

三重利好突现 车市能否逆袭

■ 本报记者 赵石星

日前,2012年车市上半年销量数据出炉,除了SUV和豪华车之外,其他车型的表现均不能令人满意,而这也给下半年车市涂上了一层“冷色调”。不过,最近的几则消息则可能打破车市的寒意,油价一个月内两次下调与新一批节能汽车补贴的出炉,降低了车主的购车与用车成本;新能源汽车发展规划的现身,则让国内车企看清了政府的支持力度与方向。今年略显冷淡的国内车市能否借此机会在下半年完成逆袭?业内人士表示,这至少是一个好兆头,其带来的信心效应不可估量。

车市现状

上半年销量微增2.9%

在回顾上半年销量时,多数省会4S店的销售人员都直摇头。“上半年比去年销量增长的没几个,卖车赚不着钱,基本是靠维修保养等服务来维持生计,而且店里库存压力很大,看到一排排新车都愁得慌。”

与私家车息息相关的乘用车数据更能说明问题。上半年乘用车(包含轿车、SUV、跨界和微面等车型)产销分别增长7.9%和7.1%,其中SUV产销增速均超过30%,远高于其他车型;其次是轿车,产销增速分别为6%和5.5%;MPV产量略低于去年同期,销量同比增长4.3%;微型车销量比去年同期下降0.8%。尽管乘用车表现比商用车好不少,但比起往年20%以上的增幅,其还是由快跑迈入了慢走的状态。

车市缓慢前行,业内人士也普遍认为,中国私家车在经历了10年的快速发展之后,进入了第一次高位盘整阶段,鉴于国内宏观经济仍面临下行压力,在短期内汽车产销不存在快速增长的动力,而且这一现状也影响到了省会石家庄。

三大利好

第八批节能车出炉 148款车型受惠

由于上半年销量不好,汽车厂家都希望下半年能够有政策托市,让全年的日子好过些。不过根据业内预测,汽车下乡、购置税减免、以旧换新等普适性政策出台的可能性不大,节能环保补贴政策先行。7月11日,国家发改委终于推出了第八批节能汽车推广目录,而与去年10月中旬公布的第七批目录相对照,两者中间时间跨度长达近9个月。

从去年10月1日起,实施一年多的节



新车销售市场已过了高速增长期,今年上半年新车市场整体表现低迷,各大品牌厂家加大了营销投入和产品推新力度。 通讯员 林福盛 摄

能汽车补贴提高入围门槛,百公里平均油耗从6.9升降到6.3升,补贴标准仍维持3000元/辆不变,原有的427个节能车型因此大幅被“过滤”,第七批目录仅有49款车型硕果仅存,而且多为合资车企产品。节能惠民补贴的实际作用已经非常微小。好在今年5月,国务院常务会议决定再安排60亿元支持推广1.6升及以下排量节能汽车,这才有了第八批节能环保车型的推出。

记者看到,第八批节能环保车型意义非凡。共有148款车型入围这一目录,包括94款自主品牌车型,占比超过六成,其中比亚迪、长城、长安、奇瑞等均有10款以上的车型入围,长安入围车型数量达到了14款,是这一批目录中车型最多的车企。而海马、吉利等也有5至7款车型入围,其中包括车主朋友们比较熟悉的奇瑞瑞虎、QQ、A1、旗云1、旗云2、风云2;比亚迪F0、F3、G6等。除了自主品牌的主力车型外,包括北京现代朗动、新福克斯、东风日产骐达、新轩逸、新朗逸、高尔夫6、明锐、赛欧在内的多款畅销合资车型也上榜,当然需要指出的是,上榜车型的排量均在1.6升以下,1.6升以上的车型不在补贴之列。而根据规定,购买这些车型的消费者可享受中央财政给予的每辆3000元的补助,由生产企业在销售时兑付给消费者。

可以说,第八批节能惠民补贴目标明确,一方面是全力支持自主品牌,另外支持技术先进且节油的合资乘用车。据中汽协统计,我国自主品牌乘用车上半年销售量下降明显,其上半年共销售315.11万辆,同比下降0.16%,占乘用车销售比例下降3个百分点,在合资品牌价格下探,对自主品牌

