

《习近平经济思想研究文集》等出版发行

新华社北京3月26日电 由经济日报出版社出版的“学思践悟习近平经济思想丛书”——《习近平经济思想研究文集(2021)》《践行习近平经济思想调研文集(2021)》近日在全国发行。

时代课题是理论创新的驱动力,理论创新又为回答时代课题开辟更加广阔的视野和有效路径。2021年,经济日报启动了习近平经济思想研究征文活动,开展了践行习近平经济思想调研,从学习研究和实践探索两个层面,立体展现

习近平经济思想的理论价值和实践伟力。理论成果和调研报道在经济日报上接续推出,受到社会各界广泛关注。

《习近平经济思想研究文集(2021)》梳理了经济日报2021年发表的国内外专家学者宣传阐释习近平经济思想的理论文章;《践行习近平经济思想调研文集(2021)》梳理了经济日报2021年刊发的践行习近平经济思想深度调研报道,生动展示各地学习贯彻习近平经济思想的实践探索。

《零容忍:将全面从严治党进行到底》出版发行

新华社北京3月26日电 学习宣传贯彻十九届中央纪委六次全会精神,理论读物《零容忍:将全面从严治党进行到底》,近日由新华出版社出版,面向全国发行。

《零容忍:将全面从严治党进行到底》内容包括“正风反腐,必须‘零容忍’”“勇于自我革命 赢得历史主动”“坚定不移把反腐败斗争推向纵深”“锻造忠诚干净担当的纪检监察铁军”等四个章节,系统总结新时代党的自我革命的成功实践,深刻阐

述全面从严治党取得的历史性、开创性成就。

该书集纳新华社公开播发的新闻报道,图文并茂、案例丰富,并配有形式新颖、内容生动的视频资源,对基层党组织和广大党员干部贯彻落实全面从严治党精神,强化把党的政治建设摆在首位的认识,深刻领悟伟大建党精神和自我革命精神以及全面从严治党是党永葆生机活力、走好新的赶考之路的必由之路有重要参考价值。

中国铁路4月8日起将实行新的列车运行图

新华社北京3月26日电 (记者樊曦)26日,中国铁路12306官网发布公告。公告表示,铁路部门计划于4月上旬对旅客列车运行图进行优化调整,以更好地满足广大旅客出行需求。为切实做好相关准备工作,将暂停发售4月8日及以后始发的各次旅客列车车票,预计恢复发售时间为4月2日。

据国铁集团有关负责人介绍,4月8日零时起,全国铁路将实行新的列车运行图。新图统筹考虑铁路新线投用和客货列车开行结构调整,精准配置运力资源,积极服务国民经济平稳运行和高质量对外开放。

一是优化中东部地区高铁运行径路,丰富旅客出行选择。在充分用好合武、合宁高铁连通湖北地区与长三角主要城市的同时,利用即将开通运营的黄冈至黄梅高铁的联络线功能,进一步盘活中东部高铁网,增加湖北前往长三角地区的高铁径路,丰富旅客出行选择。

二是提高电煤运输能力,积极服务国民经济平稳运行。利用即将

开通运营的邢台至和顺县铁路新增能力,增开和顺县至邢台南货物列车4列,主要服务晋煤东运需求;优化浩吉铁路列车开行结构,万吨重载列车由4列增至8列,进一步提升北煤南运重载铁路大通道运输能力;利用京沪高铁释放出的普通铁路运力,新增瓦日铁路至京沪普通铁路煤炭列车4列;提升疆煤外运能力,利用敦煌线增加新疆经敦煌线、兰青线货物列车14列;根据2022年煤炭中长期运输合同需求,增开跨铁路局集团公司电煤直达货物列车54列,进一步增强电煤保供运输能力和水平对外开放。

三是增开国际联运、海铁联运货物列车,更好服务高水平对外开放。充分发挥中老铁路通道能力和国际班列战略通道作用,新增中老铁路昆明东至磨憨跨境货物列车4列,分别增开中欧班列、西部陆海新通道班列4列、3列,加密国内部分城市国际班列开行周期,促进国际物流合作和贸易发展,更好服务国际产业链供应链稳定和高质量对外开放。

冻品 8000 余吨! 案值近 3 亿元!

