

完善服务政策体系营造良好发展环境

——我市人才绿卡B卡政策解读

□本报记者 张静雯

为吸引和聚集一批成长型中青年创新创业人才,有力支撑现代省会、经济强市建设,日前,市委办公厅、市政府办公厅印发《石家庄市人才绿卡(B卡)管理办法(试行)》(以下简称《B卡管理办法》),要求各县(市、区)委和人民政府,市直机关各部门,市直各单位,各人民团体认真贯彻落实。《B卡管理办法》在服务对象层次和服务项目上进一步完善了人才绿卡服务政策体系,提出许多颇具“含金量”的内容,对吸引广大学子和成长型人才到我市发展、激励人才创新创业起到极大促进作用。

服务对象年轻化

人才绿卡B卡的服务对象突出成长型中青年人才。包括三类优秀毕业生和四类专业技术人员和企业经营管

理人才。其中,优秀毕业生人才包括列入河北省“名校英才入冀计划”的优秀毕业生;博士学位研究生、“双一流”建设高校全日制硕士学位研究生、一流大学和一流学科全日制学士学位毕业生;引进的世界排名前500名(境)外院校的全日制学士学位及以上优秀毕业生。并规定,这三类人才年龄一般不超过35岁。人才绿卡B卡的出台使我市引进“双一流”大学毕业生有了新政策。

服务对象还包括引进的省部级科技进步奖主要完成人或拥有发明专利并转化落地的人才;企业引进的副高级及以上、事业单位引进的正高级及以上专业技术人员或紧缺工种高级技师;省部级及以上荣誉称号的企业经营管理人才以及有一定工作经历的担任领导职务的人员;产业发展急需并经市委人才工作领导小组认定具有某种特殊技能或专长的人才。以上四类人才年龄一般不超过45周岁。

加大创业扶持力度

创业成功与否,与政策支持密不可分,而政策支持的关键在资金。《B卡管理办法》规定:引进的普通高校毕业生自主创业,初次领取营业执照并稳定经营6个月以上的,给予每人1万元的一次性创业补助,3年内按实际缴纳的社会保险费给予等额补贴;可申请最高20万元的创业担保贷款,合伙创业或组织起来共同创业的(合伙人均为毕业5年内高校毕业生),贷款额度最高为80万元;无经营场地的优先入驻政府建设的孵化器,租用经营场地的,3年内每年给予最高5000元的租金补贴。

除资金支持外,在科研服务上,人才绿卡B卡持有者利用石家庄市大型仪器设备共享平台资源进行测试检测等研发活动的,按实际支出费用的50%给予补助。

在住房保障上,持卡人可在5年内享受每月1000元的房租补助,在市

域内购买首套自用商品房和存量房的,不受住房限购政策限制,市财政分别给予博士6万元、硕士3万元的一次性购房补贴。申请公租房的,不受收入、社保年限、居住年限等条件限制,直接作为轮候批进行配租。

除此以外,人才绿卡B卡的持有者在户籍办理、工商税务服务、办理子女入学、社会保险等几方面都可享有方便快捷、运行高效的绿色通道服务。

在服务组织、服务程序、服务保障上,人才绿卡B卡均按照《石家庄市人才绿卡(A卡)管理办法(试行)》执行。同时,人才绿卡B卡有效期为5年,每年复核一次,有效期满后收回。值得注意的是,持B卡人才达到人才绿卡A卡申领条件时,由持卡人向用人单位提出申请,用人单位初审并经主管部门审核,市委组织部核准后换发A卡,享受A卡相关政策。

人才绿卡服务窗口咨询电话:0311-86137223

石济客专开通进入倒计时

藁城南至平原东站开始联调联试

本报讯(记者 宋钧 通讯员 李溢春)记者从北京铁路局获悉,从10月12日4时开始,石家庄至济南客运专线(以下简称“石济客专”),藁城南站至平原东站(不含)开始联调联试。以此为标志,石济客专最后正式开通运营进入倒计时阶段。

石济客专正线全长310.2公里。沿线各站依次设石家庄站、石家庄东、藁城南、辛集南、衡水北、景州、德州东、平原东、禹城东、齐河、新济南东站共11个车站,线路规划运输能力6000万人/年,速度目标值250公里/小时,由

