

# 2.3%背后的中国经济答卷

## ——从首破百万亿看经济大势

增长2.3%!国家统计局18日发布的数据显示,2020年,中国经济在疫情大考下实现正增长,经济总量首次迈上100万亿元新台阶。新冠肺炎疫情“黑天鹅”突袭,世界经济陷入衰退。巨大的不确定性之下,作为全球率先实现正增长的主要经济体,中国经济引擎作用愈发凸显。

2020 经济成绩单:来之不易,提振信心

新起点再出发:未来“答卷”难度不小

这个2.3%,来之不易。百年不遇的新冠肺炎疫情突然暴发,世界经济陷入第二次世界大战结束以来最严重的衰退,一些国家遏制打压全面升级……过去一年,中国经济面临的“三重冲击”前所未有。

面对空前冲击,中国统筹推进疫情防控和经济社会发展取得明显成效。

一季度同比下降6.8%,二季度增长3.2%,三季度增长4.9%,四季度增长6.5%……2020年,我国率先控制住疫情、率先复工复产、率先实现经济增长由负转正,经济增速逐季划出一道上扬曲线。

“这些成绩是在新冠肺炎疫情肆虐全球、世界经济陷入严重衰退、外部环境更加复杂严峻的情况下取得的,来之不易,成之维艰。”国家发展改革委副主任兼国家统计局局长宁吉喆说。

这个2.3%,含金量高。去年四季度6.5%的经济增速,已经回到潜在增长水平,中国经济逐步恢复常态。全年经济总量突破100万亿元,标志着中国经济实力和综合国力迈上新台阶。

现行标准下农村贫困人口全部脱贫,832个贫困县全部摘帽,决战脱贫攻坚取得决定性胜利。

中国成为全球唯一实现货物贸易正增长的主要经济体,利用外资逆势增长,区域全面经济伙伴关系协定成功签署,改革开放在新的起点上再出发。

城镇新增就业1186万人,超额完成全年目标任务;全国城镇调查失业率全年平均5.6%,低于6%左右的预期目标;居民收入增长和经济增长基本同步……2020年,民生得到有力保障。

这个2.3%,提振信心。联合国发布的数据显示,2020年至2021年,全球经济产出累计损失将达8.5万亿美元,几乎抹去之前4年的全部增长。

这一背景下,中国经济的持续复苏,显得更为耀眼。经济合作与发展组织发布的报告预计,2021年中国对全球经济增长的贡献将超过三分之一。

“中国比以往任何时候都更加表现出世界经济火车头的作用。”法国《世界报》网站文章如此评价。

首次突破百万亿元,对中国经济来说意味着什么?一方面,这标志着我国经济实力、科技实力、综合国力又跃上了新的大台阶。但也要清醒看到,我国人均国内生产总值仍低于世界平均水平,与主要发达国家仍有较大差距。

宁吉喆表示,我国仍然是世界上最大的发展中国家,实现发展远景目标仍需艰苦奋斗。

新起点上再出发。2021年,摆在中国经济面前的,是一张难度不小的“答卷”。

放眼全球,疫情带来冲击和变数,世界经济面临不确定性,复苏不稳定、不平衡;纵

国内,经济恢复基础尚不牢固,做好“六稳”“六保”工作,防范化解风险的任务依然艰巨。

近一段时间,国际机构对2021年中国经济增速普遍给出较高预测,大部分都在8%左右。

在中央财经委员会办公室副主任韩文秀看来,今年中国经济增速在数字上看可能会比较高,主要是由于去年基数较低导致的。从两年平均来看,中国经济增速预计5%左右,“数字好看日子未必都好过”。

对此,国务院发展研究中心宏观经济研究部部长陈昌盛认为,疫情变化和外部环境尚存在诸多不确定性,汇率波动、

大宗商品价格震荡、中小企业困难等风险不容忽视。

直面挑战,更要满怀信心。人均GDP连续两年超过1万美元、拥有全球最具成长性的内需市场、制造业增加值预计连续11年居世界第一、5G终端连接数已超2亿、技能人才达到2亿人……18日发布的数据,透出中国经济长期向好的坚实基础和强大后劲。

“我们既要看到挑战、困难、风险的一面,也要看到机遇、有利和希望的一面。”宁吉喆说,我国发展仍处于重要战略机遇期,要发挥优势、克服困难,实现经济的持续恢复、稳定运行和健康发展。

确保“十四五”开好局、起好步

1月13日,海南自由贸易港2021年首批建设项目集中开工,项目数量超百个;1月15日,62个外资项目在上海集中签约,投资额超百亿美元……新年新气象,各地正积极行动。

