相关的化工行业——生产水杨酸；更没有像其他激进的钢铁企业一样通过高杠杆收购实现快速增长。像一棵在沙漠中独自成长的胡杨，当公众注意到时，敬业已经

成为一棵参天大树。”

的确，敬业集团逆势成长、化危为机的韧性，很像“不怕侵入骨髓的斑斑盐碱，不怕铺天盖地的层层黄沙”的胡杨树，不惧狂风肆虐、黄沙漫天，成为民营企业的成长样本。2020年敬业集团收购英国钢铁公司，通过文化互融、大胆革新降低成本、潜心研发新产品等多措并举，使得百年老厂重新焕发生命活力，今天我们深入研究敬业收购英钢后采取的一系列治理公司的举措，从中挖掘可值得学习借鉴的企业发展经验。

2020年敬业钢铁收购破产的英国钢铁公司（以下简称“英钢”）后，快速使英钢在连续亏损9年后实现扭亏为盈，既保住了英钢4700余名员工及其上下游产业链2万余人的就业，又盘活了英钢资产，使其重新焕发活力。

### 跨国收购老牌国企 潜心经营重获新生

敬业钢铁入股英钢。英钢是英国第二大钢铁企业，总部位于英国斯肯索普，拥有450万吨钢铁产能，主要生产高端线材、钢轨、型钢、异型钢。因产能利用率不足、成本包袱过重等

问题，英钢近年经营不善，2017年曾短暂盈利，但由于英国脱欧的不确定性导致其客户订单大幅减少，加上美国对欧盟铝加征关税，该公司陷入财务危机，2019年5月宣布破产。2019年底，河北民营钢铁企业敬业钢铁以5300万英镑收购英钢100%股权，2020年3月完成交割。

敬业钢铁收购不到一年，英钢在连续亏损9年后实现扭亏为盈。2021年全年英钢生产铁、钢、材分别为236.8万吨、252.1万吨、200.8万吨，较2019年分别提高29.5%、36.1%、44.5%。2021年全年英钢共销售钢材226.4万吨，其中英国本土销量127.3万吨，出口99.1万吨，实现销售收入14.7亿英镑，较2019年提高3亿英镑，增幅达27.2%。2021年1-7月，英钢累计盈利1600万英镑，后因疫情胶着、能源价格上涨、碳排放交易成本攀升等原因盈利状况有所波动，但整体经营情况向好。

### 文化管理组合出击 “敬业兵法”再显身手

英钢生产经营改善得益于敬业钢铁几项



英钢工字钢生产线。



英钢员工查看生产情况。



2020年3月9日，敬业收购英钢交割仪式（拍摄地：英国斯肯索普）。

有力的改革措施。

开源节流，潜心产品研发。敬业钢铁结合英钢实际情况，引入国内经营经验，如在生产组织上引进预算管理，优化单位成本和制造费用管控，引进定员概念，最小化控制人工成本等。通过收回外包业务，改变电力、能源等方面不合理合同条款，提高设备利用率，节能减排。精心整合英钢各类生产服务系统，打造适合英钢的产供销一体化系统。英钢累计实现增效降本6200余万英镑。将产品研发作为核心竞争力，开发了世界顶级的S460高强度品种钢、天车轨1100材质等一系列新产品。在巩固英钢原有销售渠道的同时，积极开拓新的市场，接管后不到一个月时间即拿下出口马来西亚610吨型钢订单，激励了英钢团队的信心和积极性。

资源互补，国际国内协同发展。英钢有

150年生产高端品种钢的经验、充足的钢材品种，能够满足不同用户的需求。敬业钢铁充分利用既有资源，发挥规模化、集成化优势，优化英钢的物料采购、生产组织和产品销售渠道，使英钢以全新价值链重获竞争力。同时，敬业钢铁通过此次收购培养锻炼了品种钢生产经营人才，为内部产能转型升级储备了力量。英钢在原料管理控制、有害元素控制及冶炼模型建立等方面经验丰富，为敬业钢铁的技术改造和产品升级提供了重要支撑。

以人为本，包容并蓄凝聚人心。收购英钢后，敬业钢铁尊重本地文化，严格遵守当地法规，始终高于英国环保标准开展运营，并按照国际惯例市场化运作。保障英钢原有职工的工作岗位，统一思想以扭亏为盈为第一目标，提升管理决策效率。借鉴国内经验，把疫情防控、员工安全放在首位，制定了严格的防控措施，说服全员遵守，有效保障了员工健康安全和正常的生产经营活动。

崇山巍峨凭地厚，跨海千丈垂天虹。敬业钢铁将继续在英钢推进深度融合、挖潜降本，重点在生产技改、采购销售、内部管理方面加大投入，使英钢实现可持续发展，将英钢项目打造成“走出去”的成功典范和亮丽名片。

（文图均由敬业集团提供）