铁路总公司、河北省、山东省合资建设,项目建设工期4年。

据悉,此次进入联调联试的藁城南至平原东站(不含),线路全长188公里,分别占全线总长60.6%,北京铁路局管辖长度82%。其主要任务,是在前期完成工程静态验收和相关问题整改并确认合格后,以设计速度为目标,采用检测列车、测试动车组、综合检测列车和相关检测设备,在规定时间内对全线轨道、道岔、供电接触网设备、通信信号、客运服务等15大项内容进行系统调试和优

化,使各系统和整体系统的功能达到设计要求,进而为随后开展的动态验收提供技术依据,为运行试验和最后开通运营提供科学合理的运输组织方案。

按照工程进度,石济客专将于2017年年底先行开通到济南西站。这是继津保铁路开通后,形成以北京、天津、石家庄为鼎盛,京津冀轨道交通“金三角”后,京沪、京广两大高铁线路在京津冀区域内的第二次互联互通,从此又将构成以北京、天津、石家庄和德州为基点的京津冀“矩形”高铁环

网。届时,不仅结束了中西部城市与沿海开放地区没有直通高铁的历史,同时也开启河北衡水跨入高铁时代的新纪元。到时衡水至省会石家庄之间的运行时间,将从现在的近2个小时左右压缩至1个小时之内。以此为新起点,河北省11个地市级城市除张家口和承德外,燕山山脉以南、以东9个地市级城市将全部进入高铁时代,在大大缩短和改善沿线城市之间时空距离的基础上,为进一步促进京津冀协同发展,完善和优化全国高速铁路网提供了有力保障和支撑。

市领导督导社会事业系统安全生产工作

本报讯(首席记者 李云萍)10月11日,副市长孟祥红在有关消防部门负责人陪同下,前往市卫生、教育、文化等领域,督导社会事业系统的安全生产工作。

孟祥红一行先后督导了事诚网咖裕彤店、市中心医院、范西路小学和市直机关第一幼儿园。在事诚网咖裕彤店,孟祥红一行仔细查看了网吧的消防设施,认真询问和检查了“实名登记”执行情况,希望网吧经营者能够积极引导青少年健康上网,同时有意识地拓宽营业范围,尝试将老年人纳入培训范畴,让更多

的老年人熟悉网络,活跃晚年生活。在市中心医院,孟祥红查看了病区消防器材安置情况,并实地查看了医院的消防监控室。她强调,安全生产无小事,医院一定要高度重视,加强值班制度,做到监控点位全覆盖、不留死角,确保不出问题。在范西路小学和市直机关第一幼儿园,孟祥红查看了校园内外安全建设、食堂食品安全,嘱咐校方和幼儿园要认真对待校园安全工作,不打折扣地执行好相关规定,做的好的地方,可以推广,先进带动后进,把学校办好,把幼儿园办好。



日前,新华区北新街社区的党员们为青少年开展了“爱国主义教育”活动,他们与孩子们一起阅读革命故事小书、绘制爱国主义手抄报,激发青少年的爱国热情,迎接党的十九大胜利召开。

本报首席记者 张震摄

着眼长远发展 走好符合自身实际的转型升级之路

(上接第一版)让历史文化资源成为惠及当地群众的富民资源。

在鹿泉区,付志方考察了鹿泉军民融合科技创新发展中心,并深入河北神玥软件科技股份有限公司、石家庄科林电气股份有限公司、石家庄君乐宝乳业有限公司等企业考察,详细了解技术研发、产品创新等情况,听取企业经营现状需求及发展谋划。他指出,相关部门要不断

加大对企业创新发展的支持力度,提高服务水平,推进科技成果转化。企业要加强研发队伍建设,强化技术创新,提高自主研发能力,不断把企业做大做强做优。要进一步提高产品质量,努力打造更多在国内外都叫得响的产品,为我省转型升级作出更大贡献。

市领导邓沛然、刘明轩、张业、宋学恭参加调研。

省委省政府第六环保督察组向我市反馈督察意见

(上接第一版)