市场造成严重挤压的时刻,这个节能惠民补贴对自主品牌很有分量,给自主品牌下半年打了一针强心剂。

油价连续下调 车主每月可省百元

如果说政策的进退对车市影响巨大,那油价的变化在无形中也影响了汽车的销售。油价从每升3元涨到8元,并没几年时间,加一箱汽油也从最初的100多元涨到现在的400多元。很多车主坦言:“如果油价涨到10元,我就真的不开车了,以后坐公交。”不断飙升的油价,无疑延迟了消费者购车的计划。

与以前“三升一降”的油价相比,最近油价接连下降让车主喜出望外,哪见过如此的“降势”?周先生简单算了一笔账,油价从3个月前的将近8元/升,降到现在的6.97元/升,他一个月油费可节省123元,每行驶1公里可节省0.1元。“现在每行驶1公里是7角钱,以前的时候是8角钱,踩一脚油门没以前那么‘肉疼’。虽然心理因素更多一些。”说到这里,周先生不禁笑起来。可以说,油价的下降带给车主不止是省钱那么简单,更多是用车时心态变得更轻松,同时,油价下调也给准购车者下单提供了信心,这是车市销量增长的一大潜在因素。

国家政策出台 促新能源汽车发展

与油价下降同时而行的,还有新能源汽车的政策出台。7月9日,酝酿两年之久的《节能与新能源汽车产业发展规划(2012-

2020年)》正式由国务院发布。根据这里面的要求,到2015年,我国纯电动汽车和插电式混合动力汽车累计产销量力争达到50万辆;到2020年,纯电动汽车和插电式混合动力汽车生产能力达200万辆、累计产销量超过500万辆,燃料电池汽车、车用氢能源产业与国际同步发展。

虽然,这项规划并没有明确如何补贴新能源车,但却对新能源车未来的发展指明了目标,有了这个导向之后,未来新能源车补贴细则出台并不会太远,这对车市也是一个长远的积极信号。

未来展望

三大利好能否助推车市“逆转”

棋至中盘的龙年车市,依然让人如雾里看花。油价下调,节能惠民补贴范围扩大,新能源车规划出台,在这三个政策的影响下,下半年车市有转折的可能吗?自主品牌市场占有率能否有所突破?

有人认为,下半年的车市并不会出现巨大的波动,但会保持向好的状态。“节能惠民补贴只有3000元,对于10万元以上的车型来说,其提升销量的作用十分有限,而对于8万元以下的车型才比较具有优惠力,因此,其直接效应还需观察。当然,不可否认的是,新一批节能汽车补贴的出台可提振下半年车市信心,尤其是自主品牌信心。”省会资深业内人士刘彭表示,再加上节能补贴与油价下调的效应,或许能够对提升省会汽车销量起到一定作用。

车界动态

《汽车安全服务规范》将出台

由中消协牵头起草制定的《汽车安全服务规范》已进入修改完善阶段。日前,在北京召开的《汽车安全服务规范》座谈会上,质检总局、工商总局等部门及汽车企业、业内专家进行了研讨。质检总局相关负责人透露,汽车“三包”规定将择机发布。

目前我国汽车保有量已突破1亿辆,私人小客车月均增加98万辆,汽车投诉量也随之大幅增长。今年前三季度全国消协受理的汽车投诉量达12304件。高效率、低成本投诉解决渠道的缺失与汽车产销量的高增长之间的不平衡是导致投诉增长的主要原因。

安全规范(草稿)规定了汽车消费者、经营者的安全消费权利与规范。如消费者有知悉汽车真实情况的权利。汽车经营者应保证其提供的产品符合保障人身财产、安全方面的要求。对可能危及人身财产、安全的汽车产品与服务,经营者应向消费者作出真实的说明和明确的警示,并说明和标明正确使用的办法,以及防止危害发生的方法。发生汽车消费投诉后,汽车经营者应依法、高效予以解决或答复,不得推诿、拖延、欺骗消费者。

