

在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下 ——新时代新作为新篇章

我市加快打造开放创新高地 提升开放型经济辐射能力

扩大开放为高质量发展注入澎湃动能

□本报记者 焦莉莉

1月15日,石家庄综合保税区广邀进出口企业围坐一堂,共同学习海关特殊监管区域的税收政策,分享美国Marksman公司、河北泰通物流在海外市场推广中国产品的具体方案。

综保区是我市重点打造的开放创新高地之一,“接下来,综合保税区还将加快功能建设,复制推广自贸区经验。”分享会期间,综保区经济发展局局长李荟萍透露,在河北省电子口岸已有九大功能模块的基础上,综保单一窗口服务系统整合国际贸易中海关国检的相关功能和地方政府职能部门,实现单一窗口服务。“届时,企业的通关时间更短,通关成本更低!”

习近平总书记在庆祝改革开放40周年大会上强调,“将改革开放进行到底。”市委十届六次全会提出:“全面深化改革开放,让经济社会发展的动力更强、活力更足。”为扩大高水平开放,我市还谋划了系列大手笔动作,从提升国际化城市建设水平、提高城市承载力、提升开放型经济辐射能力等多方面着手,把改革的大旗举得更高,把开放的步子迈得更大,努力促进更高质量发展。

打造省会开放创新高地

正定新区是我市承接京津产业转移的重要平台,我市将把协同发展作为扩大开放的重要着力点,进一步加强与京

津雄的对接,吸引更多京津雄优质项目和科技成果到我市落地转化,着力打造协同发展的示范区。

接下来,我市还将积极争取把正定有关区域纳入中国(河北)自贸试验区,充分发挥产业聚集优势,综合保税优势和临空经济的优势,探索更加开放的体制机制,重点发展临空产业、生物医药、国际物流、高端装备制造等产业,着力打造航空产业开放发展试验区、生物医药创新示范区、国际综合物流枢纽。

依托雄安新区和石保廊全面深化改革试验区,力争2020年高新区成功申报雄安新区(石保廊)国家自主创新示范区,全面提升区域创新体系整体效能,提高省会自主创新辐射带动能力。与此同时,积极申报国家服务外包示范城市,加快复

制实施国家跨境电子商务综合试验区政策,扩大服务业双向开放力度,提升服务贸易便利化水平。

提高城市承载能力

2019年,会展业还将释放出更多“磁石效应”,我市计划举办180场会展,充分发挥会展业的新引擎作用,以展会融合、构建产业链上下游关系、延伸服务等举措促进展会内涵和功能升级,在服务新一轮扩大开放中打好会展牌。

围绕提高城市承载能力,我市还在大力建设国家级会展平台。大力培育本土知名品牌展会,加强与国内外知名展览机构合作,打造一批在国内具有影响力的会展品牌。(下转第三版)

新春走基层

太行山高速公路连接河北与北京,穿越太行山集中连片特困地区,辐射2.6万平方公里,覆盖740万山区群众。2018年12月28日,太行山高速主体工程开通运营。

要想富,先修路。太行山高速建成后,将涉及沿线4A级及以上景区53个,这是一条名副其实的“旅游高速路”“致富路”。平山县梁家寨景区附近经营农家饭馆的贾凯强感受最深。

“对于我们来说这个季节是淡季,加上道路难走,冬季一般都没多少来这里旅游的人。今年太行山高速开通没多久,我的饭店和住宿生意增长了近一倍。”贾凯强笑着说,“照这个势头,保守估计,一年下来能多收入十万多元。以往这个时候是淡季,但现在客房都满了。”贾凯强计划春节后装修饭店三楼,扩大经营。

“快,就是快。今年节前,高速路通了,我现在送鸡蛋比以前方便太多了,而且道路好走,也少了很多的运输损失。”平山县苏家庄的康元元说。他是平山当地小有名气的养鸡大户,以往送鸡蛋到正定县都得经过孙家庄集市,每逢赶集,车就开不过去,很耽误时间。“现在高速通了,每天都去正定,一天来回就能省两个小时!”他笑得合不拢嘴。

太行山高速的开通,为沿线人民出行节约了大量的时间,便利了百姓的日常生活,还大大提高了运输效率。这条高速将源源不断的活力一路引进大山,成为一条山区群众的“幸福路”。

山区群众的「幸福路」

太行山高速将源源不断的活力引进大山,成为——

大力推进双创双服 全力加快4+4产业发展 谱写新时代建设现代省会经济强市新篇章

系列核心技术掌控制动“安全阀门”