邓沛然表示,石家庄市做好生态文明建设和环保工作的信心决不动摇,要做到唯此为大。各级各部门要把这次问题整改作为一项严肃的重大政治任务来抓,作为改进我市环保工作的难得契机,作为检验执政能力水平的现实考验,端正思想、正视问题、严肃对待。

邓沛然表示,对问题绝不回避,做到全面认领。他要求,各级各部门要提高认识,端正态度,采取积极有效的措施,扎实做好整改工作;加强组织领导,市委、市政府成立整改工作领导小组,确保整改工作真正执行到位;对督察组移交的案件线索,逐一厘清责任,依法依规严肃处理;切实解决落实不

到位的问题。邓沛然强调,整改决不打折,做到销号推进。坚决完成整改任务;全面排查清理;严格执法监管;及时反馈信息。责任绝不含糊,做到网格监管。严格落实领导责任;建立严明的责任体系;形成工作整体合力。落实绝不松动,做到标本兼治。督察绝不姑息,做到严格问责。

反馈会以电视电话会议形式召开。省委省政府第六环境保护督察组副组长张桂生;第六督察组全体成员;市委副书记李德进;市人大常委会主要负责同志;市委、市政府成立整改工作领导小组,确保整改工作真正执行到位;对督察组移交的案件线索,逐一厘清责任,依法依规严肃处理;切实解决落实不

关于河北省环境执法专项行动(9月14日)发现的问题进行信息公开

省级现场执法组执法检查问题明细表(9月14日)

根据省大气办《关于对河北省环境执法专项行动(9月14日)发现问题进行公开的通知》(冀气领办[2017]137号)要求,现对省环境执法专项行动(9月14日)发现的问题进行公开,请藁城区、行唐县政府于9月20日前将整改、处罚、问责等处理到位。省环境督查中心将对处理结果、整改落实不到位等情况进行跟踪督办,并择机进行通报,省大气办进行通报,并启动问责机制。

本版制表/梁子栋

序号	企业(点位)名称	所属市	所属县、区	所属乡镇	存在的问题	问题类型
1	藁城区联谊编织厂	石家庄	藁城区	梅花镇	属散乱污名单内企业,该企业正在生产,热熔拉丝车间窗户敞开,未完全密闭,VOCs采用紫外光氧器治理,集气罩距离污点位较高,收集效率不好,现场车间内有气味。	“散乱污”企业清理整顿不到位
2	石家庄朗鑫灯具有限公司	石家庄	藁城区	梅花镇	属散乱污名单内企业,电力部门已切断动力用电,现场检查时,动力用电已接通,有生产迹象,无环保手续,涉嫌私接生产用电、违法生产。	“散乱污”企业清理整顿不到位
3	行唐009县道路东广源加油站北无名楼厂	石家庄	行唐县	安香乡	属于散乱污名单外,正在生产,粉尘污染严重。	未按要求列入“散乱污”整治名单
4	南伏流村李富林塑料颗粒附近两家砂石料场	石家庄	行唐县	安香乡	属于散乱污名单外,现场存在大量砂石料场露天堆放,未做苫盖。	未按要求列入“散乱污”整治名单
5	安香乡S204省道路北中石化加油站	石家庄	行唐县	安香乡	一台燃煤锅炉未拆除,有原煤。	燃煤锅炉淘汰不到位
6	行唐县009公路笔尾村村北二手货物北侧	石家庄	行唐县	只里乡	露天晾晒鸡粪,恶臭严重。	其它环境问题
7	安香乡笔尾村村东向公路西侧多家无名木料加工厂	石家庄	行唐县	只里乡	属散乱污名单外,现场正在生产,无治理设施粉尘污染严重。	未按要求列入“散乱污”整治名单
8	行唐县陆陆婚嫁厅附近无名沙堆	石家庄	行唐县	只里乡	属散乱污名单外,露天堆放,未苫盖。	未按要求列入“散乱污”整治名单
9	行唐009县道路西广源加油站北无名砂石料场	石家庄	行唐县	只里乡	属散乱污名单外,露天堆放,未苫盖。	未按要求列入“散乱污”整治名单
10	石家庄玉晶玻璃有限公司	石家庄	行唐县		属于环保部督查问题,该企业正在生产。原料煤料场密闭不全,煤气发生炉地面炉渣虽有覆盖但覆盖不严造成扬尘,石灰石脱硫后的副产品未做苫盖。	污染防治设施缺失
11	石家庄玉晶玻璃有限公司	石家庄	行唐县	安香乡	1,2,3,4号炉在线监测设施依托管呈U型弯,3,4号在线监测数据与工控机数据不符,3号在线监测设施废气管直排柜机内,4号炉在线监测设施的过滤器有污渣。	在线监测及数据异常
12	石家庄市行唐县安香乡笔尾村有专业晾晒鸡粪的小工厂	石家庄	行唐县	安香乡	属于阳光热线信访件,夜查村东南有两处鸡粪晾晒场,一块3亩地和2亩地晾晒场。村北有2块2亩地的鸡粪晾晒场,群众反映情况属实。执法组将该问题移交当地政府,要求尽快制定整改方案,消除污染。并调查鸡粪来源,将按工作职责移交相关部门,杜绝此类问题再次发生。执法组与信访人胡先生直接电话沟通,并核实情况和处理办法,胡先生对处理结果表示满意。	其它环境问题
13	河北荣昌恒达铸造有限公司	石家庄	行唐县	安香乡	属于环保部督查问题,该企业正在生产,电炉安装烟气收集设施,冲天炉未拆除,制芯车间、喷漆车间安装污染治理设施,治理设施正常运转。	环保部强化督查整改到位