中消协副秘书长栗元广指出,消协方面今后将依据《汽车安全服务规范》受理汽车消费投诉,让汽车消费更安全,让纠纷解决的时间、经济成本大幅下降。 杨滨

中国汽车行业2011年 油耗综合评估报告出炉

日前,能源与交通创新中心在北京发布的《中国乘用车企业平均燃料消耗量发展研究报告2011》显示,自主品牌汽车节能降耗压力较大,进口汽车形势更加严峻。

2011年我国自主品牌汽车企业平均燃料消耗量为每百公里7.2升,合资品牌企业为每百公里7.7升。

《报告》说,由于自主品牌企业多为小排量低油耗车型,因此企业平均燃料消耗水平较低,但其产品技术相对落后,与合资品牌企业相比,要实现2015年目标面临更大压力。

2011年我国自主品牌汽车企业平均燃料消耗量为每百公里7.2升,合资品牌企业为每百公里7.7升。《报告》说,由于自主品牌企业多为小排量低油耗车型,因此企业平均燃料消耗水平较低,但其产品技术相对落后,与合资品牌企业相比,要实现2015年目标面临更大压力。

2011年我国自主品牌汽车企业平均燃料消耗量为每百公里7.2升,合资品牌企业为每百公里7.7升。《报告》说,由于自主品牌企业多为小排量低油耗车型,因此企业平均燃料消耗水平较低,但其产品技术相对落后,与合资品牌企业相比,要实现2015年目标面临更大压力。

齐中熙 朱文馨

交通安全违法记录 或将与个人信用对接

据中国政府网消息,日前,国务院发布的《关于加强道路交通安全工作的意见》指出,要切实提升道路交通安全执法效能,研究推动将公民交通安全违法记录与个人信用、保险、职业准入等挂钩。

意见指出,要切实提升道路交通安全执法效能。推进高速公路全程监控等智能交通管理系统建设,强化科技装备和信息化技术在道路执法中的应用,提高道路交通安全管控能力。整合道路管理力量和资源,建立部门、区域联动联动机制,实现监控信息共享。

意见明确,要完善道路交通事故应急救援机制。地方各级人民政府要进一步加强道路交通事故应急救援体系建设,完善应急救援预案,定期组织演练。健全公安消防、卫生等部门联动的省、市、县三级交通事故应急救援机制,完善交通事故急救通信系统,加强交通事故应急救援队伍建设,配备救援设备,提高施救水平。地方各级人民政府要依法加快道路交通事故社会救助基金制度建设,制定并完善实施细则,确保事故受伤人员的医疗救治。 新华

我市举行荣威950 首批车主交车仪式

本报讯(记者 林青)日前,在河北安昌汽车4S店举行了荣威950首批车主交车仪式。在交车现场,车主路晋涛先生表示:“荣威是上汽也是国内自主研发的品牌,一直关注这个品牌的汽车,信任这个品牌。”在得知荣威950上市后,他立刻查阅了车型资料,很快便选择了2.4L LUX豪华行政版的车型。

在一线合资品牌强势车型林立的中高端B级车市场中,荣威950将汽车工业领先科技和东方价值观相融合,对高端客户形成独特的吸引力。这款定位于B+级别的中高端商务用车,集成了TGI智能缸内直喷发动机、6速双离合变速器等众多全球领先水平的汽车核心技术,价格在18.89至31.99万之间。伴随此次荣威950的上市,上汽还为车主带来六重专享礼遇和3年无忧护航服务,包括:三年商业保险和原厂高档车膜、三年8次免费专享保护保养、三年尊享免费检测和售后VIP白金通道服务,并将由专属VIP白金服务顾问提供各项服务并终身尊享全国首创宅捷修上门服务。而针对荣威老车主的置换升级更推出了专属的巨额外购补贴,根据所选购荣威950的车型配置,最高额度达四万元。

汽车头枕金属杆并非逃生利器

专家提示:尽量配备专业、正规的汽车逃生工具

“7·21”特大自然灾害中,北京广渠门桥下一男子因无法打开困于积水中的汽车车窗溺水死亡,引发市民对危难时刻如何破窗逃生的关注。有关专家称,汽车头枕金属杆并非逃生利器,市民应尽量配备专业、正规的汽车逃生工具。

高跟鞋、安全锥、灭火器、汽车头枕金属杆……暴雨灾害过后,许多网友纷纷提出了自己心目中理想的逃生工具,其中用汽车头枕金属杆插入车窗与车体缝隙中,撬裂车窗玻璃而破窗而出,因为有一段利用此方法成功破窗的网络视频佐证,让大家深信不疑。但是,日前北京急救中心专家表示,利用汽车金属杆破窗无法保证成功率,不宜推广使用。

