

新冠病毒变异怎么防?“五一”期间能打疫苗吗?

——有关专家就公众关心的问题作出回应

当前,全球疫情仍在快速蔓延。国家卫健委新闻发言人米锋29日在国务院联防联控机制新闻发布会上介绍,近一周,全球新增确诊病例数达575万例,其中40%以上来自中国陆上邻国,多个国家出现暴发式增长,疫情防控呈现长期性、复杂性和不确定性。

在此背景下,“五一”假期还可以放心出行吗?新冠疫苗可以如常接种吗?……发布会上有关专家就这些公众关心的问题作出回应。

全球疫情仍在蔓延 疫情防控远未结束

“4月以来,我国累计新增境外输入确诊病例364例,日均新增较上月增长超过两成,外防输入、内防反弹压力持续增大。”米锋说。

中国疾控中心流行病学首席专家吴尊友说:“当前我国疫情防控形势比较好,没有本地传播的病例,但我们还应该看到全球的疫情形势变得更加严峻,尤其是亚洲的部分国家疫情剧烈反弹,把全球单日报告数推向新高。”

“亚洲等部分国家的疫情快速上升,再次给我们敲响了警钟。”吴尊友说,新冠疫情防控远远没有结束,同时也提醒我们新冠疫情的防

控具有艰难性、复杂性、反复性、长期性。

“我国部分城市检测到印度变异毒株,大家都很关注,同时也比较担心。”吴尊友表示,“落实防控措施最为关键,既可以防止变异毒株的流行,也可以防止新的变异发生。”常态化防控策略是我国从新冠病毒流行以来确定的基本防控策略,而且一直坚持到现在,“这也是我国保持良好的新冠疫情形势的关键”。

吴尊友说,“五一”期间,“五一”以后,还会继续坚持常态化防控的各项措施。虽然在我国疫情总体形势是好的,没有本地传播疫情,但是国际形势非常严峻,外防输入的压力更大。

吴尊友提醒,要始终绷紧疫情防控这根弦,我们每个人都要坚持常态化防控措施,这样才能继续维持好良好的形势。

“五一”期间全国疫苗接种工作不断档、“不打烊”

“截至4月28日24时,全国累计报告接种新冠疫苗24390.5万剂次,其中55%为近一个月接种。”米锋说,“五一”假期期间,全国疫苗接种工作不断档、“不打烊”,各

地要精细化管理、有序安排接种,同时要做好接种人员轮换、轮休和防护;也希望广大群众积极接种,尽早接种。

北京市西城区月坛社区卫生服务中心主任杜雪平说,“五一”期间,基层医疗卫生服务机构正常接种新冠疫苗。同时她提醒接种者在现场接种时也要做好个人防护,比如要戴口罩、保持“一米线”距离排队,不要扎堆聊天。

“负责接种的医务工作者会认真解答接种者的问题,核对每一位接种者身份信息以确保接种工作的安全有序。”杜雪平说。

基层接种单位会提供哪些便民服务?杜雪平介绍,有的地方为老年人接种设立绿色通道、预约接种,老年人来了不用排队等待;有的地方提供老花镜、放大镜和号字体宣传册,方便了老年人阅读;还有的地方适当配备了控制慢性病和抢救的药品种类,尽可能为群众提供便利和安全保障。

做好个人防护 假期出行健康无忧

“五一”假期即将到来,人员流动增加,病毒传播风险加大。“要毫不放松常态化疫情防控

措施,不能麻痹大意、消极厌战,不能心存侥幸、松劲懈怠,不能忽视个人防护。”米锋说。

“五一”假期还能放心出行吗?如何做好自身防护?

“做到这些,才可以安全出行。”吴尊友建议,将常态化防控措施落实到位,不组织、不参加大型的聚集、聚会等活动;旅行前准备好口罩、消毒纸巾、免洗手液等;旅行途中做好个人防护,在通风不好的地方戴口罩,保持手卫生,保持社交距离,常通风。

同时,旅行期间健康若出现异常,应就地就医。吴尊友说,如果医生判定这种异常是一过性的、轻微的,不需要特殊处理的,可以继续观察;如果判定是比较严重、需要终止旅行的,要听从医生意见,取消原定旅行计划。如果医生判定可能是传染病甚至新冠肺炎,则一定要服从医务人员安排,进行及时处置。

此外,针对接种新冠疫苗后出现不良反应影响出行的担心,吴尊友表示,疫苗经过实验证明是安全的,出现不良反应的比例很低,没有必要过分担心。他提示,如果旅行前接种了新冠疫苗,旅行途中要合理休息,防止疲劳;若出现症状,则要进行观察。
(新华社北京4月29日电)

疫情防控知识宣传



铁路“五一”假期运输启动 预计发送旅客1.06亿人次

新华社北京4月29日电(记者樊曦)记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,铁路“五一”假期运输29日拉开帷幕,自4月29日至5月6日,为期8天,预计发送旅客1.06亿人次,与2019年同比增长0.8%,其中最高峰日5月1日预计发送旅客超过1700万人次。