中国海警局全力筑牢海上疫情防线



山东海警局执法人员登临检查一艘涉嫌走私冻品船(3月8日摄)。

新华社北京3月26日电 (记者刘新)记者从中国海警局了解到,中国海警局严防疫情从海上输入,强化海上管控,尤其对走私冻品的违法犯罪行为进行严打。2022年1月1日至3月15日,全国海警机构共破获走私冻品案75起,现场查扣冻品8000余吨,案值近3亿元。

不久前的3月13日,广东海警局破获一起特大走私冻品案,抓获涉案人员2名,查扣冻品440吨,初估案值约4000万元。这是中国海警局全力构筑海上疫情防线、坚决防止疫情通过海上渠道流入境内的又一战果。

据了解,广西、上海、浙江、广东等海警局分别部署开展“亮剑·清边靖海”“净海2022”“海安”“清湾入”等专项行动,多领域、全覆盖严厉打击走私冻品等违法犯罪活动。广东海警局近3个月来破获走私冻品案48起,现场查获冻品总量约4650吨,案值约2.6亿元;福建海警局创新方法,使用无人机搭载热成像设备于3月4日破获1起走私冻品案;1月22日浙江海警局成功摧毁1个特大冻品走私团伙,抓获涉案人员26人;辽宁、山东、江苏、广西等海警局加强与涉海部门及公安机关合作,海陆联动破获多起走私冻品案。

吉尔贝·洪博当选国际劳工组织新任总干事

新华社日内瓦3月25日电 (记者陈斌杰 陈俊侠)总部位于日内瓦的国际劳工组织25日宣布,来自多哥的吉尔贝·洪博当选该组织新任总干事。

洪博当天在日内瓦举行的国际劳工组织选举会议上当选。来自韩国、南非、法国和澳大利亚的4名候选人也参与了总干事一职的角逐。

洪博将于10月1日正式履职,任期5年。

洪博目前是国际农业发展基金总裁。此前,他曾担任多哥总理。

国际劳工组织成立于1919年,是一个由政府、雇主和劳工代表组成的三方组织,其主要宗旨是促进充分就业和劳资合作、改善劳动条件、扩大社会保障、保证劳动者权益和维护社会公平。

东航坠机事故的一些疑问 权威解释和回应在这里

最新动态

应急处置指挥部确认

东航 MU5735 航班机上人员全部遇难

新华社广西梧州3月26日电 “3·21”东航 MU5735 航空器飞行事故国家应急处置指挥部26日晚间确认,“3·21”东航 MU5735 航班上123名乘客和9名机组人员已全部遇难。

“3·21”东航 MU5735 航空器飞行事故国家应急处置指挥部现场副总指挥、民航局副局长

胡振江在当晚的新闻发布会上说,按照党中央、国务院对“3·21”东航 MU5735 航空器飞行事故应急处置的有关要求,“3·21”东航 MU5735 航空器飞行事故国家应急处置指挥部组织消防救援人员、解放军指战员、武警官兵,以及公安、卫生检疫、交通、自然资源等多部门连续6天在事故

发生区域开展“拉网式”排查,并组织专家比分析各类监控、记录设备中的视频影像内容,综合分析空管雷达、ADS-B等设施记录的关键数据,特别是对坠机现场残骸分布的勘查判断和分析,可以确定搜寻现场已无生命迹象,通过DNA鉴定已确定120名遇难者身份。

最新动态

驾驶员是否经验不足?

一般航班运行对于机组要求,最低是两位,即责任机长和第一副驾驶。责任机长负责整个航班的运行安全,第一副驾驶配合机长完成航班任务。第三位是二副学员,不是机组必要成员,作为观察员,可以帮助其建立飞行经历,增加飞行经验。

“失事飞机三名飞行机组人员的职务分别是机长、副驾驶、飞行学员。”东航客户委员会总经理上官雪民说。

孙世英表示,该航班3位飞行员飞行执照和健康证都在有效期内,健康状况良好、飞行经历完备,符合局方要求。三人飞行总经历时间分别为6709小时、31769小时、556小时。

失事客机是否曾挂出7500紧急代码?

刘晓东表示,航班失联前,通信一直是正常的。也就是说,机组没有挂出任何紧急代码。

据了解,民航界从0000到7777的数字中,选用了4096个数字,来代表

飞机的安全适航标准,暂时停飞的客机以最高的安全标准进行检查和维护,确保其适航性。

是否绕过波音自主维修“拨叉”?

