

滹沱河為何變成網紅打卡地

——南水北調全媒調研小分隊採訪札記之六

滹沱河，石家莊市的母親河。南水北調中線滹沱河倒虹吸工程穿河而過，滹沱河也同時煥發新生，變成了如今遊人如織的“網紅打卡地”。

相比穿黃工程，滹沱河倒虹吸工程要小得多。但它的重要性並未因此打折。南水北調中線干線工程建設管理局河北分局石家莊管理處副處長曹銘澤說，它是南水北調中線工程第一個開工建設的河渠交叉建築工程，承擔著輸水、退水和調度等多重任務。

滹沱河倒虹吸工程距離河南渠首已有 977 公里之遙。新華社南水北調全媒調研小分隊在現場看到，總干渠一頭插入地下，從滹沱河對岸沖出地面，繼續向北奔騰。曹銘澤介紹說，倒虹吸工程簡單說就是利用 U 形管的虹吸原理，修建穿河隧道，讓“渠從河下過”。

曾幾何時，這條“母親河”失去了她原有的美好，一度荒沙裸露，垃圾堆積，污水橫流，從此路過的周邊百姓紛紛捂住口鼻，快速遠離。

如今，倒虹吸工程穿過的滹沱河碧波蕩漾、滄海無量。生態島、生態走廊、正定護城河……“上下天光，一碧萬頃”的滹沱河美景得以重現，諸多景點已成為石家莊人的網紅打卡地。

發生如此巨大變化，源自丹江口水庫、向北奔流近千里至此的南水功不可沒。連很多石家莊人都想不到，滹沱河倒虹吸工程配套的一座小小退水閘門是這場蝶變的開始——

在南水北調中線工程許多“世界第一”的大工程中，這道退水閘門只是全線 54 個退水閘門之一。它本是為了干渠安全緊急排水使用，卻一次也沒使用過，反而成了滹沱河生態補水的主力。

從空中俯瞰，儘管閘門很小，但它延伸出去的 800 米退水渠向東北方向延伸，併入滹沱河的東西河道。整個工程設計就像一個海螺臥在地上。

2015 年 2 月至今，南水北調中線已向滹沱河生態補水 35 次。最大的一次補水發生在 2018 年 10 月中旬，流量達到每秒 64 立方米。曹銘澤說，平時流量 5 到 6 個立方米時水花已經很大，那次的放水量更是如瀑布一樣。

與此同時，石家莊市啟動實施了滹沱河生態修復工程，充分利用了南水北調工程引來的豐富水資源。奔流不息的南水，讓滹沱河“水清岸綠、魚翔



圖為滹沱河生態區的水景噴泉隨著音樂踏歌起舞。本報記者 張曉峰 攝

淺底”。石家莊人民對昔日滹沱河美景的想象，對綠色森林城市的嚮往，已然變成了現實。

正定縣南的古城牆前，拓寬河道的護城河、滹沱河猶如兩條綠色絲帶，沿岸花海如潮、鳥鳴翠柳，不少市民愛在這裡享受綠蔭和涼風。城牆以北，四座古塔依舊矗立，但塔下的街巷已然換了新景。

南水北調不僅給石家莊人民帶來清涼和舒適，也給百姓生活帶來許多实实在在的便利。南水北調中線通水以來，南水已占石家莊城區供水量 75% 以上，自來水硬度由過去的 330 毫克/升—350 毫克/升降至 150 毫克/升—170 毫克/升，居民飲水品質得到較大提升。

塔元庄村距離滹沱河約 1 公里，該村原村幹部朱蕊說，這條河過去該來水時不來水、不需要水時却時常發生洪澇，如今却成為了村子賴以生產生活的“黃金玉帶”。

“滹沱河治理之後，來我們村子遊玩的人越來越多，農業旅遊業都得到了巨大發展。2020 年來我村的遊客達到了 60 萬人次，旅遊總收入達到了 800 萬元。”朱蕊說，如今從水廠到村子的 8 公里

