

人民日报署名文章

不要陶醉于自欺欺人的“胜利”

——“加征关税有利论”可以休矣

□钟 声

第十一轮中美经贸高级别磋商举行之际，美方宣布将对价值2000亿美元中国输美商品加征的关税从10%上调至25%，使中美经贸磋商进程遭到严重挫折。美方竟然还同步抛出一个“加征关税有利论”来掩饰此举对美国经济的严重冲击。殊不知，美国人民不买这账，强烈反对加征关税的声音首先从美国发出来。

“加征关税有利论”，究竟是一种无知还是一种伪装？

从去年的“贸易战很好”，到如今不断宣扬“中国正在向美国支付巨额关税……这些巨额关税将直接交给美国财政部”“关税将为我们国家带来更多财富，甚至超过传统类型的惊人交易。此外，这更容易和更快速”“中国会大大减速，我们会自动加速”……在美方一些官员看来，加征的关税仿佛是天上掉下来的馅饼，得来全不费工夫；加征关税只会削弱对手，对自己毫

发无损。有人还不断借此制造假象，好像美国经济正因加征关税而欣欣向荣。借用国际媒体的评价，这不过是美方乐于“凭空制造胜利”的又一案例。

美国国家经济研究局发表的研究论文指出，2018年美国对其贸易伙伴加征的关税以及对方国家对美国征收的报复性关税，已使美国经济损失78亿美元。关税造成美国消费者和生产商每年需承担688亿美元的成本。美国商务咨询机构“全球贸易伙伴关系”的研究报告显示，对价值2500亿美元中国输美商品征收25%的关税，以及对进口钢和铝产品加征关税，将导致美国每年减少93.4万个就业岗位。英国《金融时报》日前的报道指出，美国一意孤行要对美国输美商品征收更高关税，而不是达成协议以结束中美贸易战，令美国商界倍感失望。

美方“加征关税有利论”想象了这样一种情境：加征关税就等于从中国口袋中白拿钱，美国一些人坐

收渔利。但是，事实却是另一种情境：美国进口商和零售商对关税的消化能力有限，关税增加额度必然会体现在最终消费者的支出环节。美国政府寄望于企业找到替代进口来源，但不少美国企业主对此只能耸耸肩、摊开双手：中国商品物美价廉，只能从中国采购，提高的成本只能转移到消费者身上。纽约联储准备银行、普林斯顿大学和哥伦比亚大学的经济学家研究发现，加征关税使美国消费者和进口商去年每月损失44亿美元，美国收取的关税收入“不足以弥补购买进口商品的消费者所承受的损失”。把美国消费者口袋里的钱掏出来，就声称天上掉下来了绿花花的美钞，但美国消费者的钱包瘪了，人们岂能买账？

在当今世界上，没有谁能够随心所欲。美国要给别人强加关税，别人不可能无动于衷，必然要进行反制。加征关税给美国带来的痛是显而易见的。美国不少农民正经历“艰难的经济时刻”。美国政府去年宣布

发放120亿美元农业补贴，但与生产成本上涨和出口减少造成的损失相比，不过是杯水车薪。“我们熬不过去了”，不少美国农民和企业主发出这样的呼声。“10个月来，美国而不是中国，一直在为贸易战承担全部代价。”代表美国150多个零售、技术、制造业和农业贸易组织的游说团体“关税伤害美国腹地”日前发表声明指出，“提高关税只会惩罚美国的农民、企业和消费者。”但是，美国的决策者迄今仍然对这些呼声充耳不闻。

应当看到，大唱“加征关税有利论”，不过是自欺欺人罢了。试图靠加征关税或威胁提高关税来解决中美贸易摩擦问题，完全是出错了牌，把宝押在关税上最终必然导致空欢喜一场。我们奉劝一句，美方如果有足够智慧来保证自身利益的话，就应当选择与中方相向而行，在相互尊重、平等互利的基础上，通过磋商解决问题。

(新华社北京5月14日电)



分行业门类看

行业	平均工资	为全国平均水平的
信息传输、软件和信息技术服务业	147878元	1.79倍
金融业	129837元	1.57倍
科学研究和技术服务业	123343元	1.5倍

2018年城镇非私营单位就业人员1.73亿人

雄安新区正式启动征迁安置工作

新华社石家庄5月14日电(记者王昆 巩志宏)经国务院批准、河北省人民政府审核同意，河北雄安新区容城县人民政府于5月14日发布(2019)第1、2号征收土地和补偿安置方案公告，标志着雄安新区征迁安置工作正式启动。

这次发布的公告涉及项目批准情况、被征收土地情况、土地补偿情况、房屋及附属物、附着物及青苗补偿情况、安置办法和其他事项等六部分内容。

根据公告，容城县大河镇河西村被征收集体土地99.3946公顷，其中农用地82.0547公顷、建设用地17.3398公顷。容城县八于乡庄村被征收集体土地58.7170公顷，其中农用地47.3250公顷、建设用地11.3920公顷。