推进国家实验室建设和国家重点实验室体系重组;制定出台《加快培育新型消费实施方案》;制定出台自贸试验区跨境服务贸易负面清单……新年新布局,多部门谋划新招。

“十四五”开局之年,中国已经“动起来”。

着力保持经济运行在合理区间——

宏观政策要保持连续性、

稳定性、可持续性;积极的财政政策要提质增效、更可持续;货币政策要“稳”字当头……已经明确的宏观政策取向,为今年经济运行稳基调、控大局。

国务院发展研究中心党组书记马建堂分析,宏观政策的设计,必须抓实风险防范和化解,进一步巩固经济恢复成果,为推进高质量发展和构建新发展格局营造积极良好的宏观环境。

确保构建新发展格局迈好第一步——

强化国家战略科技力量;增强产业链供应链自主可控能力;坚持扩大内需这个战略

基点……以构建新发展格局为统领,中央经济工作会议明确了今年经济工作八项重点任务。

“2021年稳增长压力不像往年那么大,这形成一个难得的时间窗口。”韩文秀表示,要用好这个宝贵时间窗口,着力深化供给侧结构性改革,集中精力推进改革创新,为经济持续恢复、高质量发展打下良好基础。

“十四五”新开局,踏上新征程的中国经济必将乘风破浪、继续前行,为世界经济注入持久动力。

(新华社北京1月18日电)

## 20日4时40分“大寒”：严冬岁末 腊尽春回

新华社天津1月18日电(记者 周润健)“大寒年年有,不在三九在四九。”《中国天文年历》显示,北京时间1月20日4时40分将迎来“大寒”节气,恰值“四九”第四天。此时节,天气虽然依旧寒冷,但“严冬腊月尽,又是一年好春时”。

历史学者、天津社科院研究员罗澍伟介绍说,每年公历1月20日左右为“大寒”,它是二十四节气中最后一个节气,也是冬季最后一个节气。同“小寒”一样,“大寒”还是表示天气寒冷程度的节气。此时节,常出现大风降温或降雪,朔风呼啸,蜡树银山,“寒气逆极”,故谓“大寒”。

严寒是“大寒”时节的特点,但物极必反,过了“大寒”就是“立春”。罗澍伟提醒,“大寒”时节,人体继续受寒冷环境影响,仍要顺应

自然规律,坚持防寒保暖,避免风寒二邪的侵袭。起居方面,早睡养阳,晚起护阴,藏神志于内,以增强免疫功能。同时适当进行户外锻炼,排解不良情绪,睡前热水浴足,注意随气温变化增减衣着。进补则应逐渐减少,可依体质特点,选用清淡润燥或升散性食物,如莲藕、萝卜等,以适应即将到来的春季“升发”的气候特点。

“大寒”节气时常与岁末时间相重合,与送旧迎新的春节紧密相连,所以我国民间还有“大寒迎年”的说法。

“大寒”一到,离春节越来越近,“年味”也愈来愈浓,人们开始按照传统惯例,忙着扫屋除尘、除旧布新、制作年肴、置办年货,期盼阖家团聚,静候“爆竹声中一岁除”的到来。”罗澍伟说。

## 大使走进中国探月工程



1月18日,外国驻华使馆及国际组织人员在中科院国家天文台参观了嫦娥五号任务航天器模型和实物。

当日,国家航天局、中国科学院联合举办“大使走进中国探月工程”活动,邀请部分外国驻华使馆及国际组织人员来到嫦娥五号任务地面应用系统总体单位国家天文台,参观月球样品存储和处理设施设备,颁发嫦娥五号国际合作伙伴纪念牌。

新华社发

## 德国最大机场 2020年客运量降至1984年来最低

新华社法兰克福1月18日电(记者 沈忠浩)德国法兰克福机场集团18日发布的数据显示,受新冠疫情影响,2020年法兰克福机场旅客运输量比上年锐减73.4%至1880万人次,为1984年以来最低。

法兰克福机场集团介绍,去年疫情暴发后,该机场客运量自3月中旬开始出现大幅下降。尽管第三季度客运量略有回升,但新一波疫情导致旅行限制措施加强,客运量再度大幅下滑,并在此后持续低迷。

法兰克福机场集团首席执行官斯特凡·舒尔茨表示,全球航空业在2020年遭遇极端严峻的挑战。展望2021年,他认为,鉴于多国已启动疫苗接种计划,预计旅行限制将从春季开始逐步取消,法兰克福机场客运量有望在下半年明显回升。但他表示,今年仍将是困难的一年,法兰克福机场全年客运量预计仅能达到2019年35%至45%的水平。

法兰克福机场是德国最大机场,也是欧洲主要航空枢纽之一。该机场2020年航班起降量为21.2万架次,比上年减少58.7%。

## 比利时一养老院 发现变异新冠病毒聚集性感染



这是1月17日在比利时蒙特许斯特拍摄的发生变异新冠病毒聚集性感染的养老院。

比利时西北部小镇蒙特许斯特一家养老院17日发现变异新冠病毒聚集性感染,超过100人确诊。蒙特许斯特镇人口大约1万。镇长约里斯·欣德里克斯说,尚不清楚变异新冠病毒如何传播至养老院。鉴于这种病毒传染性更强,确诊感染者必须至少隔离10天,小镇已经暂停“所有社交和体育活动”。

新华社发

## 2020年中国GDP首次突破100万亿元

(上接第一版)