“南水”管網已鋪好，村民們即將徹底告別使用地下水的日子。

穿過滹沱河，南水北調中線干渠與京廣高速鐵路不期而遇，在遼闊的平原上畫出兩條雄偉的縱橫綫。

在正定縣以北的于家莊村附近，水網、高鐵網、路網、電網等巧妙地交織於一處。置身其中，我們彷彿觸摸到中國高質量發展的脈動：

左邊，每一秒就有 140 噸水奔流向前；右邊，每 3 到 5 分鐘就有一列高鐵呼嘯而過；頭頂上，一條雙向六車道的公路橫跨干渠，將併入石家莊“一環六射”的繁忙路網；不遠處，一座座高壓綫塔從東向西排開，為千萬人口的城市輸送動力；天空上，飛鳥之上還有“銀鳥”，每天有上百架飛機起降石家莊正定國際機場。

天上地下，五網縱橫——每一道都是生命綫，每一條都是人民的幸福綫。

25 日 11 時 15 分，滹沱河退水閘門再次打開，清澈的南水如碎玉滿金，一躍入河……

（新華社河北正定 5 月 25 日電）

今年夏糧有望再迎豐收



5 月 26 日，山東省臨沂市郯城縣郯城街道三井村的農民在田間查看小麥長勢。

據農業農村部消息，目前西南地區小麥已收獲過半，增產趨勢明顯；黃淮海即將開镰，長勢好於上年、好於常年，豐收在望。收穫在即，要扎实做好小麥機收，確保豐收到手。

新華社發

（上接第一版）

巍巍青山，唱不盡英雄贊歌；滾滾黃河，淘不完英雄故事。站在發展新起點上的河南，通過傳承紅色基因，用好紅色資源，譜寫新時代絢麗篇章。

情懷

【紅色足跡·焦裕祿同志紀念館】

2014 年 3 月 17 日上午，習近平總書記一到蘭考，就直接前往焦裕祿同志紀念館。總書記說：“我們這一代人都深受焦裕祿精神的影响，是在焦裕祿事蹟教育下成長的。我後來無論是上山下鄉、上大學、參軍入伍，還是做領導工作，焦裕祿同志的形象一直在我心中。”

“當總書記看到焦裕祿曾用過的藤椅時，他眼含熱淚。雖然已經是第二次來了，但在館內看到焦裕祿提出的‘幹部十不准’時，他依然十分認真地逐字逐句閱讀。”曾在 2014 年為習近平總書記作講解的焦裕祿同志紀念館副館長董亞娜依然記得彼時的情景。

【紅色歷史·“把住焦桐成雨”】

焦裕祿幹部學院門口，一棵泡桐樹粗壯挺拔，華蓋如云。這棵已生長了 58 年的老樹不負期待，桐花再次綻放。

1990 年 7 月 15 日，時任福州市委書記的習近平有感於焦裕祿精神，寫下了《念奴嬌·追思焦裕祿》一詞。詞中寫道：“百姓誰不愛好官？把住焦桐成雨，在戰場上大顯神威。”李正學介紹道，1932 年 7 月，國民黨軍隊對鄂豫皖邊區發動第 4 次“圍剿”，紅四方面軍“反圍剿”失利後，在被迫向西轉移前，“列寧號”飛機遭拆解並埋入大山。

隨後，記者來到鄂豫皖蘇區軍委航空局舊址，“列寧號”飛機復製品在門前陳列著。航空局內室正在裝修。從門前紀念碑獲悉，這裡是全国重點革命文物保護單位。李正學告訴記者，1977 年，新縣文管會將旧址進行了維修，並將旧址正廳辟為“列寧號”飛機作戰史陳列展。2006 年由國家文物局撥款對旧址進行了全面維修，並重新進行了旧址復原陳展。

“新縣始終重視紅色旧址的保護利用工作。2018 年爭取項目資金 2000 萬元，對包括航空局舊址在內的七處旧址進行修繕。”鄂豫皖蘇區首府旧址管委會副主任章桂文告訴記者，“房屋修好之後，我們立即著手對布展進行提升，邀請專家進行文字大綱的撰寫，目前已完成布展。”