土地补偿方面，根据《雄安新区集体土地征收补偿安置办法》，土地综合地价的补偿标准为12万元/亩，土地综合地价的补偿以转账的方式支付给河西村、龚庄村村民委员会，由村委会按照村民议事规则研究落实具体分配方案。

宅基地补偿包括土地综合地价的补偿和综合补偿，以转账方式支付给宅基地使用权人。对青苗补偿、房屋及附属物、附着物将据实评估补偿。

安置对象有权选择货币补偿和房屋安置。选择房屋安置的，安置对象在周转过渡期内，给予周转过渡补助和取暖补助。自安置房交付之日起，给予物业费、电梯费补贴，对安置对象给予口粮补贴。此外，对符合条件的安置对象，给予养老保险参保补贴。

公告指出，自公告张贴之日起10个工作日内，村民委员会及农村村民有不同意见的，可以向容城县自然资源局提出具体意见。对有争议的，可于方案公告之日起60日内依法申请行政复议。征地补偿、安置争议不影响征收土地方案的实施。

记者了解到，方案公告期内，新区相关部门将动员村干部深入每家每户进行政策解读。同时，运用征迁安置数字管理平台，全方位掌握征迁进度，做好土地及附着物的确权登记。

美国两架水上飞机坠毁

致6人失踪 10人受伤



5月13日，在美国阿拉斯加州凯奇坎，救援人员在码头运送伤者。据美国媒体13日报道，两架水上飞机当天在美国阿拉斯加州凯奇坎附近的乔治湾坠毁，造成6人失踪、10人受伤。伤者已被送往医院救治，其中1人情况危急，3人伤势严重，救援人员正在搜寻失踪者。新华社发



琥珀中首现史前海洋动物

5月14日，中国科学院南京地质古生物研究所研究员王博在新闻发布会上展示内有“菊石”等动物个体的琥珀图片。当日，记者从中国科学院南京地质古生物研究所获悉，由该所研究人员领导的一个国际团队发现了一颗罕见的琥珀，其中包裹了一只史前海洋动物“菊石”。这是古生物学家首次在琥珀中发现这种已灭绝的“乌贼近亲”，为人类更好地了解琥珀形成以及过去的生态系统提供了宝贵证据。

新华社发

“融”出新机遇 “合”出新动力

——从城乡区域发展看中国经济新空间

□新华社记者 安蓓

这里蕴含着中国经济发展的巨大空间——新型城镇化和乡村振兴同频共振，城乡融合发展释放持久动能；重大区域发展战略打通区域协调发展“经络”，各大区域板块良性互动；高水平开放联通国内国际市场……今年以来，我国城乡区域空间不断拓展、结构持续优化、资源配置效率全面提升，在融合联通中，为中国经济高质量发展创造新机遇、注入新活力。

以协调发展“拓”出国内大市场

5月13日9时30分许，四架大型客机在15分钟内依次在北京大兴国际机场跑道上平稳降落。这标志着北京新机场完成首次真机验证，为这一京津冀协同发展重大工程于6月30日竣工、9月30日前通航奠定坚实基础。

同日，中共中央政治局召开会议，审议《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》，我国又一重大区域发展战略按下“快进键”。

这是当前我国区域协调、城乡融合发展加快向纵深推进的生动写照。今年以来，从京津冀协同发展座谈会召开到《粤港澳大湾区发展规划纲要》印发，再到《中共中央 国务院关于建立健全城乡融合发展体制机制和政策体系的意见》的发布，区域协调、城乡发展的空间进一步释放、拓展和深化，中国经济跳动的脉搏更加强健、有力。

围绕京津冀协同发展，北京市今年将推动北京城市副中心站综合交通枢纽、京雄城际铁路(北京段)、京张铁路(北京段)、京雄高速(北京段)等一系列重点工程建设，有效助力经济平稳运行。加快高速铁路网、通信网、物流等基础设施建设，推动区域空间互联互通达到前所未有的水平；推进基本公共服务均等化，加快生态环境保护修复，聚焦乡村振兴、脱贫攻坚、自然灾害防治，在补齐发展短板中，满足人民日益增长的美好生活需要，为经济发展源源不断注入活力，推动经济社会发展形成良性循环。

以改革创新“融”出发展新动力

今年一季度，辽宁、吉林、黑龙江三省地区生产总值分别同比增长6.1%、2.4%、5.3%，为东北振兴写下新的注脚。

东北经济企稳回暖，很大程度上得益于近年来持续推进供给侧结构性改革，以优化营商环境为基础、全面深化改革。

近日，长三角G60科创走廊九城(区)在上海成立院士联合工作站，吸引两院院士在此发布最新研究成果，依托长三角先进制造业产业集群，与长三角企业家一起探讨成果如何“中转落地”。