国铁集团运输部负责人介绍,今年“五一”假期,随着我国经济加快复苏,疫情防控形势持续向好,旅客乘坐火车出行意愿显著增强,特别是高铁具有安全、快捷、舒适和成网运营的优势,受到广大旅客青睐,坐着高铁看中国景象将集中呈现。从12306售票情况看,“补偿式”探亲、旅游观光等客流交织,客流将呈现假期头尾长途多、中间短途多、总体高位运行的特征。

假期运输期间,全国铁路实行高峰运行图,日均开行旅客列车超万列。铁路部门精准实施“一日一图”,充分

运用铁路12306售票大数据分析旅客出行规律;精心组织旅游重点地区运输服务,加大旅游客流组团力度,向新疆、东北等热门方向安排开行36列直通旅游列车;安排网红列车“熊猫专列”首次跨局开行,前往格尔木、敦煌等旅游热门城市;12306“铁路游”板块正式上线,整合铁路交通网络和旅游资源,发布旅游专列、跟团游、周末游和自由行四大类170余种旅游产品,为游客提供多样化服务。

节日期间,铁路部门加强货物运输组织,保障国计民生重点物资供应,国家铁路日均装车预计超16.5万车,同比增长11%,努力实现客货双赢。铁路部门提示广大旅客,假日期间列车开行具体安排,可在铁路12306网站(含手机客户端)查询。旅途中请做好个人防护,配合铁路部门落实车站防疫措施,共同维护健康安全旅行环境。

商务部调查显示:超9成外企对经营前景持积极态度

新华社北京4月29日电(记者于佳欣 王雨萧)商务部近期对3200多家外商投资企业调查显示,96.4%的企业对未来经营前景总体持积极态度,这一比例比今年初提升了2.1个百分点。

商务部新闻发言人高峰29日在当日召开的例行新闻发布会上作出上述表示。今年一季度,我国新设立外商投资企业10263家,同比增长47.8%,较2019年同期增长6.7%;实际使用外资金额3024.7亿元人民币,同比增长39.9%,较2019年同期增长24.8%。

对此,高峰表示,除有上年同期基数较低因素外,主要还是得益于中国经济从疫情影响中稳定恢复,市场前景乐观,营商环境持续改善,外商投资信心增强,投资预期稳中向好。

此外,一季度,东、中、西部地区

实际使用外资分别增长38.2%、36.8%和91%。针对西部地区增幅较大,高峰分析说,一方面有上年同期基数较低的因素,另一个重要因素是政策引导作用,特别是去年底修订发布的《鼓励外商投资产业目录(2020年版)》,全国鼓励目录增加了65条,西部地区优势产业目录增加了34条,进一步扩大鼓励外商投资范围,增强外商在西部地区投资的信心。

高峰同时表示,我们也看到,当前全球疫情和国际环境复杂严峻,跨国投资持续低迷,跨境人员流动不畅,招商引资活动受阻,新的不确定性在增加,今年利用外资工作仍面临较大压力。下一步,商务部将持续扩大对外开放,优化营商环境,力争在保持引资规模总体稳定的前提下,优结构、提质量,努力实现稳外资的目标任务。

中国园林茶文化节在北京八大处开幕



4月29日,来自云南勐海的茶商(右)在文化节上布展。当日,第二十届八大处中国园林茶文化节在北京八大处公园开幕。文化节期间将举行民间斗茶大会、南北茶艺表演、茶文化知识讲座等一系列活动。

新华社发

通过!反食品浪费从此有法可依

新华社北京4月29日电(记者任沁沁 罗沙)历经二次审议,十三届全国人大常委会第二十八次会议29日表决通过了反食品浪费法,自公布之日起施行。这意味着,从29日起,厉行节约、反对浪费不再仅仅是倡导和号召,已经成为生效的法律条文。

反食品浪费法共32条,分别对食品浪费的定义、反食品浪费的原则和要求、政府及部门职责、各类主体责任、激励和约束措施、法律责任等作出规定。强调国家厉行节约,反对浪费;明确各级人民政府和国务院有关主管部门的职责任务,规范公务用餐、餐饮服务经营者等食品经营者的

行为,引导个人和家庭树立正确消费理念;构建政府领导、部门协作、行业引导、媒体监督、公众参与的反食品浪费社会共治机制;科学设定法律责任,以刚性的制度约束,严格的制度执行,坚决制止浪费行为。

根据反食品浪费法,公务活动需要安排用餐的,应当根据实际情况,节俭安排用餐数量、形式,不得超过规定的标准。餐饮服务经营者可以对参与“光盘行动”的消费者给予奖励;也可以对造成明显浪费的消费者收取处理厨余垃圾的相应费用,收费标准应当明示。