阔步迈向现代省会新征程

(上接第一版)“以先进理念构建城镇体系”,着眼建设新型城镇化与城乡统筹示范区,科学确定城镇的规模结构、空间布局和功能定位。

眼下,我市第五版城市总体规划正在编制中,将以中央城镇化工作会议精神为指导,围绕京津冀协同发展定位,引入山水城市理念,将山水资源融入城市,进一步提高规划设计水平,使城市发展布局得到全面优化。

高标准建设 着力提升城市品位

完备的载体功能,是城市运行和市民生活的“生命线”。我市坚持高标准建设,以“完善城市载体功能,着力提升城市品位”为目标开展城市基础设施建设,使省会发生了翻天覆地的变化。

翻天覆地的变化。新客站建成、新胜利大街改扩建工程完工,一条条断头路打通……城区基础设施建设,让市民感受到了触手可及的变化。

“2017年,围绕建设‘现代省会、经济强市’的目标,我市将进一步加强城市基础设施建设。”市住建局相关负责人表示,按照“窄马路、密路网”的城市道路布局理念,打通支小道路,畅通区域微循环,缓解市区交通拥堵。

城投集团的工作进度表这样写着:华南路、中营街已具备通车条件;城中路、西城街、金水街、荷园路、苑西街、石桥北路完善工程已经开工;金石街、十小街、绵河道、延沧路正在加紧进行开工前的各项准备工作。

道路交通作为现代省会城市建设中的一项重要内容,建设力度逐年加强。

2014年12月,一条联接主城区与正定新区之间的快速走廊——新城大道竣工通车,从市区到正定新区只需5分钟,为石家庄主城区打开了向北发展的大门。

2015年12月,全长52公里的京昆高速石家庄至冀晋

界公路全线通车,建起了首条联通河北与山西的双向六车道省际高速公路,被载入全国路网建设的史册。

2017年,我市交通路网建设更是硕果累累。道路、桥梁建设进一步丰富了城市路网格局,为市民架起了更加通畅的出行通道。

裕华路一路向西直通鹿泉——裕华路西延工程的完工,使我市城市道路规划“四横六纵”得到了进一步完善,有效缓解西部区域的交通压力。

和平路建设大街至西二环实现全程高架——和平路高架西延工程全长4.6公里,使和平路快速交通走廊功能得到进一步提升。

南二环环起主城区与井陘的快速路——南二环西延工程(西二环至井陘县北良都村)全长21.9公里,它的建成通车为井陘县的经济的发展尤其是旅游业的发展起到推动作用。

党的十八大以来,展现在世人面前的,不仅有畅通的地面工程,还有正在地下紧锣密鼓的轨道交通工程。

在“地铁人”的共同努力下,我市轨道交通1号线一期和3号线一期首开区工程30.3公里,于2017年6月26日实现载客试运营。地铁与共享单车、公交车、出租车,以及火车实现了无缝对接,改变了市民的出行方式,方便了居民出行。