近日有网络传言称,东航曾自主维修737-800“pickle fork”(拨叉),猜测与事故有关。

刘晓东回应称,2019年10月初,根据美国联邦航空管理局(FAA)的安全提示,波音对全球737NG型飞机机身和机翼的一个连接部位组件,也就是俗称的“pickle fork”(拨叉)进行了紧急检查,涉及全球上千架有序列号的在册客机。其中,东航云南有限公司飞机1架,东航技术云南分公司在波音的合作和授权下,进行了专业检修,并完全符合民航适航要求。

该架飞机已于2020年9月8日退出机队。而本次事故中的B1791号飞机,机龄仅6.8年,共计飞行8986架次,没有达到机型适航指令标准中“拨叉”部件最严格的检修标准——22600个飞行起落。事故

习近平同瓦努阿图总统摩西就中瓦建交40周年互致贺电

(上接第一版)瓦努阿图坚定奉行一个中国政策,期待以瓦中建交40周年为契机,推动两国关系不断向前发展。借此机会祝贺中国共产党成立一百多年来取得的伟大成就,预祝中国

共产党第二十次全国代表大会圆满成功。

同日,国务院总理李克强同瓦努阿图总理拉夫曼互致贺电。李克强表示,中方高度重视发展中瓦关系,愿

同瓦方共同努力,以建交40周年为契机,加强发展战略对接,深挖务实合作潜力,推动中瓦关系取得新的更大发展。

拉夫曼表示,瓦方高度重视中

全面战略伙伴关系,珍视双方卓有成效的合作,诚挚感谢中方持续支持瓦国家发展,期待同中方一道,拓展“一带一路”框架下的合作,加强在多领域领域的协调,不断深化两国关系。

优化交通路网体系 打造生态活力走廊 消除城市壁垒 促进融合发展 开启美好未来

(上接第一版)为打造让本地人自豪、外地人向往的魅力之城,加快建设现代化经济强省、美丽河北作出石家庄贡献。希望各承建单位挂图作战、倒排工期,争分夺秒、大干快上,确保4月底全面开工、2年内建成通车。市委、市政府将进一步做好服务保障,为项目建设创造良好环境。

王彤甫代表中交集团向河北省委、省政府和石家庄市委、市政府长

期以来的关心支持表示感谢,对项目开工表示热烈祝贺。他说,石家庄抢抓省委、省政府大力支持省建设和高质量发展的重大机遇,加快培育现代产业、大力提升城市形象、持续优化营商环境,不断掀起“石家庄在行动”的新高潮,正在向着建设现代化、国际化美丽省会城市的宏伟目标阔步前行。中交集团作为全球领先的特大型基础设施综合服

商,在基础设施投资建设、产业培育、城市运营等方面经验丰富、实力雄厚、优势突出。我们将坚持以人为本理念,强化精品意识,投入最优资源、最强技术、最大力量,高标准高质量推进项目建设,努力把复兴大街打造成为石家庄的交通主干道、城市快捷路、靓丽风景线,为石家庄高质量发展作出更大贡献。

会上,与会人员集体观看了复

兴大街市政化改造项目宣传片——《宏伟蓝图画复兴 跨越发展新城市》。

省发改委、省财政厅、省自然资源厅、省生态环境厅、省交通运输厅、省水利厅、省国资委主要负责同志;市领导李克良、刘军志、王俊红、郑巍,高新区、正定县、长安区、裕华区、栾城区和市直有关部门负责同志参加会议。

(上接第一版)仅用3天时间就完成了19户38家企业50余处建筑物和2个纪念馆的拆除工作,总拆除面积6.4万平方米。面对时间紧、任务重的现状,该区从各单位抽调150余名精干力量,分成5个工作组,面对面向群众做好政策解释,形成工作合力。对违建仓库中储存的约5万吨粮油、

药品、建材等货物,工作人员积极帮助租户联系库房、搬运货物等,24小时连轴转,赢得了群众的信任支持,保障了拆违工作的顺利推进。

在实际拆除过程中,高新区严格落实各项降尘抑尘措施,动用了12

勇于担当 做实做细

台雾炮车、4台消防水车,全程采取湿法作业,并对裸露地面第一时间进行苫盖,有效防止了扬尘问题的出现。为减少建筑垃圾清运,该区创新采用垃圾现场破碎、废渣循环利用的新模式,现场调用4台建筑垃圾破碎机,

共粉碎建筑垃圾6.2万立方米。

下一步,高新区将深入贯彻落实此次项目推进会的会议精神,按照市委、市政府的工作部署,全力以赴保障复兴大街市政化改造项目顺利推进,努力为加快建设现代化、国际化美丽省会城市贡献力量,力促经济总量过万亿。