——走进纽伦制动公司

□本报记者 李彦水

作为石家庄本地制动行业优秀科技企业,纽伦制动设计研发的龙门二元块式制动器和AP电磁制动安全制动器,已批量生产并销往国内外,正在致力于成为世界制动行业领头羊。

近日,记者走进纽伦制动公司。“我们研发的电磁块式制动器,由于拥有一系列核心技术,在国内外属于首创。”盯在实验室的纽伦制动技术有限公司项目

经理李丽对记者说。

支撑纽伦制动夺取一系列成功的,是一系列核心技术,还有科研人员不服输、敢较真的工匠精神。

成千上万次的安全试验

步入纽伦制动生产车间,身穿工装的工人正忙碌在各自的岗位。卷扬系统发出隆隆的响声,卷筒上钢缆下方的吊装重物缓缓升起。突然,机器失灵,钢缆

快速下坠。只听“当”的一声,安装在制动盘上的安全制动器将卷筒紧紧抱死,一次紧急制动获得成功。

原来,这是一次普通的安全试验。在制动实验塔上,起重模拟机构正在进行产品出厂前的反复试验。站在车间一侧的高级工程师刘国旗说,他们的每一件产品,出厂前都会进行全方位的实效安全试验。而这种试验,每年都要进行成千上万次。

刘国旗说,国内一些企业在上世纪

80年代生产的交流电磁制动器的缺点是寿命短。后来生产出来的液压制动器也存在漏油、体积大、成本高等问题,而且使用安装调试不方便,对工人要求技术等级高,消耗能量大。

这给了纽伦制动以良好契机。在经过反复摸索和创新后,他们设计出一款带变压控制的电磁制动器,寿命长,不漏油、能耗低、节电环保,但调试不太方便。

(下转第三版)

把创新的“马力”开到最大

创 客

现在,石家庄比以往任何时候都更需要科技引领、创新支撑,这就必须加快实施创新驱动战略,把科技创新这个“第一动力”的开关扭到最大。

企业的创新意愿、创新活力、创新能力,决定着第一动力的“马力”大小。2018年度,我市帮助企业争取省级科技计划项目221项,科研资金16492万元,居全省之首。这些项目和资金对提升企业的科研能力起到了举足轻重的推动作用,但相对全市这个“大盘子”来讲,这样的投入规模还远远不够。破解这一难题,一方面需积极主动争取国家和省的支持,加大财政研发投入,有效放大创新资金的引导效应;另一方面,更需创新机制,以市场化的运作模式,有效吸引社会资本、社会资本进入,从根本上解决科技型中小企业融资难、研发资金缺乏的问题。

创新平台既是技术、产业的载体,又是机制政策的载体,是创新活力的重要支撑。目前,我市省级以上科技创新平台达到204家,占全省总数的三分之一。但客观讲,这些平台的引领、服务作用发挥得还不够充分,层次还不够高。因此,加快创新平台的提档升级刻不容缓,唯此,才能充分发挥其对各种高端人才的吸引聚集作用。同时,在创新平台与企业之间开辟沟通更为顺畅、更为便捷的渠道,更好服务企业的科技创新。

激发创新活力,关键在人才,根本在环境。为什么北上广深能够对各种高端人才产生虹吸效应?根子就在环境上。应围绕引才、育才、重才,打通各种政策障碍,形成全盘联动,把该放的权放到位,该制定的规则制定好,为各方俊杰营造“来了就不想走,来了就能干成事”的良好氛围。

创新,是一个综合施治的过程,思想引领行动,突破才会超越,实干快干就能挑战不可能。

滹沱夜话

责任编辑 顾素健 版面编辑 张丽岩



春节期间,空气质量明显优于去年同期

本报讯(首席记者 靳晓磊)根据2月10日的最新空气质量统计数据,从2月4日(农历除夕)至2月9日(正月初五),我市空气质量达到二级良3天,比去年同期增加3天;优良率同比增加50个百分点。

2月4日至9日,我市虽然出现了一个五级天,但同比去年2月15日(农历除夕)至2月20日(正月初五),空气

质量改善明显。其中,二级天增加3天;四级天减少1天,五级天减少2天,六级天减少1天,重污染天数比例减少50个百分点。

特别是在2月8日,农历正月初四。当天虽然气温较低,为多云天气,但空气质量指数仅为59,空气质量接近一级。这天也成为2019年1月1日以来空气质量最好的一天。

同时,据初步统计数据,2月4日至9日,我市PM10浓度为每立方米156微克;PM2.5浓度为每立方米83微克;二氧化硫浓度为每立方米22微克;二氧化氮浓度为每立方米26微克;一氧化碳浓度为每立方米1.7毫克;臭氧8小时浓度为每立方米88微克;综合指数为6.59。

同比去年2月15日(农历除夕)至2月20日(正月初五),PM10下降32.5%,

PM2.5下降54.1%,二氧化硫下降55.1%,二氧化氮下降38.1%,一氧化碳下降48.5%,臭氧8小时下降31.2%;综合指数下降44.9%。

按照上述数据排名,2月4日至9日,我市在全国169个发布空气质量指数的城市中,排名第138名;与去年2月15日(除夕)至2月20日(初五)的排名相比,前提了27名。

民俗展演

正月里,省会各县(市)区举行了耍旱船、踩高跷等丰富多彩的民俗展演文化活动,让群众感受传统文化习俗的独特魅力。

图为正月初五,古城正定举行的民俗表演。

本报记者 董永博 摄