再把视线转至京津冀版图,省会百年铁路枢纽宣告跨入高铁时代。

京广高铁的贯通对于我市来说,意义重大。2012年底,省会迎来了高铁时代,拉近了我市与周边城市的距离,为“一小时交通圈”的形成奠定了基础,进一步加速城市之间资源的流动和共享,同时,对催生旅游市场繁荣起到积极推动作用。

就在京广高铁开通三年后,全长158公里的津保铁路正式开通,与既有京广线衔接,缩短石家庄、邯郸与天津、秦皇岛、唐山等城市的距离,石家庄至天津实现了90分钟通达。

2016年9月10日,石家庄站至上海虹桥站开通高铁,只需7小时的时间,比之前最快的直达车缩短了近5个小时,至此,石家庄的高铁覆盖区域进一步扩大。

此外,国家规划“四横四纵”快速铁路网的“一横”——石济客专,正在加紧建设中,建成通车后,济南至石家庄之间将实现高铁80分钟通达。

眼下,石家庄与北京、天津、郑州、太原、济南等五大城市的“一小时高铁交通圈”正在加速形成,逐步实现了城市之间资源的快速流动和共享,进一步促进了京津冀协同发展。

建设“现代省会、经济强市”,为了这一目标的实现,我市基础设施建设还将继续加强。城市地下综合管廊、新城大道北延、太行大街北延、中华大街北延、南绕城高速、太行山高速、津石高速、石衡高速等工程建设正在全面推进中。

精细化管理 让城市更加规范有序

推进城市现代化,必须向管理要品质、要活力、要魅力。党的十八大以来,我市以建设智慧城市为抓手,促进大数据、物联网、云计算等新一代技术与城市管理服务融合,全面提升城市管理精细化、规范化、数字化水平,让城市更加规范有序。

“再也没有坑坑洼洼了,平整多了”,“现在走在巷子里,心里舒畅多了”……回访那些完成整修的小街巷,看到的是崭新路面、整洁街景;听到的则是市民们一句句幸福

心声和真诚赞美。

随着我市小街巷整治工作的不断深入,一条条破烂不堪的小街巷发生了脱胎换骨的变化,过去的“堵心路”、“泥土路”变成了“舒心路”、“畅通路”。

省会下大力推动市容清扫保洁工作,投入巨资购置大型清扫车,城区主干道全部实现了机械化清扫,上百条路段全部达到了24小时或16小时保洁;开展了以渣土治理、占道经营清理、广告牌匾规范、道路清洗为重点的市容环境专项整治行动,城市环境明显改观。

为进一步提高城市管理的精细化水平,我市建设开通了数字城市管理系统。该系统以单元网格为基本单位,综合公用事业、市政设施、电力通信、园林绿化等城市部件和城市管理相关信息,构成了城市管理信息系统。

在此基础上,2015年6月,我市试运行了“以克论净”环卫作业考核法,通过对道路、便道上一平方米内的尘土进行称重,以此作为评价清扫保洁质量的依据。环卫作业考核从“定性”变为“定量”,更加科学、准确、公平、公正,进一步促进了城区环卫质量的提高。

2016年以来,我市更在全市范围内开展了以“创建文明城、城管在行动”为主题的市容环境综合整治行动,以市容环境“五项提升”助力文明城市创建,为市民提供了一个整洁有序的生活和工作环境。

一座城市的管理,涉及方方面面,事关城市形象,事关市民生活。随着城市空间的不断拓展,城市环境的日新月异,为城市管理提出了更高要求。我市将把建设智慧城市作为“增强辐射带动功能,加快建设现代化省会城市”的重要抓手,加强现代城市治理,为创造优良人居环境而努力。

逐步优化的空间布局,显著增强的载体功能,日新月异的市容环境……党的十八大以来的巨大变化,在省会城市发展的画卷上挥洒下一笔浓墨重彩。今天,站在这一重要历史节点上的石家庄,以规划为龙头,紧紧抓住京津冀协同发展这一难得机遇,强力推进城市建设,正踩着铿锵有力的脚步,朝着现代省会、经济强市迈进!