同时,全年居民消费价格上涨2.5%,低于上年2.9%的涨幅,也低于3.5%左右的全年预期目标。就业形势总体稳定,全年城镇新增就业1186万人,完成全年目标的131.8%。2020年年均城镇调查失业率为5.6%,低于6%左右的预期目标。全年全国居民人均可支配收入32189元,扣除价格因素实际增长2.1%,与经济增长基本同步。

宁吉喆说,同时应看到,疫情变化和外部环境存在诸多不确定性,我国经济恢复基础尚不牢固。下一步,要巩固拓展疫情防控和经济社会发展成果,扎实做好“六稳”工作、全面落实“六保”任务,科学精准实施宏观政策,努力保持经济运行在合理区间,确保“十四五”开好局、起好步。



## 中共一大纪念馆 今年“七一”前全新亮相

这是中共一大纪念馆的装修效果图。

记者近日从上海市委宣传部分获悉,正在建设中的中国共产党第一次全国代表大会纪念馆将于今年“七一”前正式开馆。

新华社发

## “轨道上的京津冀”服务民众新生活

京津城际实行月票制、京雄城际开通运营、京哈高铁承德至沈阳段即将建成通车……京津冀协同发展实施近7年来,交通一体化成为率先突破的重点领域。“轨道上的京津冀”在加速奔跑,服务民众新生活。

### 高铁连点成网

2020年12月27日10时18分,雄安新区刚刚落成的雄安站内,复兴号高速动车组C2702次列车准时发出,驶向北京西站。自此,京雄城际铁路全线开通运营,北京与雄安这座“未来之城”紧紧联系在一起。

“京雄城际铁路全线贯通后,雄安新区融入京津冀城际铁路网,实现了雄安新区与北京、天津的半小时交通圈。”雄安高铁公司雄安指挥部副指挥李政说,开通后,北京西站至雄安新区最快旅行时间50分钟,大兴机场至雄安新区最快19分钟可达。

39岁的常永山来自北京大兴,是中国电科集团太极计算机股份有限公司雄安分公司总经理。这家公司2018年进驻雄安,参与新区智能城

市规划建设,目前新区常驻员工70余人,大多来自北京。

“以前开车大约要一个半小时。高铁通车后,将极大解决公司员工两地通勤问题。”常永山说。

除了京雄城际之外,京津冀的“高铁名单”还有一长串:京津城际延长线、石济高铁、京张高铁、京哈高铁承德至沈阳段……

中国铁路北京局集团公司有关负责人表示,高铁逐步连点成网,京津冀半小时、一小时交通圈已初具规模,让空间上的“一体化”悄然变成时间上的“同城化”。

### 普速串联成环

在京津冀区域内高铁逐步成网的同时,普速铁路也在快速发展。

为盘活区域内既有铁路线路资源,铁路部门打通河北省邯郸、邢台、衡水、沧州、唐山、承德等8个地市级城市与北京、天津和省会石家庄之间的地理阻隔,以石家庄、邯郸为支点,开行4对环绕京津冀的普速环线列车,大环线列车单程运行最长距离达2898公里;小环线列车由

衡水始发,经停天津、唐山到达秦皇岛;由邯郸始发经停石家庄、北京西到达张家口。

中国铁路北京局集团公司有关负责人表示,环形普速列车的开通,不仅实现京津冀区域内主要地市级城市之间的有效串联,也为目前尚未开通高铁线路区域的地市级城市民众提供了就近通过北京、天津和石家庄一次性换乘高铁的良好出行体验。

与此同时,市郊列车的大力开行也在积极缓解京津冀交通压力,促进区域交流合作。

除了已经开通运营的津蓟线市郊列车、北京市郊铁路城市副中心线等,去年9月30日,北京市郊铁路S5线(怀密线)正式从清河站改为北京北站始发终到。旅客出行有了更多选择,还可更加便捷地游览雁栖湖、红螺寺、青龙峡、古北水镇、金山岭长城等景区,提升出行体验。

### 未来出行更美好

在京津冀交通一体化的发展蓝图上,京唐城际、京滨城际、津兴铁路

等多条高铁的建设正在不断推进,石雄城际、雄忻高铁、雄商高铁等多条铁路的建设审批通过……

1月7日,一列崭新的CR400AF-G型复兴号高寒动车组列车呼啸驶过京哈高铁北京至承德段,预示着京哈高铁进入全线开通倒计时。

京哈高铁是国家《中长期铁路网规划》“八纵八横”高速铁路主通道的重要组成部分。而即将开通运营的最后一小段北京至承德段,将承德市拉近首都1小时交通圈。

立足京津冀协同发展战略,铁路部门在不断完善路网结构,全力打造互联互通、便捷高效的交通网络。目前,北京、石家庄、天津、廊坊、沧州等城市间开行了朝夕通勤早晚动车组。

展望未来,中国铁路北京局集团公司有关负责人表示,铁路部门将在高铁、城际、普速、市郊等列车开行的基础上,根据早晚高峰客流需求,进一步优化京津冀地市级以上列车开行方案,增开热门方向城际列车,充分满足民众出行需要,打造出美好出行生活。

(新华社北京1月18日电)