违反本法规定,餐饮服务经营者诱导、误导消费者超量点餐造成明显浪费的,由县级以上地方人民政府市场监督管理部门或者县级以上地方人民政府指定的部门责令改正,给予警告;拒不改正的,处一千元以上一万元以下罚款。食品生产经营者在食品生产经营过程中造成严重食品浪费的,由县级以上地方人民政府市场监督管理部门或者县级以上地方人民政府指定的部门责令改正,拒不改正的,处五千元以上五万元以下罚款。

违反本法规定,广播电台、电视台、网络音视频服务提供者制作、发布、传播宣扬大量大吃、暴饮暴食等浪费食品的节目或者音视频信息的,由广播电视、网信等部门按照各自职责责令改正,给予警告;拒不改正或者情节严重的,处一万元以上十万元以下罚款,并可以责令暂停相关业务、停业整顿,对直接负责的主管人员和其他直接责任人员依法追究法律责任。

全国人大常委会法工委有关部门负责人表示,此项立法,聚焦餐饮浪费问题,切口虽小,但意义重大,是丰富立法形式、探索“小快灵”立法的生动实践,也是顺民意之举,有利于保障国家粮食安全,有利于弘扬中华民族传统美德和社会主义核心价值观,有利于促进绿色发展和可持续发展。

一口井崛起一座城



①1958年国庆节,横穿塔克拉玛干沙漠的石油地质队在沙漠举行升旗仪式。②克拉玛依市新貌。

□克拉玛依日报全媒体首席记者 张兆耕

“当年我赶着马群寻找草地,到这里勒住马我瞭望过你,茫茫戈壁像无边的火海,我赶紧转过脸,向别处走去,你没有草没有水连鸟儿也不飞,你没有歌声没有鲜花没有人迹……”这首曾在大江南北广为传唱的《克拉玛依之歌》,反映了克拉玛依昔日的荒凉和建设者创业戈壁滩的艰苦历程。

克拉玛依,维吾尔语意为“黑油”。1955年7月,由8个民族、36名工人组成的青年钻井队挺进克拉玛依。这里荒无人烟,自然环境十分恶劣,最高温度超过50摄氏度,冬天低温零下40摄氏度,用水要到40公里外用骆驼驮,十三级大风能把帐篷刮起。

就在这样的环境里,青年钻井队打出了克拉玛依一号井。一号井位于克拉玛依市区东南,1955年10月29日,一号井喷出工业油流,日初产原油3.7吨,成为克拉玛依油田发现的标志。在1956年的国庆典礼上,书写着“1956年发现的大油田——克拉玛依”的大型彩车在天安门广场接受了党和国家领导人检阅,新中国的第一大油田诞生了!

如今,克拉玛依一号井已经成为自治区级文物保护单位,也成为克拉玛依最具知名度的旅游景点。2017年10月,克拉玛依一号井入选全国红色旅游经典景区。

作为新中国石油工业的发祥地,克拉玛依完整的石油工业体系和丰富的石油工业历史文化,为发展独特的红色旅游提供了有利条件。同时,克拉玛依人与生俱来的劳动精神、工匠精神,成为激励克拉玛依人继承先贤、不断创新、超越自我的精神武器与动力之源,也全部化为以一号井为主体的红色旅游精神内涵。

近年来,克拉玛依市抢抓红色旅游发展良好契机,充分整合辖区内丰富的红色旅游资源,打造红色经典线路、石油工业主题线路、研学体验线路等多条经典旅游线路,受到了全国各地游客的喜欢。据统计,2015年至2019年,克拉玛依市以一号井为核心要素的石油工业红色旅游人数呈逐年增长趋势。2019年累计旅游接待游客达588.3万人次,增长40.9%。尤其是境外游客人数及疆外游客呈逐年递增趋势,占比38.67%。红色旅游已成为克拉玛依市旅游业发展的重要组成部分。

2020年11月16日,“克拉玛依一号井红色旅游典型案例”以“创新创意引领红色旅游规模集聚发展”入选全国红色旅游发展典型案例。

60多年来,作为新中国第一个大油田,新世纪西部第一个千万吨大油田,克拉玛依油田连续28年原油生产箭头朝上,持续18年稳产千万吨以上……令世人惊叹!而今,随着玛湖和吉木萨尔两个10亿吨级大油田的发现,克拉玛依再上潮头。

短评 高扬克拉玛依精神之帆

一口井崛起一座城!是什么力量让克拉玛依从亘古荒原变成沙漠美人、戈壁明珠?

“安下心,扎下根,不出油,不死心。”回望石油城60多年的发展历程,克拉玛依人走过的正是一部艰苦奋斗创业史、无私奉献报国史、敢为人先创新史、创造和谐历史、石油精神传承史、爱党兴国强军史,更锻造了令国人骄傲的石油精神和克拉玛依精神。这精神,像一条红线,贯穿于党领导克拉玛依现代化石油工业建设、改革的全过程;像一根柱石,挺起了克拉玛依人的脊梁;像一泓清泉,滋润了克拉玛依人的精神家园。

从历史走向未来,需要我们继续弘扬石油精神和克拉玛依精神,在新时代谱写石油城高质量发展的崭新篇章。(张兆耕)