“我们实验表明金属杆破窗结果因车而异。有的车金属杆比较粗,车玻璃槽密封很好,金属杆插不进槽里面去,更不用说撬开了,所以不是每一辆车都可以采取这种方法逃生的。”北京急救医疗培训中心急救导师韩鹏达表示,目前网上流传的种种方法都并非专业破拆车窗工具,在实际中难以保证逃生成功率。

韩鹏达推荐了三种专业破拆车窗工具。三个工具都只有成人巴掌大小,一个U形刀用来切割汽车安全带;另外一个笔状和钥匙链模样的工具,都是用来破拆车窗的。“这都是专门设计用来破拆的,我们推荐大家使用,成功率更有保障。”韩鹏达说。

韩鹏达强调,被困于车中需要破窗而出时,一定要选择汽车的侧面车窗。汽车的前后挡风玻璃因为结构比侧面车窗更为结实,破窗难度非常大。而侧面车窗玻璃的上半部分,尤其是上面的两个角是最优破拆点。

有关专家介绍,以上推荐的三种专业破拆工具目前国内还没有正规厂家制作销售,网上销售的很多是假冒伪劣,呼吁相关部门予以关注。同时,动用专业工具破窗也是不得已的选择。对于每位市民来说,在雨天谨慎出行,对于水深未知的积水,一定不要冒险通过,这才是真正保险管用的避险自救方法。

郭沛然



专家提醒:遇积水及时开门开窗

经过这次特大暴雨,给我们带来的警示是应该检讨灾难中自救能力的薄弱。

各界人士纷纷支招自救逃生办法,消防部门提醒,民间传说的高跟鞋等物品,并不能有效敲碎汽车车窗玻璃。遇到积水较深的路面时,车主应打开车门或降低车窗玻璃高度以避免危险。消防部门有关人士提示,当车主驾驶到积水路面,判断水深将不断提高时,应迅速将车门或车窗处于开启状态,遇到紧急情况可迅速脱险。

一位拥有多年驾驶经验的老司机介绍,开车涉水,如果水深接近或略微超过排气管,可以顶着油低挡位通过。若水位高过车辆的进气部

车事杂谈

开车“小动作”不可小视

徐曙光

近日乘出租车下乡,十几公里的路程司机一共接听了三次电话,只见他一边接听电话,一边车子开得飞快,吓得我们提心吊胆。当我们提醒他小心开车时,他却一个劲地说:“没事的,没事的。”笔者以为,类似这种开车打手机、点烟,或者与乘客聊天这些不太起眼的“小动作”看似没有什么大碍,同样也可能酿成重大交通事故,导致车毁人亡。

据报道,山东省高密市就发生了多起与司机开车搞“小动作”有关的交通事故。不久前,刘某驾驶车沿该市双羊至井沟镇公路行驶。此时,犯了烟瘾的他一边开车,一边忙着点烟,就在低头的一瞬间,所驾轿车突然偏离行驶方向,迎头将一辆摩托车撞翻,紧急间,他慌忙回打方向盘,不料又撞向前方行驶的一辆货车,结果造成三车损坏,一人死亡的重大交通事故。

同样在该市,刚拿到驾照不久的徐某一边驾车,一边玩手机,结果一头撞向前方行驶的摩托车,致使一人重伤。徐某慌忙逃逸,后被警方缉拿归案。

据了解,在英美等汽车比较普及的国家,一些上班族为了节省时间,往往会在路上边开车边吃东西。针对这种情况,英国一所大学进行了一项研究,结果发现开车时吃东西,发生车祸的几率会大大提高。英国布鲁内尔大学的研究人员作了一个测试。他们找来两组司机,让他们分别于正常情况下和吃东西的情况下在城市内驾驶9分钟,并为他们的行驶路段模拟了紧急情况,如车辆前面突然出现行人等。结果,正常驾驶的人中9人发生事故,而吃东西的人中有高达17人发生了事故。

由此可见,开车搞“小动作”虽然没有酒后驾车、超载超速那么危害严重,但也决不能够等闲视之。要知道一个人的精力毕竟有限,边开车边玩手机、点烟、与乘客聊天等陋习,势必会分散注意力。一旦碰到紧急情况,一时反应不过来极易酿成交通事故。因此,建议广大司机切莫心存侥幸,为了自身和乘客的安全,一定要把安全驾驶摆到第一位,开车时尽量做到不用或少用手机,不与乘客聊天等,集中精力把车子开好,确保行车安全。