G60科创走廊是在长三角区域一体化国家战略下，依托G60高速公路和正在建设的沪苏湖高铁这两个交通大通道，由上海松江、浙江嘉兴、杭州、江苏苏州、安徽宣城、合肥等九城(区)协同打造的产业和城市群一体化发展平台。借区域协调、城乡融合发展大势，让创新要素充分涌流，中国经济高质量发展的活力不断迸发。

《中共中央 国务院关于建立健全城乡融合发展体制机制和政策体系的意见》明确，我国将坚决破除妨碍城乡要素自由流动和平等交换的体制机制壁垒，促进各类要素更多向乡村流动；

4月份，广东院士联合会联合粤港澳21所主要高校科研院所成立粤港澳院士专家创新创业联盟，为粤港澳三地院士专家的创新创业提供支撑；

年初，京津冀协同创新基础项目首批项目验收，“南水北调对京津冀受水区生态环境影响及调控机制研究”多项成果得到切实应用……

以开放共享“通”出发展新机遇

向东，通过长江黄金水道出海；向西，中欧班列直达欧洲；向南，“陆海新通道”通达新加坡等东南亚国家；向北，“渝满俄”班列直达俄罗斯……

近年来，随着区域协调发展大格局逐步展开，中西部、东北等地区成为改革开放新前沿，获得前所未有的发展机遇。

面对近海不靠海的“窘境”，吉林省主动谋划畅通，借港出海、陆海联运、内陆保税等项目相继落成，正加快向东北亚区域中心迈进；

黑龙江以“中蒙俄经济走廊”深度融入共建“一带一路”，哈尔滨连续多年成为国内对俄出口电商包裹量最大的城市；

四川省推动中欧班列(成都)、国际航空枢纽建设，对接粤港澳大湾区建设，积极参与建设西部陆海新通道……

“通”带来的是发展机遇和发展成果的共享。4月中旬，长三角地区跨省异地就医门诊费用直接结算试点范围在去年“1+8”地的基础上扩大至“1+17”地，三省一市同时大力推进互联网医院和医疗机构扩展工作，将有更多长三角地区居民从中获益。自2014年以来，京津冀三地累计打通1600公里“断头路”，百姓生活更方便，也为协同发展带来互联互通新转机。

千万溪流汇聚，方有大海的波澜壮阔。伴随着区域协调、城乡融合发展画卷徐徐铺展，中国经济正呈现出东西南北纵横联动、多个动力源加快成长的良好局面，为经济高质量发展注入澎湃持久的动能。

(据新华社北京5月14日电)

(上接第一版)

支持具备条件的奶牛养殖场、合作社建设乳制品加工厂，推动生产加工销售一体化发展。在全市农村小学生中实施营养改善计划，每个学生每天一杯奶，逐步实现全覆盖，适时出台婴幼儿、老人、贫困人口饮水补贴办法。支持乳制品企业创新营销模式，建设智能化仓储设施，提高冷链物流配送能力。支持乳制品企业、流通企业、电商企业对接融合，开拓“互联网+”消费体验、线上线下融合的新型营销模式。鼓励乳制品企业以港澳市场为桥头堡，积极开拓“一带一路”沿线国际市场。

产品质量提升工程

提高科技创新能力。支持乳制品企业建立国家级产品研发中心或重点实验室，建立乳制品产业技术研究院。鼓励引进国内外“高精尖缺”人才团队，加强院士工作站建设。

严格执行奶牛养殖规范和生鲜乳生产标准，提高生鲜乳标准化生产水平，超过美国等奶业发达国家标准。到2022年，培育1—2个通过国际权威标准体系认证的乳制品企业。

坚守质量和安全底线，切实加强乳制品生产加工、储存运输、经营销售等环节质量安全监管。到2022

年，婴幼儿乳粉的品质、竞争力和美誉度显著提升。

乳品知名品牌创建工程

我市坚持政府、企业、社会共同努力，采取多种方式，形成全方位、立体化整体宣传效应，提升消费者信心。落实国家“学生奶饮用计划”，组织牛奶公益捐赠扶贫活动，培育民众乳品消费习惯。

积极探索专业化、高端化、国际化品牌推介路线，努力打造享誉国内、世界知名的养殖、乳品、乳企品牌。支持乳制品企业参加中国质量奖评选，参加国际展销会，参与评选全球食品工业大奖、世界食品品质评鉴大会金奖和全球最佳新品品牌奖等国际权威奖项。

支持鹿泉乳业小镇、河北三元等产加销游一体化基地建设，指导创建奶业特色精品景区，纳入中小学研学实践教育基地管理范围。加强奶业旅游景点配套设施建设，提升接待服务能力。鼓励奶业旅游景点全天候免费开放，让消费者零距离体验奶牛养殖、让加工全过程，普及乳品消费知识。到2022年，实现奶业观光旅游接待游客130万人次。