(上接第一版)该项目的建成将连接畅通我市23条城市道路,使之成为省会新的城市中轴线,构筑起外通内畅、转换高效、区间融合的城市路网新格局。

交投集团是市政府直属的国有大型骨干企业,下辖轨道交通、公交总公司、高速集团等8家二级企业,固定资产1100多亿元,承担着我市交通项目代建、地铁公交运营、域内高速公路管理等多项社会职能,是一家集“交通基础设施投融资、开发建设、施工设计监理、城市客运与高速公路运营管理”为一体的综合型公

“缝合”城市释放空间 推动整体化协调一体化发展

这次复兴大街市政化改造项目,坚持宜路则路、宜桥则桥、宜隧则隧的原则,建成后主辅路将形成双向12车道的城市道路规模,全线新建隧道3座(正定古城段、白佛段、学苑路段),设置互通立交11座,增设出入口匝道16处,建设桥梁13座。按照“统一规划、分步实施”的原则,先期开工建设2个互通立交(南二环东延互通立交、新城大道互通立交),剩余

工程4月底全面开工建设,计划2024年完工。

在谈到复兴大街的市政化改造项目的意义时,张立欣说,该项目的建成将消除正定古城与正定新区、城市中心区与高新区的割裂局面,实现区域板块的深度融合,打破壁垒、缝合城市、释放空间,推动城市整体化、协调化、一体化发展意义重大。

张立欣表示,交投集团将集中所

有力量,发扬“实干兴石、舍我其谁”的担当精神,压实责任、倒排工期、挂图作战,全力以赴推动项目建设,在目前先期开工的基础上,确保项目今年4月底全面开工。同时,将广泛听取广大市民的意见和建议,规划好每一个路段,设计好每一个路口,对待好每一个细节,建设好每一道工序,严格工程质量,强化监督管理,规范施工工艺,切实把复兴大街市政化改造作为一件艺术品精雕细琢,真正将复兴大街与城市道路融为一体,努力打造省会新的交通主干道、城市快捷路、靓丽风景线。

24小时不间断施工全力推进工程建设

(上接第一版)并通过辅路系统与沿线主次干道全部互联互通,将极大提升两侧路网的辐射带动能力,促进两侧区域融合发展。

复兴大街与新城大道互通立交工程,位于长安区复兴大街与新城大道交汇处,该工程加宽改建复兴大街600米,路基宽34.5米,设计为城市快速路标准,双向8车道,速度100公里/小时。新

建2条转向匝道,总长1010米;匝道桥2座,通道桥1座,涵洞2座。同时配套实施排水、照明、立交、绿化等工程。

“我们将充分发扬吃苦耐劳、攻坚克难的路桥作风,坚决做好质量管控、工期管控、安全管控、防疫管控和大气污染治理等工作,全力确

保工程建设任务如期完成,以实际行动回报社会各界对我们的希望和重托。”在谈到如何确保工程顺利推进时,赵晓栋介绍说,路桥集团将以起步就是冲刺,开局就是决战的精神状态,采用平行作业、交叉施工模式,24小时不间断施工,全

力推进工程建设。目前,该项目已抽调精干管理人员60余名,配备精锐的施工人员500余人,投入精良的机械设备130余台。

赵晓栋表示,该项目建成通车后可满足社会激增的交通需求,缓解城市中心区域与外围连接的交通压力,进一步方便群众出行,对于完善城市快速路网结构发挥重要作用。

(上接第一版)中交一公局集团有限公司总经理韩国明说。

在此次复兴大街市政化改造工程中,中交一公局集团有限公司实施的第一阶段先导工程为南二环东延线与复兴大街互通立交匝道及附属

工程,其主要建设内容包括道路、桥梁、排水、照明、交通和绿化工程及配套附属设施。

“面对工期紧任务重、施工组织难度大、交通导改频次多等问题,为全力推进项目建设,我们组建了强有

力的项目管理班子,选派精锐的施工队伍,配备了过硬的技术力量,制定了详细的施工计划和安全生产、绿色施工措施,精心组织、高效管理。”韩国明介绍说,他们将秉承“让世界更畅通、让城市更宜居、让生活更美

好”的企业愿景,赓续“交融天下、建者无疆”“自强奋进、永争第一”的企业精神,高工效、高品质、高标准建设,打造人民满意的工程,为增强省会人民群众获得感、幸福感和安全感作出贡献。