記者看到，在位於河南省信陽市區的鄂豫皖革命紀念館，“列寧號”飛機復製品在廣場上陳列著，仿佛正訴說著紅軍的輝煌戰史。每年，有上萬人來這裡瞻仰……

一個占地一百多畝的飛機場。”李正學說。同時，在黃安（今湖北紅安）、英山等地修建簡易機場。

“在蘇區數次反‘圍剿’斗争中，‘列寧號’曾飛往固始、潢川、武平等地散發傳單、傳單，示威飛行，襲擾敵軍，襲炸國民黨航空軍陣地，在戰場上大顯神威。”李正學介紹道，1932 年 7 月，國民黨軍隊對鄂豫皖邊區發動第 4 次“圍剿”，紅四方面軍“反圍剿”失利後，在被迫向西轉移前，“列寧號”飛機遭拆解並埋入大山。

隨後，記者來到鄂豫皖蘇區軍委航空局舊址，“列寧號”飛機復製品在門前陳列著。航空局內室正在裝修。從門前紀念碑獲悉，這裡是全国重點革命文物保護單位。

李正學告訴記者，1977 年，新縣文管會將旧址進行了維修，並將旧址正廳辟為“列寧號”飛機作戰史陳列展。2006 年由國家文物局撥款對旧址進行了全面維修，並重新進行了旧址復原陳展。

“新縣始終重視紅色旧址的保護利用工作。2018 年爭取項目資金 2000 萬元，對包括航空局舊址在內的七處旧址進行修繕。”鄂豫皖蘇區首府旧址管委會副主任章桂文告訴記者，“房屋修好之後，我們立即著手對布展進行提升，邀請專家進行文字大綱的撰寫，目前已完成布展。”

記者看到，在位於河南省信陽市區的鄂豫皖革命紀念館，“列寧號”飛機復製品在廣場上陳列著，仿佛正訴說著紅軍的輝煌戰史。每年，有上萬人來這裡瞻仰……

短評

讓大別山精神永放光芒

河南信陽，大別山腹地，這裡不僅起飛了中國工農紅軍的第一架飛機“列寧號”，而且培育了多支紅軍主力，創造了“28 年紅旗不倒”的奇蹟，更是鑄就了“堅守信念、胸懷全局、團結奮進、勇當先鋒”的大別山精神。

光陰荏苒，大別山精神沒有因歲月流逝而褪色，更沒有因時代變遷而黯淡，反而在時間的淬煉下，越發歷久彌新。在大別山精神的引領下，老区信陽日換

新顏。
2019 年 9 月 16 日，習近平總書記視察河南深入信陽革命老区，提出了“把老区建設得更好，讓老区人民过上更好生活”的殷殷嘱托。我們要進一步弘揚大別山精神，擔負起用好紅色資源、傳承紅色基因的重任和使命，以久久為功的韌勁、馳而不息的精神，推動經濟社會高質量發展，書寫出新時代老区建設新篇章，告慰英烈，不負時代、走向未來！（馬迎春）

楊軍介紹，北斗系統將從基準統一、全覆蓋、高精度、高安全、高智能、高效益六個維度全面支撐未來智能化發

信念

【紅色足跡·鄂豫皖蘇區首府烈士陵園】

2019 年 9 月 16 日下午，習近平總書記來到位於新縣的鄂豫皖蘇區首府烈士陵園，瞻仰革命烈士紀念碑、紀念堂，远眺英雄山上“紅旗飄飄”主題雕塑。

總書記強調，我每次到革命老区考察調研，都去瞻仰革命歷史紀念場所，就是要告誡全黨同志不能忘記紅色政權是怎麼來的、新中國是怎麼來的、今天的幸福生活是怎麼來的，就是要宣示中國共產黨將始終高舉紅色的旗幟，堅定走中國特色社會主義道路，把先輩們開創的事業不斷推向前進。

【紅色歷史·山山埋忠骨、嶺嶺皆丰碑】

新縣被民間譽為“將軍縣”。這裡是黃麻起義策源地、鄂豫皖蘇區首府所在地、劉鄧大軍千里躍進大

「列寧號」：紅軍的第一架飛機



鄂豫皖革命紀念館廣場上陳列的“列寧號”飛機復製品。



飛機隱藏地——卡房居畷林家灣（今屬新縣）。圖片由信陽日報社提供

□信陽日報全媒體記者 馬迎春

“‘列寧號’是中國工農紅軍的第一架飛機，大別山是人民空軍的發源地……”日前，在接受記者採訪時，河南省信陽市新縣黨史地方志研究室副主任李正學自豪地說。

紅軍在 20 世紀 30 年代初就拥有了自己的飛機？而且還能對敵制空作戰？帶著這些問題，記者來到鄂豫皖蘇區首府革命博物館廣場，探尋“列寧號”的傳奇故事。

“這是一架國民黨空軍的‘柯塞’式偵察轟炸機，被紅軍繳獲後經過重新修組裝，機身被塗上銀灰色的油漆，並在機翼兩側用紅漆精心繪製了兩顆醒目的紅五角星。為了紀念俄國無產階級革命導師列寧，故命名為‘列寧號’。”該館講解員韓蘭告訴記者。

1930 年春，國民黨軍的“柯塞”式飛機，由武漢飛往開封執行通信任務。在返航途中，因大霧迷航，燃油耗盡，迫降在羅山縣宣化店（今屬湖北大悟縣）附近的陳家河灘上。羅山縣第一區第十赤衛隊大隊長陳國清發現後，一邊派人去向鄂豫邊特委和軍委報告，一邊帶領赤衛隊員，同聞訊趕來的地方反動武裝民團展開激烈爭奪，繳獲了這架飛機並俘虜了飛行員龍文光。

紅三十一師副師長徐向前命令將飛機運送到卡房居畷林家灣（今屬新縣）隱藏起來。隨後，飛機被拆解運達。同時，徐向前親切接見了飛行員龍文光。經過深入細緻的思想教育工作，龍文光願意參加紅軍，並繼續擔任飛行員。

1931 年 2 月，新集（今屬新縣）解放，成為鄂豫皖蘇區首府所在地。鄂豫皖特委和

我國北斗產業總值到 2025 年將達萬億元

新華社南昌 5 月 26 日電（記者 顧天成 郭杰文）“預估到 2025 年，我國北斗產業總值將達到 1 萬億元。”26 日在江西南昌召開的第十二屆中國衛星導航年會上，中國衛星導航系統管理辦公室副主任楊軍表示，我國衛星導航產業總產值 2020 年突破 4000 億元，年均增長 20% 以上。

目前，我國已經形成完整、自主的北斗產業發展鏈條，芯片、模塊、板塊等關鍵基礎產品性能與國際同類

產品相當。北斗相關產品已經輸出到 120 多個國家和地區，向億級用戶提供服務。

據悉，目前國產北斗兼容性芯片及模塊銷量已達億級規模，具有北斗定位功能的終端社會保有量超過 10 億台。首款支持北斗高精度定位的國產智能手機已經發布，可接收北斗地基增強服務信號，實現米級定位。

領域都有了北斗的身影。截至目前，國內超過 700 萬輛道路營運車輛、3.63 萬輛郵政和快遞車輛、約 1400 艘公務船舶、約 350 架通用飛行器已應用北斗系統。在北斗賦能下，農機自動駕駛系統已超 4.5 萬台，農機作業監管平台和物聯網平台入網設備超 40 萬台，節約用電成本 50%。

楊軍介紹，北斗系統將從基準統一、全覆蓋、高精度、高安全、高智能、高效益六個維度全面支撐未來智能化發

展。根據 2021 年上半年系統運行數據，目前北斗系統各項服務性能指標表現出色，空間信號精度優於 0.5 米。

本屆年會是以北斗系統開啟全球化、產業化的第一屆年會。年會以“時空數據 賦能未來”為主題，共設置高峰論壇、學術交流、專題講座、高端論壇和科學普及五個板塊。作為年會的重要組成部分，第十二屆中國衛星導航成就博覽會也在南昌舉行，展出面積 18000 平方米。